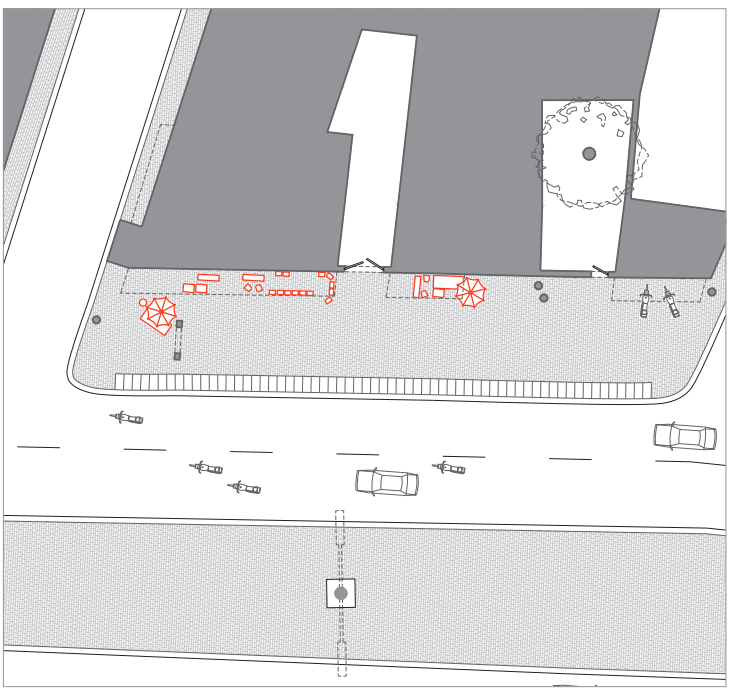
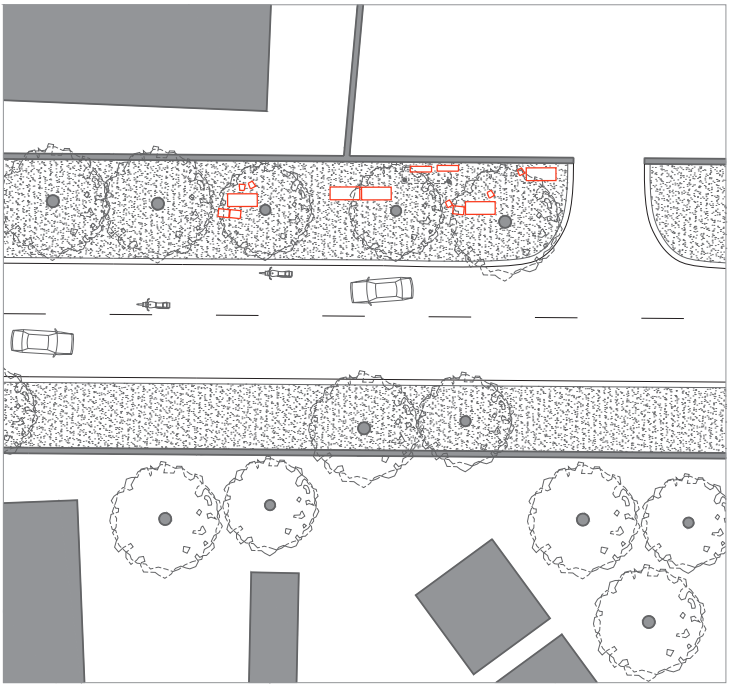




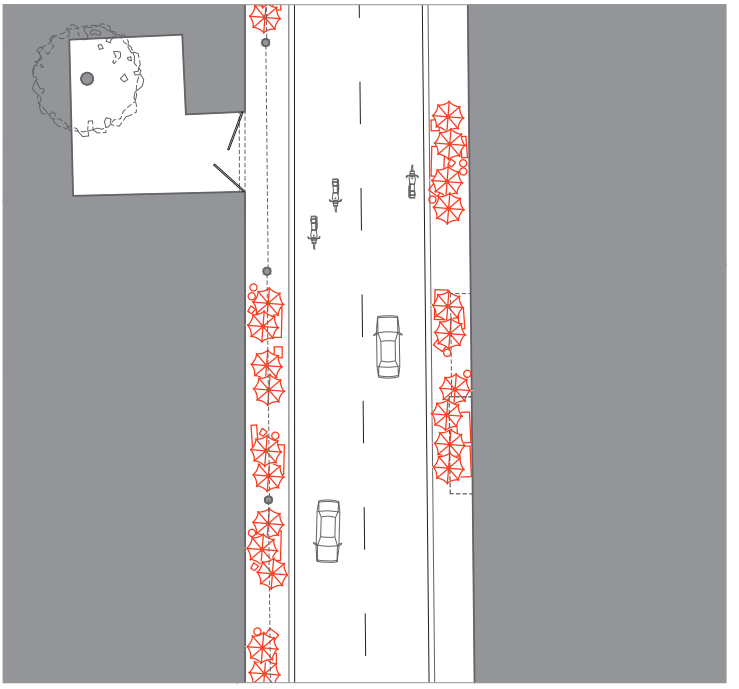
Sous un toit



Sous un arbre



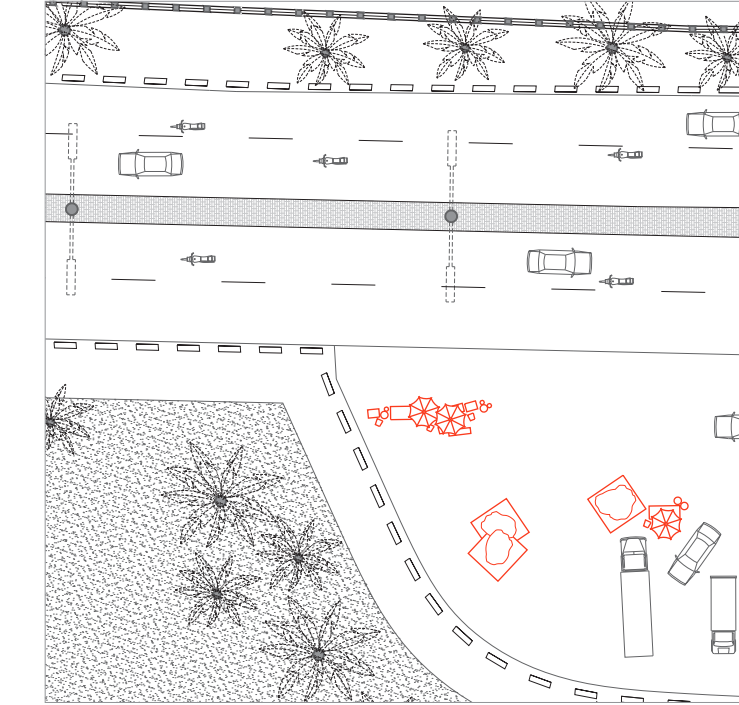
Contre une façade



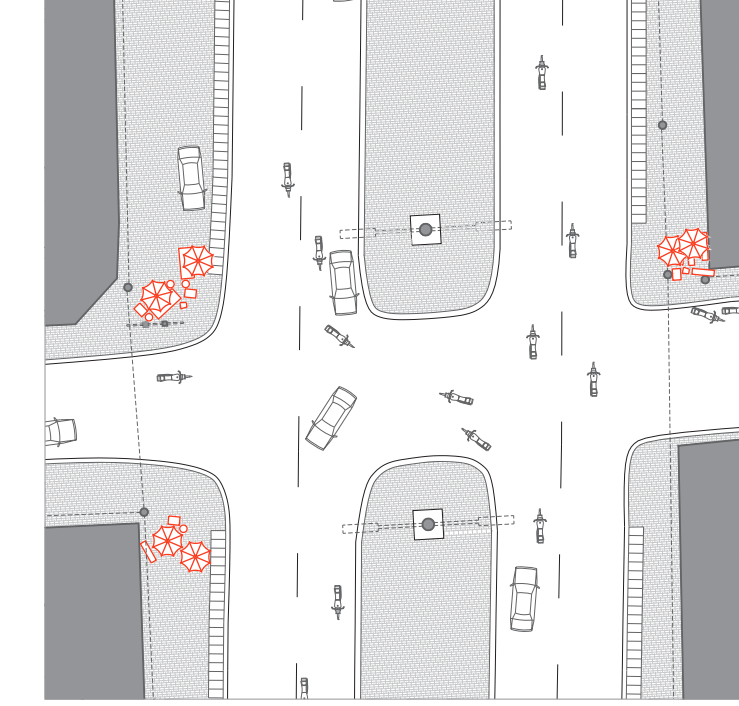
Sur une dalle



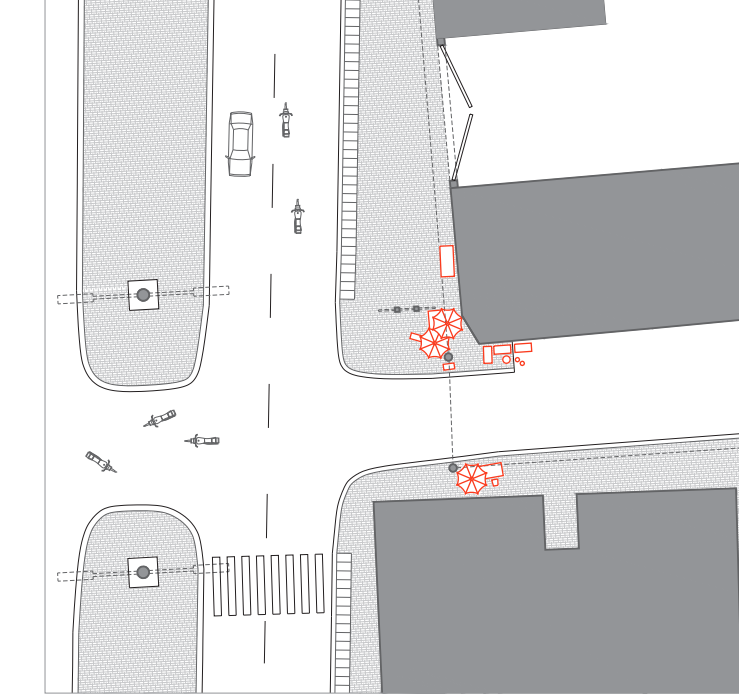
Sur un accotement



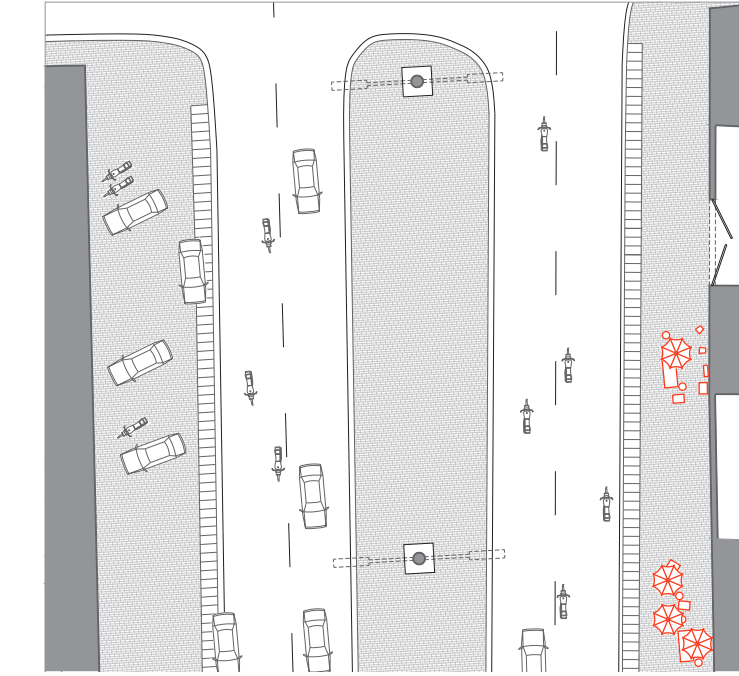
À un carrefour important



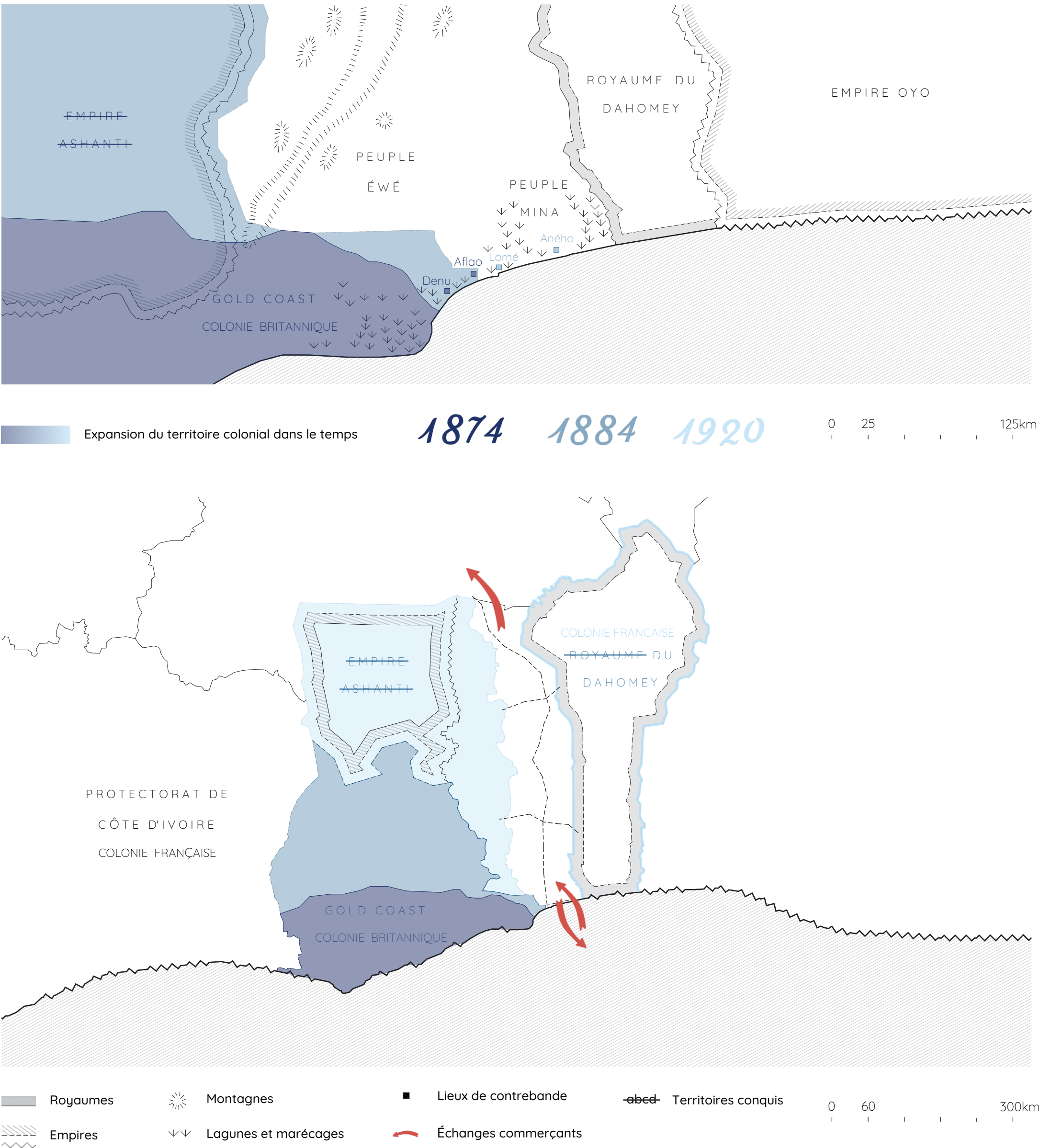
Au coin de la rue



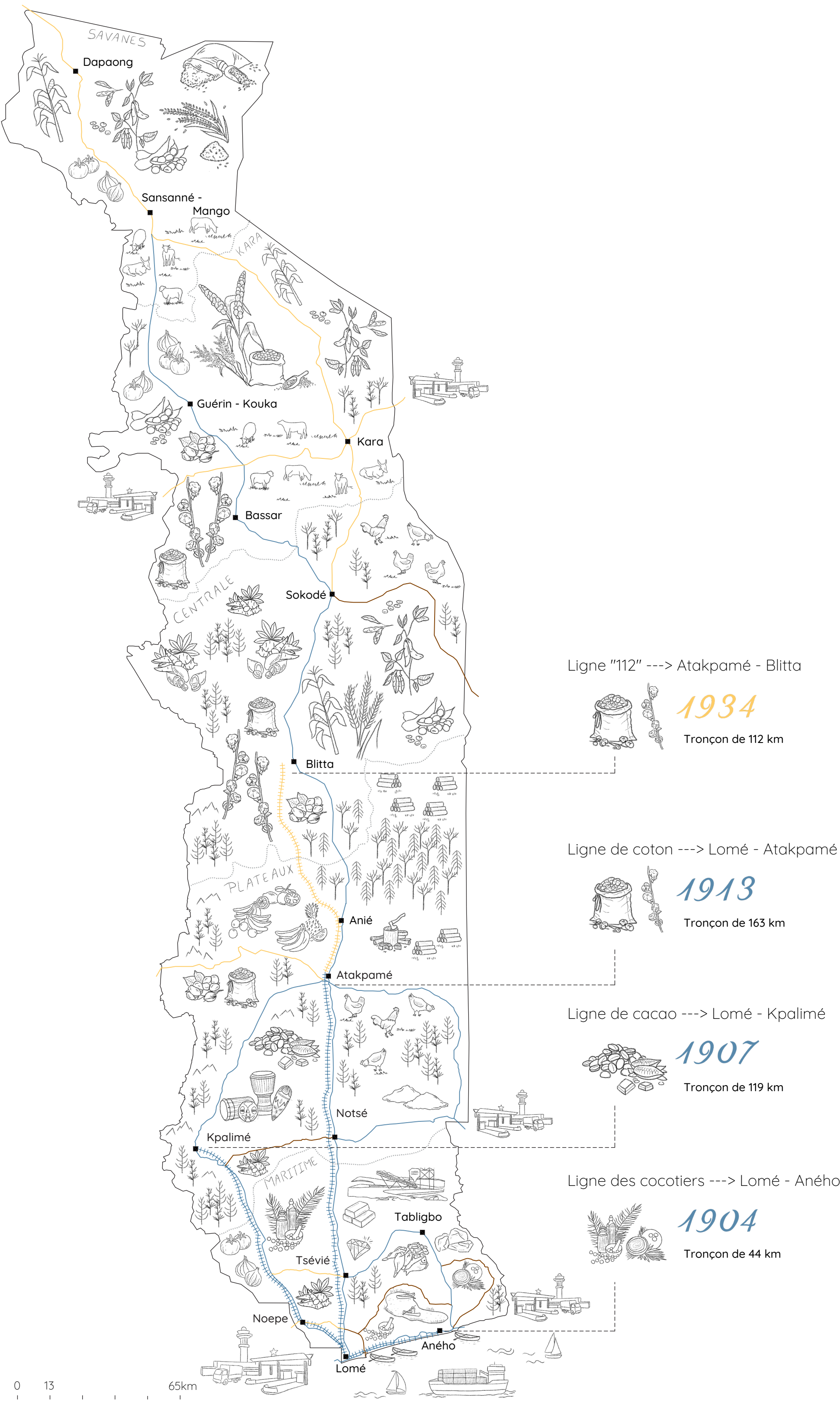
Sur un trottoir



De l'expansion de la Gold Coast aux origines de Lomé comme capitale marchande



Naissance du rail togolais - un corridor d'extraction au service de la colonisation



Le rail aujourd'hui - réappropriation d'un réseau fragmenté



Un bar - Le rail comme lieu de rencontre pour le quartier

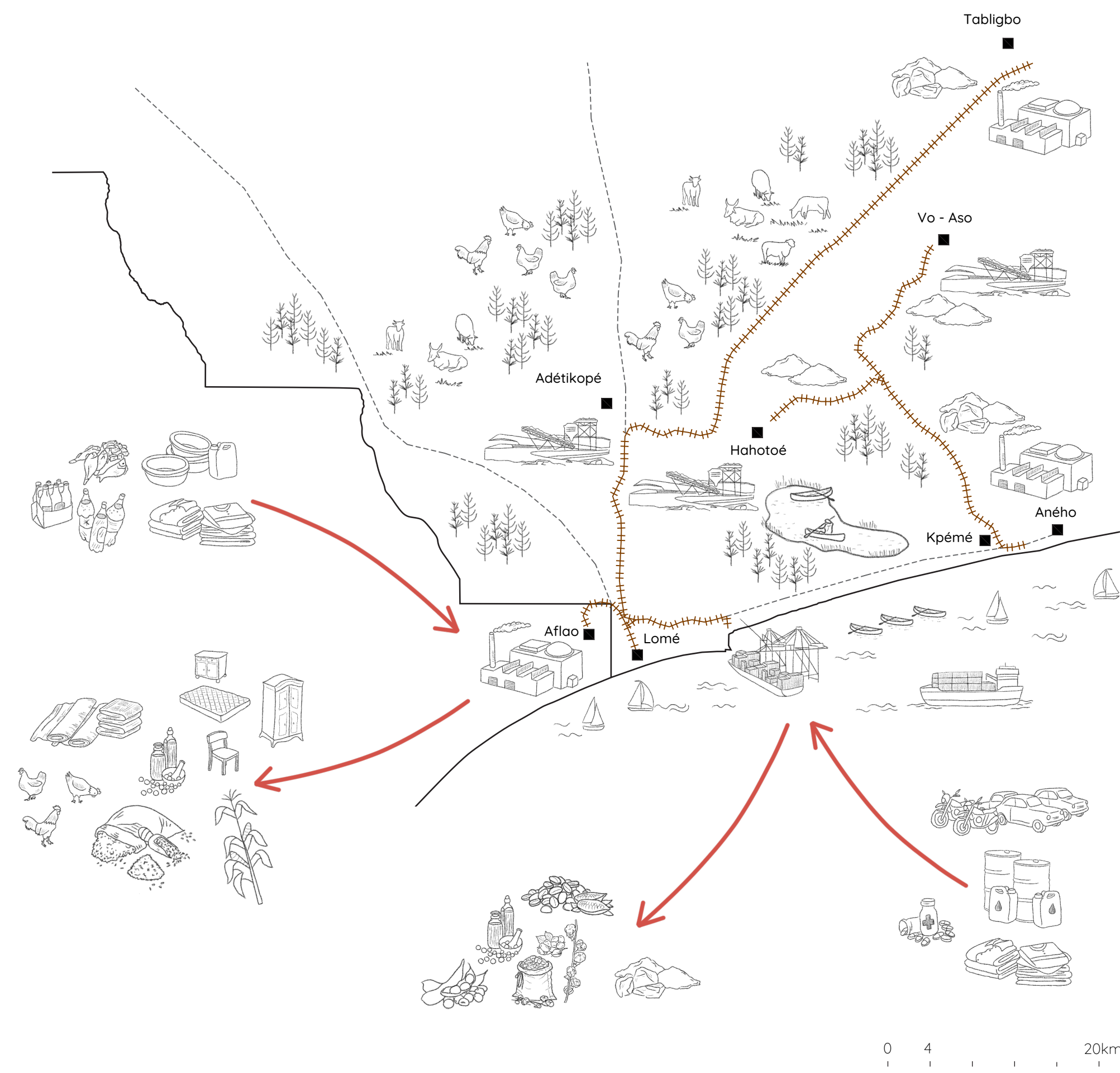


Le marché - Étals à l'assaut du rail

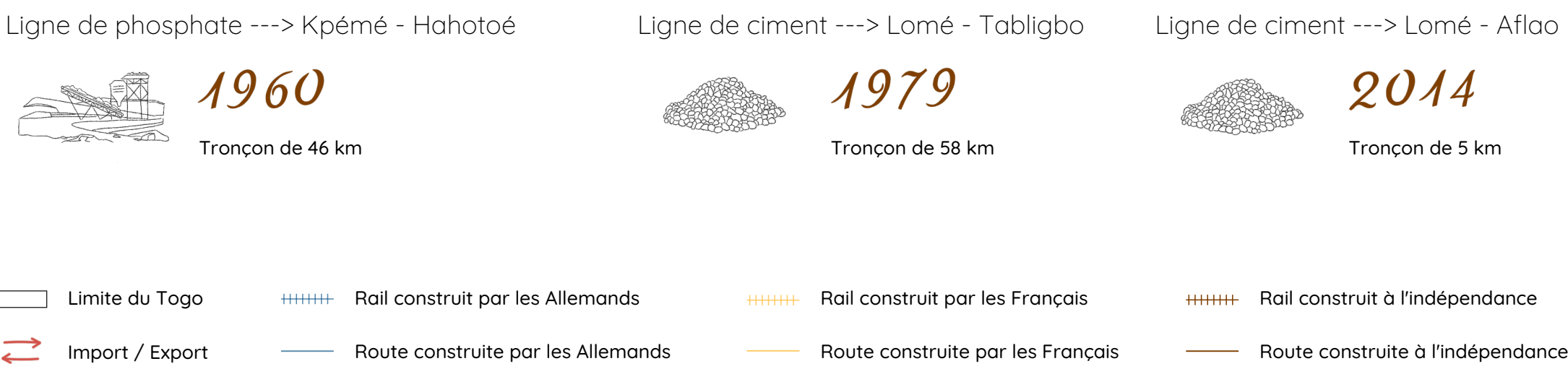


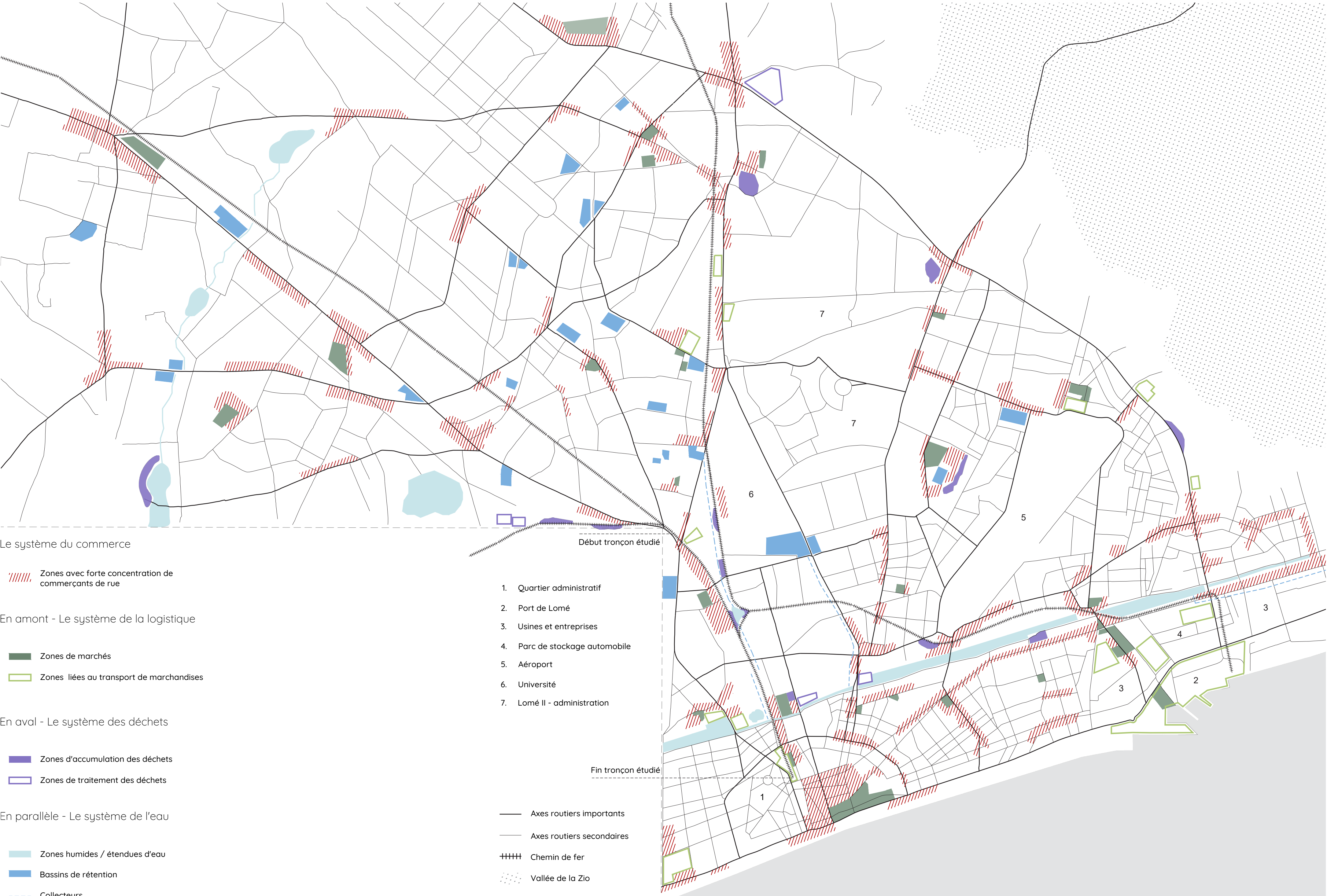
La friche - Le rail à la croisée des chemins

Le rail de l'indépendance - Lomé comme plaque tournante du commerce



Du port à l'usine - Développement du rail en 3 axes





Entre polarité et flux - Des marchés aux boulevards



" Les fruits, on vend ça beaucoup plus la nuit. La journée, les gens sont au travail. Mais, le soir, ils rentrent à la maison et s'arrêtent ici sur le chemin. "

Effervescence aux heures de pointe

" Les élèves aiment beaucoup le deguè, donc on vend plus à midi et ça correspond à l'heure où ils rentrent de l'école. "



Le recyclage - Une économie parallèle

" Autrefois, c'était comme un dépotoir sauvage où tout le monde venait déposer les ordures. Mais, depuis un temps, il y a une société de ramassage d'ordures qui a pris cette place. Et nous on vient trier les choses ici, on ramasse. Ça fait déjà trois ans que je fais ce travail et c'est tous les jours. "



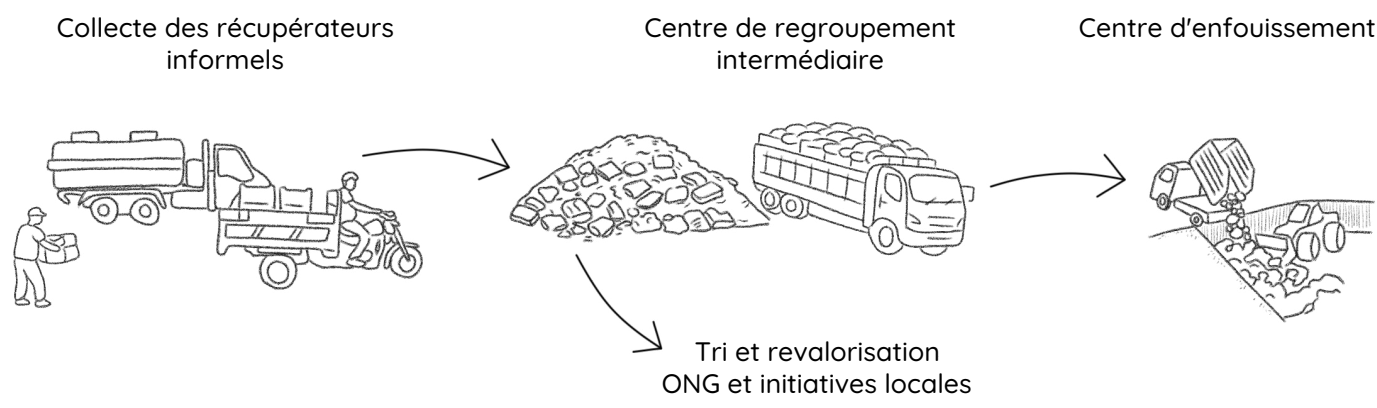
S'organiser quand vient la nuit - Remballer, stocker ou laisser sur place



" Même quand on dit qu'il y a la sécurité là, il y a toujours des problèmes. Oh on vole, on vole, oh ça oui. C'est tellement rare si tu n'as pas de problèmes, c'est que toi, tu es un extraterrestre. "



Le cycle des déchets - Pratiques (in)formelles

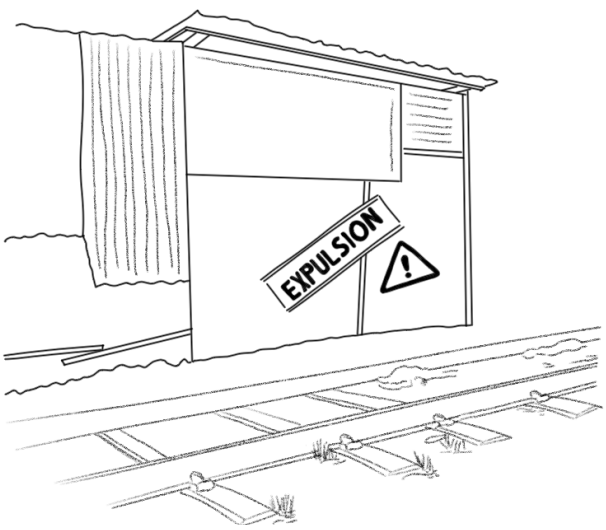


De la crainte de l'expulsion à la peur d'investir

" Nous voulons réaménager ici, installer un hangar ou une baraque. Mais, comme on nous demande de quitter les lieux, nous évitons de passer à l'installation car on peut nous renvoyer à tout moment. "



Tension entre rail et commerçants



peur d'investir dans un espace de vente ancré

SYSTÈME DU COMMERCE

- Marchés
- Commerçants de rue / informels
- chemin de fer

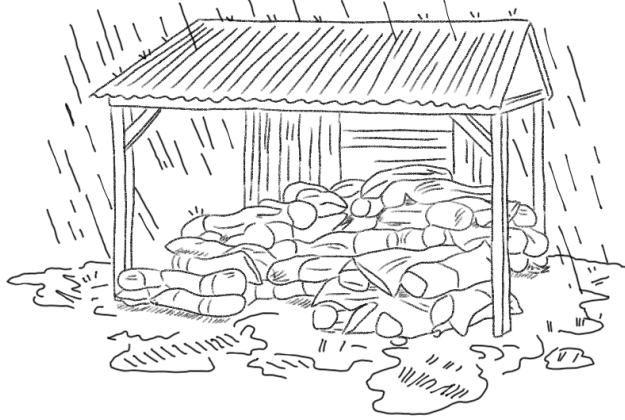


Insécurisation des marchandises



pertes financières dues aux vols

Vulnérabilité des marchandises



dégradation et pourriture dues aux intempéries

SYSTÈME LOGISTIQUE

- Chemin de fer
- Marchés
- Zones liées au transport de marchandises
- Grossistes

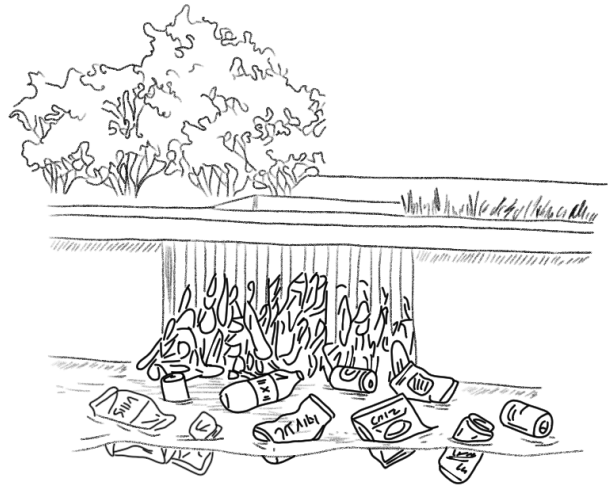


Absence de sanitaires



déjections humaines dans l'espace public

Accumulation des déchets



pollution des espaces naturels

SYSTÈME DE L'EAU

- Friches / Zones marécageuses
- Étendues d'eau / zones humides
- Collecteur
- chemin de fer



Initiative locale et potentiel bâti



collecte et revalorisation des déchets
ruines de l'ancien centre écologique

SYSTÈME DES DÉCHETS

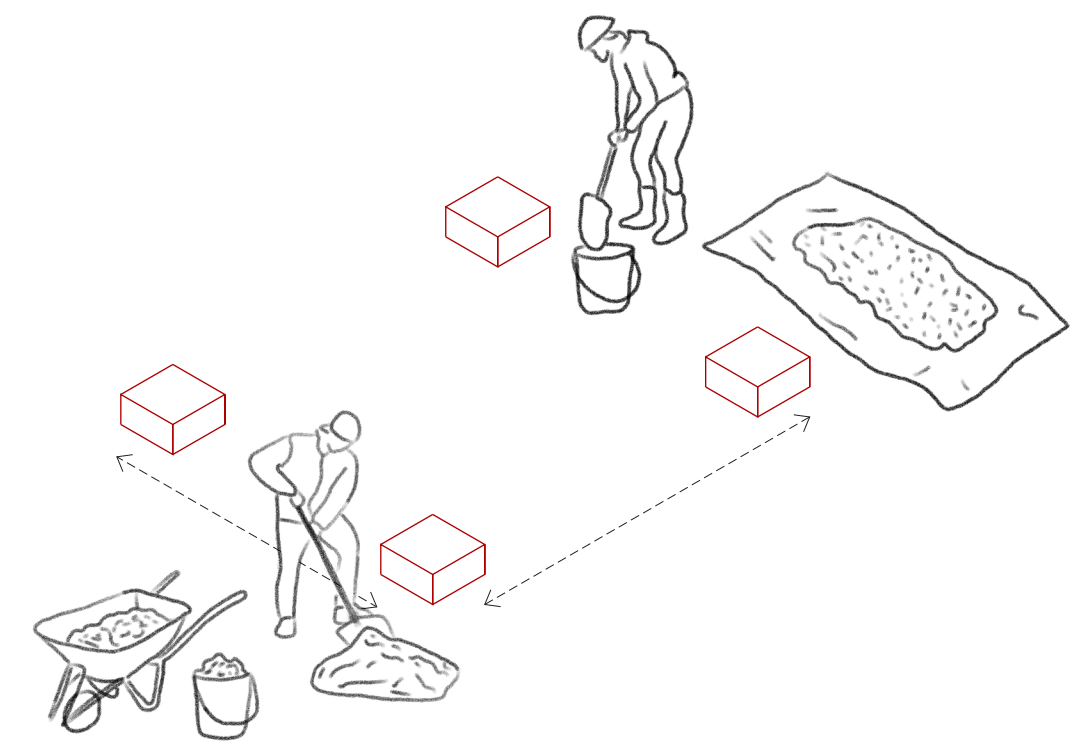
- chemin de fer
- Dépôts sauvages
- Décharges informelles
- Accumulation de déchets dans l'eau





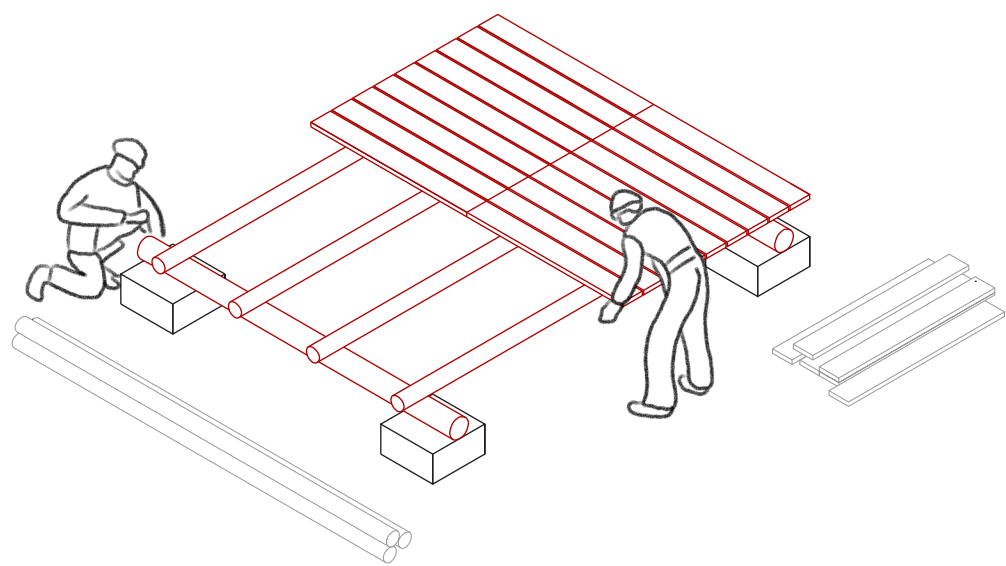
Une trame modulaire pour et par les commerçants

4 niveaux d'appropriation selon leurs besoins



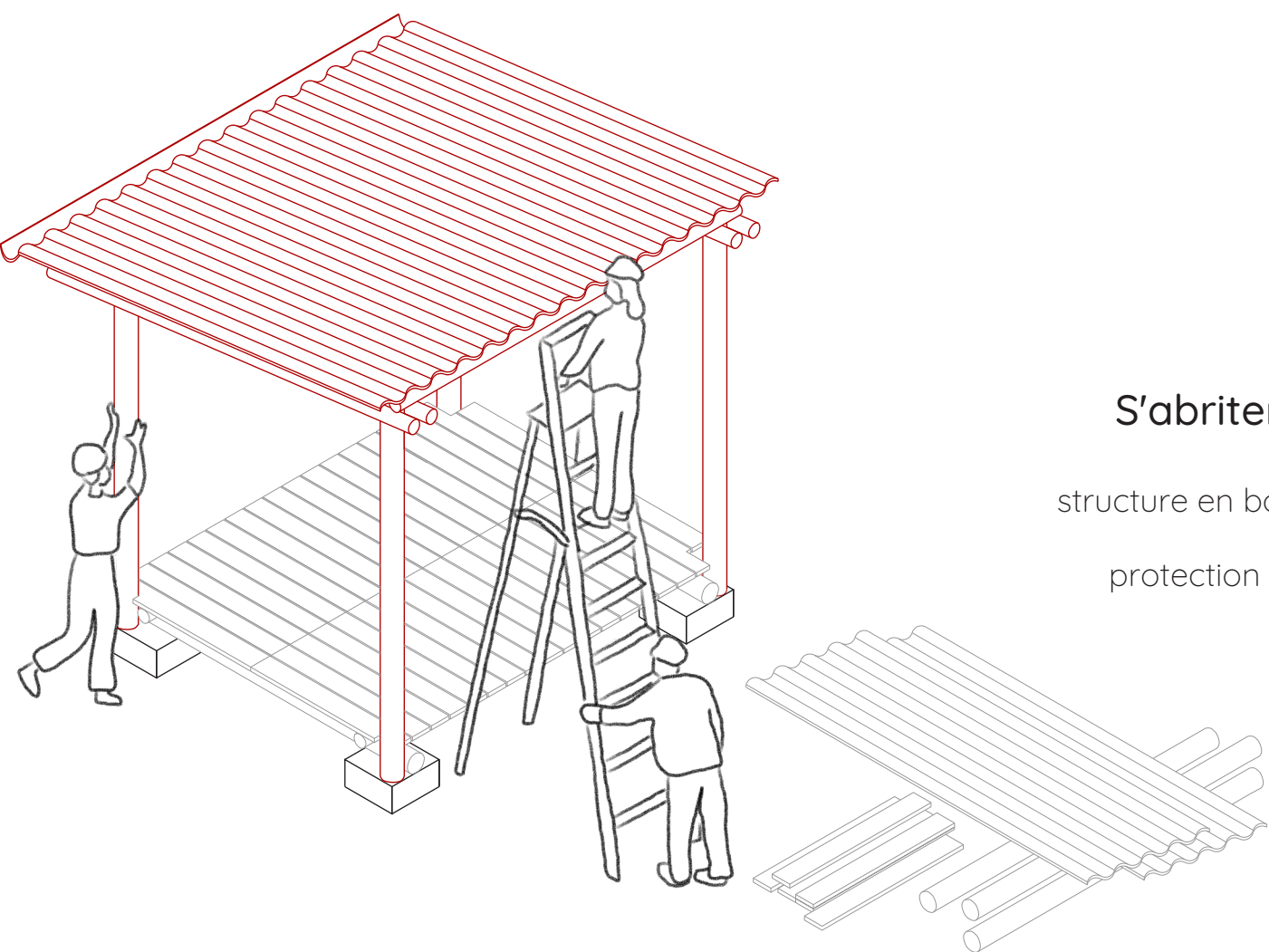
Délimiter l'espace : des plots

4 plots de fondation en béton
support de la trame



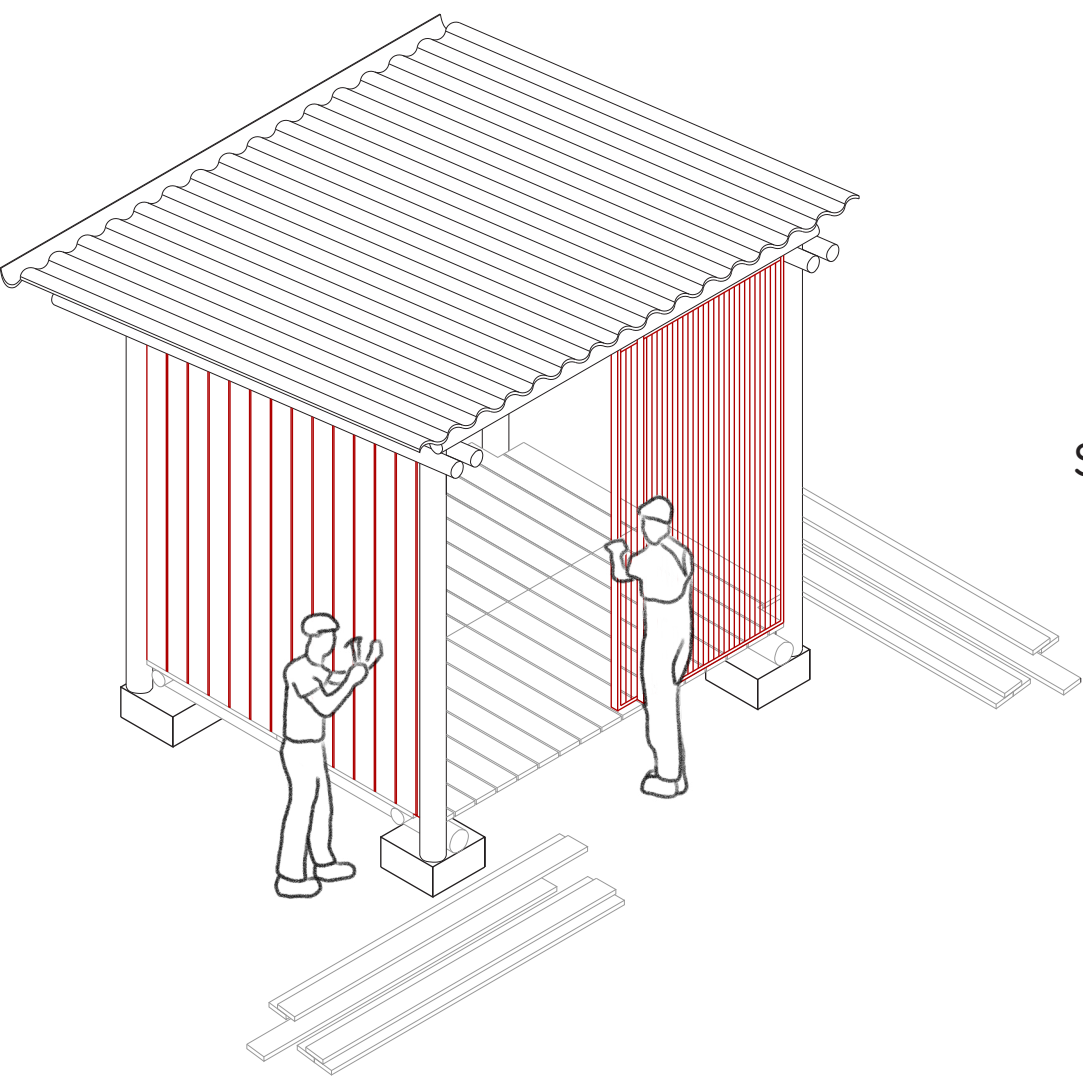
Se surélever du sol : un plancher

ossature et plancher en bois
protection contre l'humidité et la boue



S'abriter : une structure

structure en bois et toiture en tôle ondulée
protection contre la pluie et le soleil

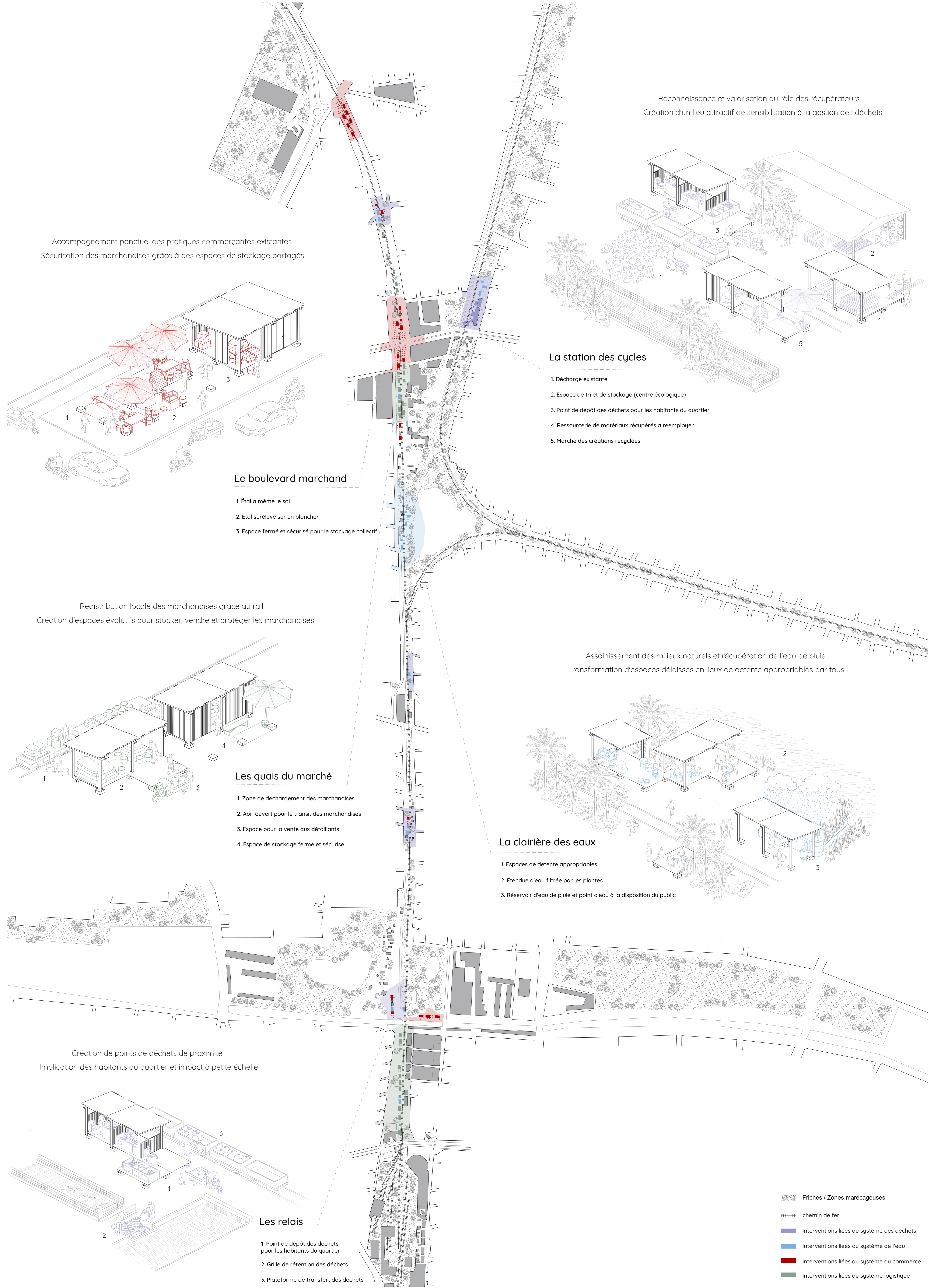


Sécuriser les marchandises : des parois

parois fixes ou mobiles en bois et en métal
protection contre le vent et le vol

Utilisation de matériaux locaux et d'assemblages élémentaires





Accompagnement ponctuel des pratiques commerciales existantes
Sécurisation des marchandises grâce à des espaces de stockage partagés

Reconnaissance et valorisation du rôle des récupérateurs
Création d'un lieu attractif de sensibilisation à la gestion des déchets

La station des cycles

- 1. Décharge existante
- 2. Espace de tri et de stockage (centre écologique)
- 3. Point de dépôt des déchets pour les habitants du quartier
- 4. Ressourcerie de matériaux récupérés à réemployer
- 5. Marché des créations recyclées

Le boulevard marchand

- 1. Étal à même le sol
- 2. Étal surélevé sur un plancher
- 3. Espace fermé et sécurisé pour le stockage collectif

Redistribution locale des marchandises grâce au rail
Création d'espaces évolutifs pour stocker, vendre et protéger les marchandises

Les quais du marché

- 1. Zone de déchargement des marchandises
- 2. Abri ouvert pour le transit des marchandises
- 3. Espace pour la vente aux détaillants
- 4. Espace de stockage fermé et sécurisé

Assainissement des milieux naturels et récupération de l'eau de pluie
Transformation d'espaces délaissés en lieux de détente appropriables par tous

La clairière des eaux

- 1. Espaces de détente appropriables
- 2. Étendue d'eau filtrée par les plantes
- 3. Réservoir d'eau de pluie et point d'eau à la disposition du public

Création de points de déchets de proximité
Implication des habitants du quartier et impact à petite échelle

Les relais

- 1. Point de dépôt des déchets pour les habitants du quartier
- 2. Grille de rétention des déchets
- 3. Plateforme de transfert des déchets

- Friches / Zones marécageuses
- chemin de fer
- Interventions liées au système des déchets
- Interventions liées au système de l'eau
- Interventions liées au système du commerce
- Interventions liées au système logistique

