

Annexe 6 : Tableau de codage des nœuds divisés en sous-nœuds (freins et moteurs)

Contexte/processus :

Moteur	Frein
Obligation de prendre en compte avec les fiches	Pas le temps, trop de documents, trop ambitieux, trop grosse machine Mauvais timing : - on fait tout en même temps - on est déjà fort avancé dans le travail quand la conférence sur le redoublement arrive Manque de courroie de transmission : - Même pas reçu les fiches - Personne derrière la machine Manque de communication : - autour du travail des GT car secret - car trop compliqué à comprendre (à la fois le pacte et les modalités participative) - car pas vendeur pour les médias Lié au monde de l'enseignement : - conservateur, réticent au changement - corporatiste : emprunt d'intérêts particuliers, sectoriels L'idée vient du politique et pas des parties prenantes

Nature du dispositif :

Moteur	Frein
Le processus est sérieux et professionnel : - De par sa méthodologie - De par les gens qui l'organisent Les questions sont précises donc les rapports sont de meilleure qualité Rôle bottom-up : faire remonter l'info	Personne ne représente le processus dans les instances genre GC ou GT Manque d'objectivité (biais dans le panel) Rôle top-down : - changement de mentalité - éducation Manque de communication Le dispositif fait en sorte qu'on en reste aux généralités Le dispositif ne permet pas de consulter tout le monde : manque de représentativité

Contenu des recommandations :

Moteur	Frein
Même idées que le GC	Impossibilité technique de certaines recommandations
Ca rassure	Certaines recommandations sortent des compétences du Pacte
	Constats généraux : pas véritables recommandations ou solutions
	Cherry picking

Attitudes des parties prenantes :

Moteur	Frein
Légitime d'avoir l'avis de tout le monde	Panel citoyen pas légitime
Je suis pour	Instances représentatives seules légitimes
	Citoyens pas experts
	Positions individuelles
Permet de nuancer, d'amener des idées nouvelles	C'est de la com : on dit juste qu'on les a entendus
	Ca vient alimenter à la marge mais c'est tout