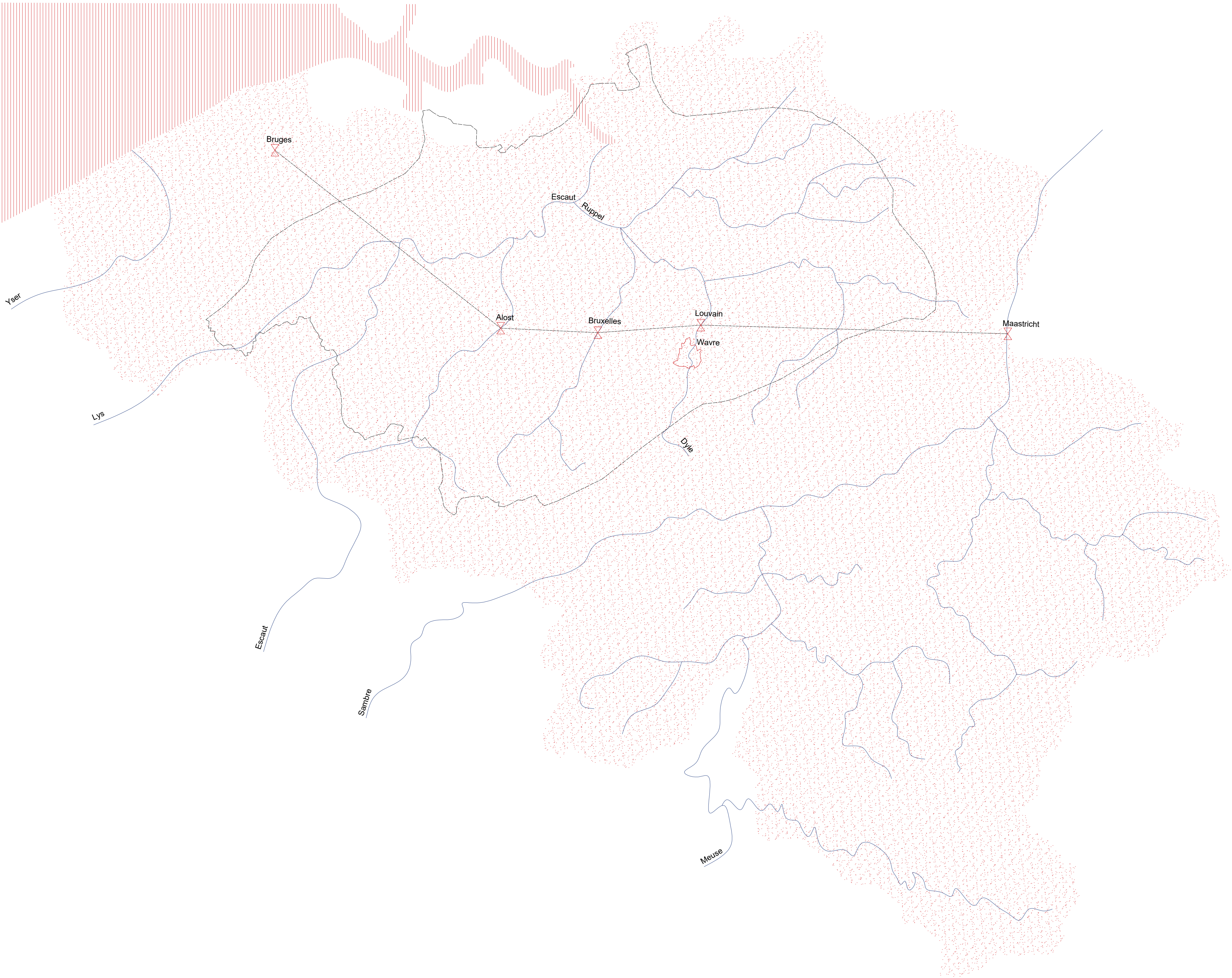
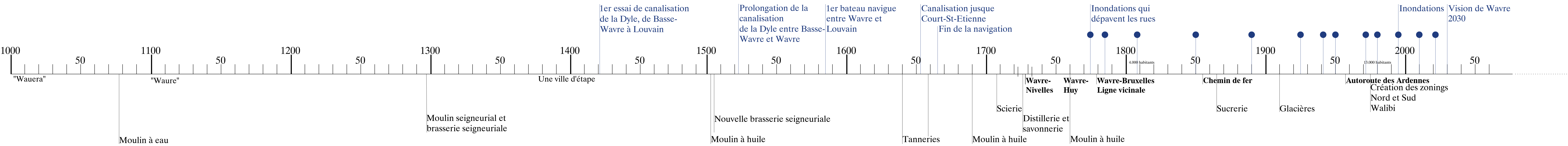


UNE ROUTE DU COMMERCE



Mer du Nord
Bassin versant de l'Escaut
Réseaux hydrographiques principaux

PALYMPSESTE HYDRAULIQUE
- un paysage exploité -



Carte Ferraris 1777



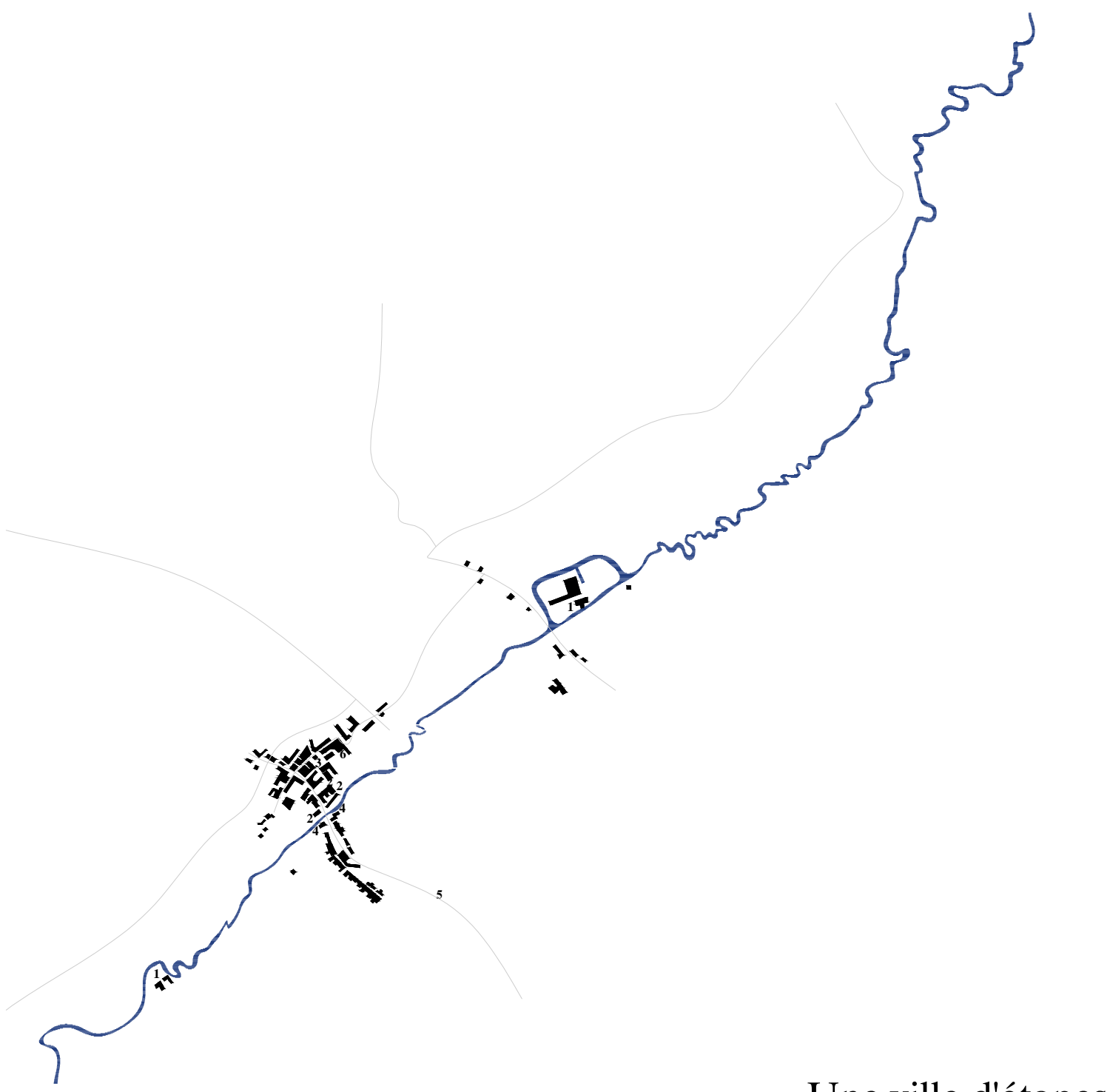
Carte Lambert Belge 1865



Carte Lambert Belge 1971



Google earth 2023

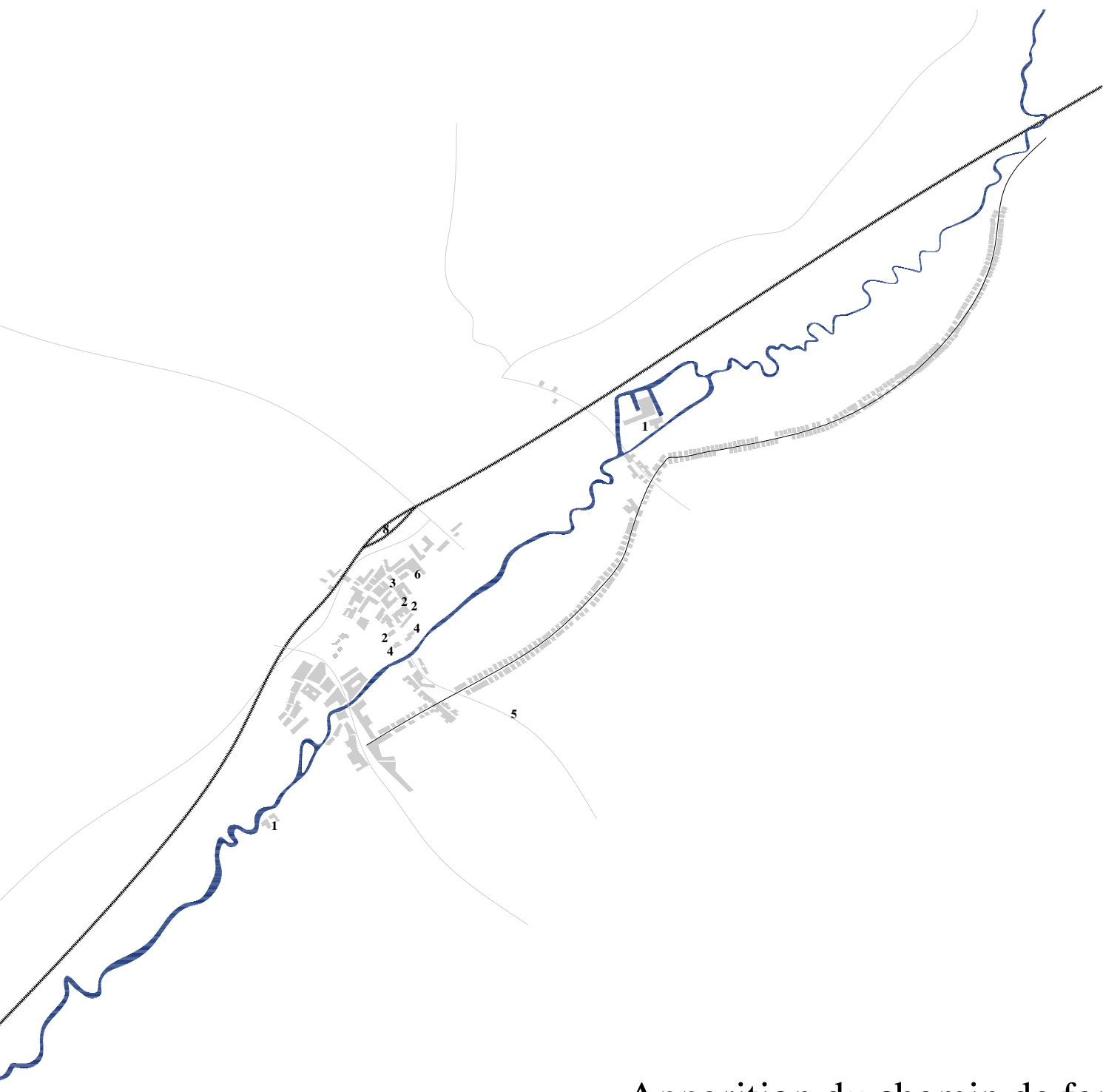


Une ville d'étapes

1. Moulin à eau
2. Brasserie
3. Distillerie
4. Tannerie



Moulin de Bierges



Apparition du chemin de fer

1. Moulin à eau
2. Brasserie
3. Distillerie
4. Tannerie

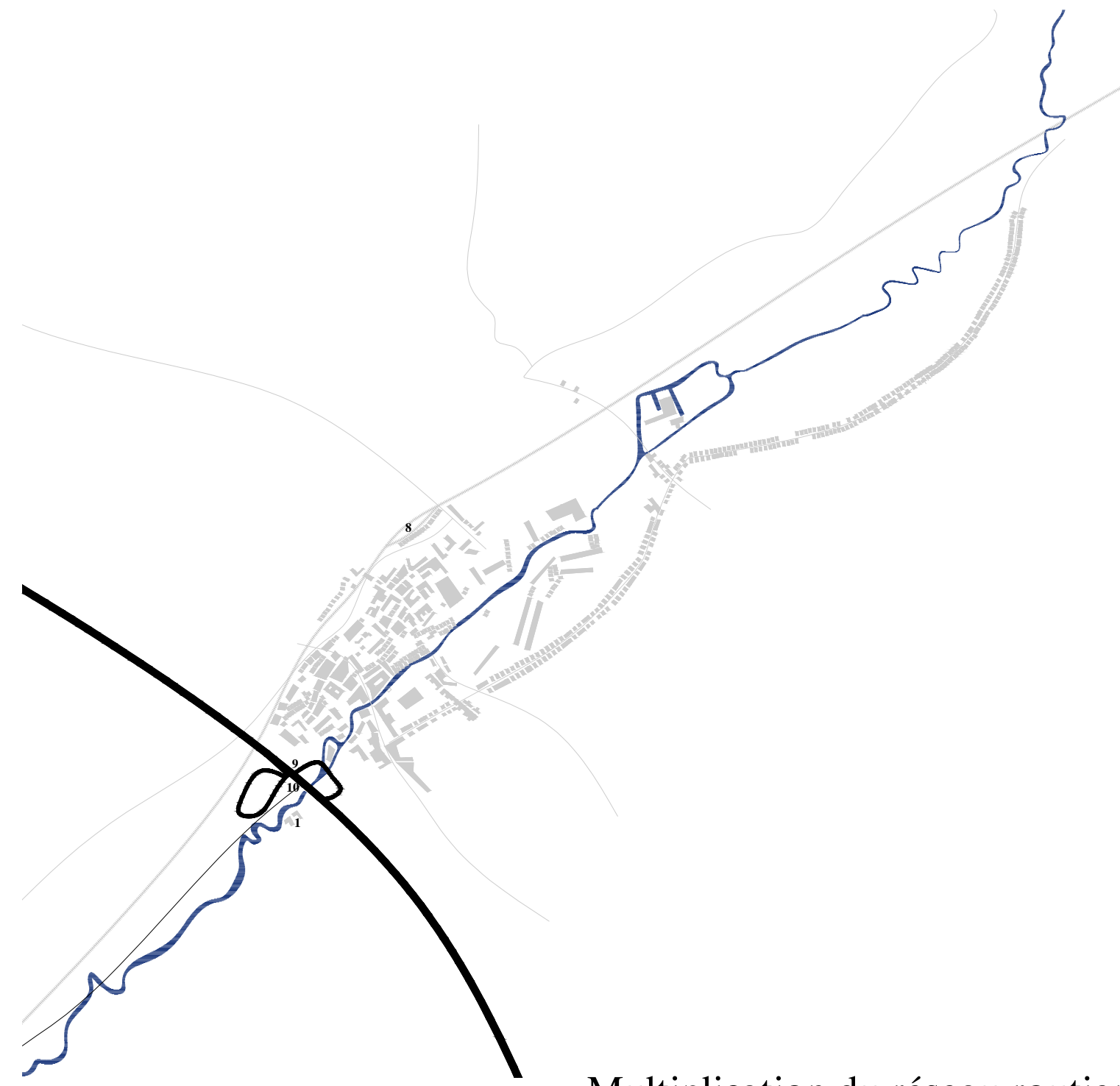
5. Moulin à huile
6. Savonnerie
7. Scierie
8. Gare



Photo d'époque provenant d'une carte postale



Rue du Pont du Christ, 1941 (CHAW, 2025)



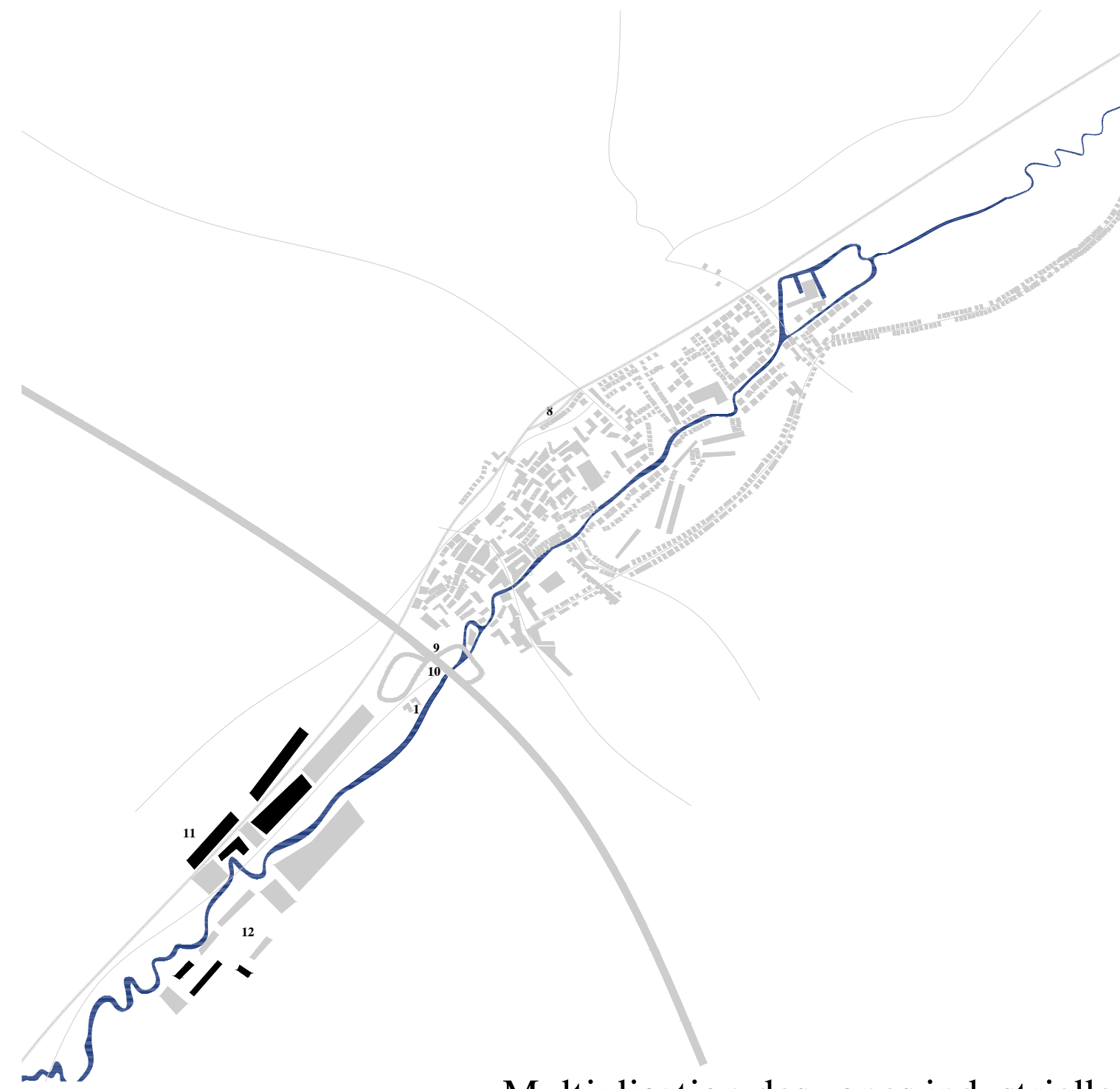
Multiplication du réseau routier

1. Moulin à eau
2. Brasserie
3. Distillerie
4. Tannerie

5. Moulin à huile
6. Savonnerie
7. Scierie
8. Gare



Rue des Brasseries, 1981 (Wavriensia, 2006)



Multiplication des zones industrielles

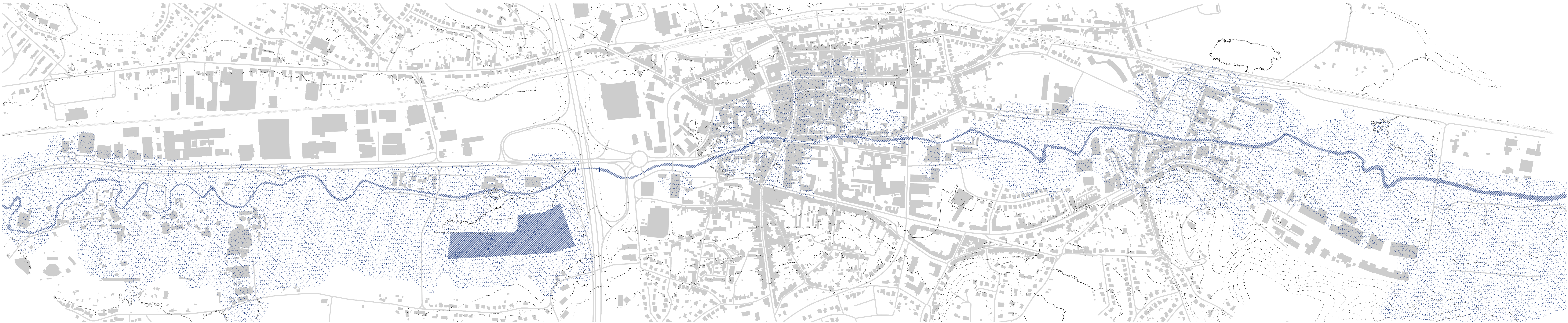
1. Moulin à eau
2. Brasserie
3. Distillerie
4. Tannerie

5. Moulin à huile
6. Savonnerie
7. Scierie
8. Gare

9. Autoroute des Ardennes
10. N238
11. Zoning industriel
12. Parc d'attraction

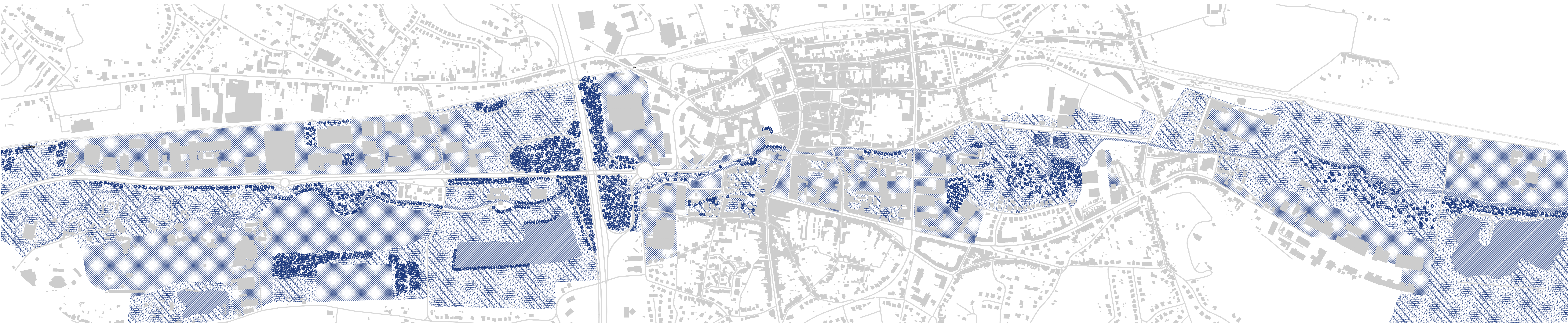


Place Bosch, 2021 (Dochain,2021)



Une rivière qui apeure | d'après le géoportail de Wallonie et photos

■ Eau | ■ Aléas d'inondations | — Rivière recouverte | || Rivière canalisée



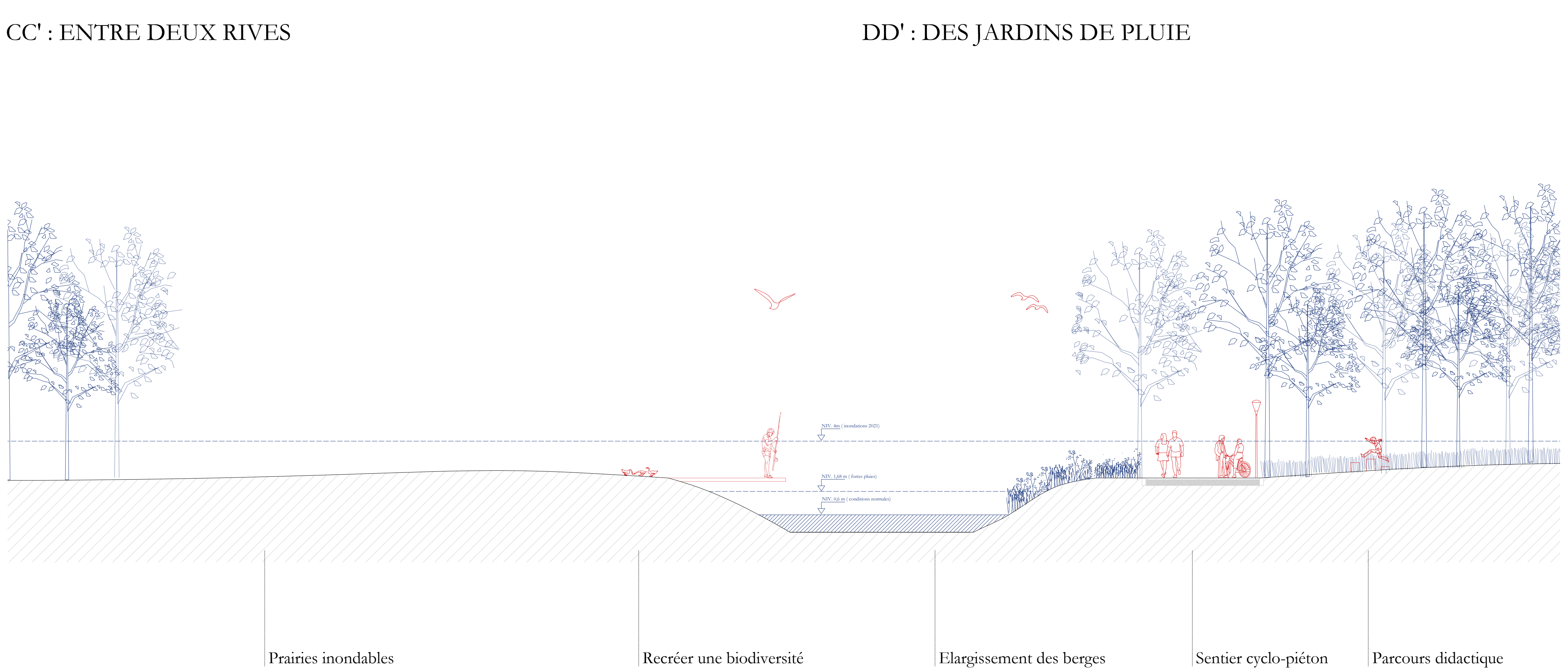
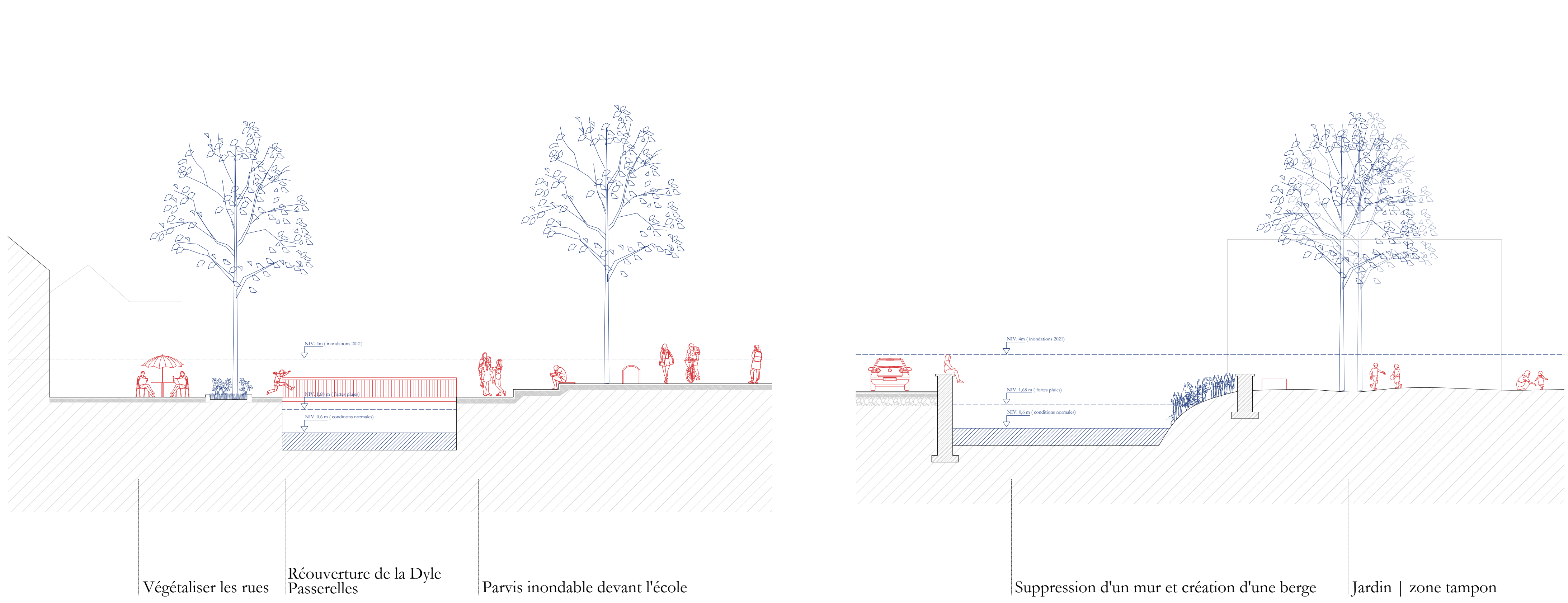
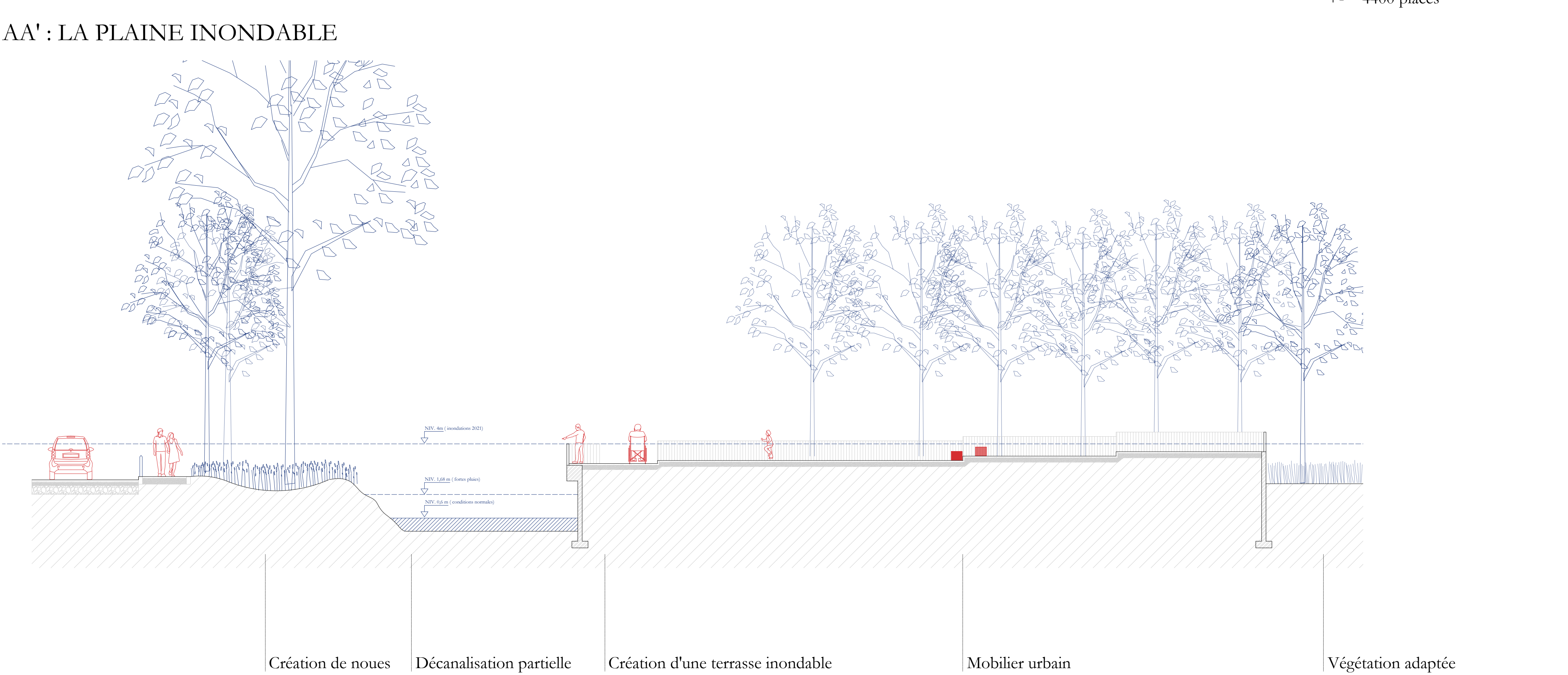
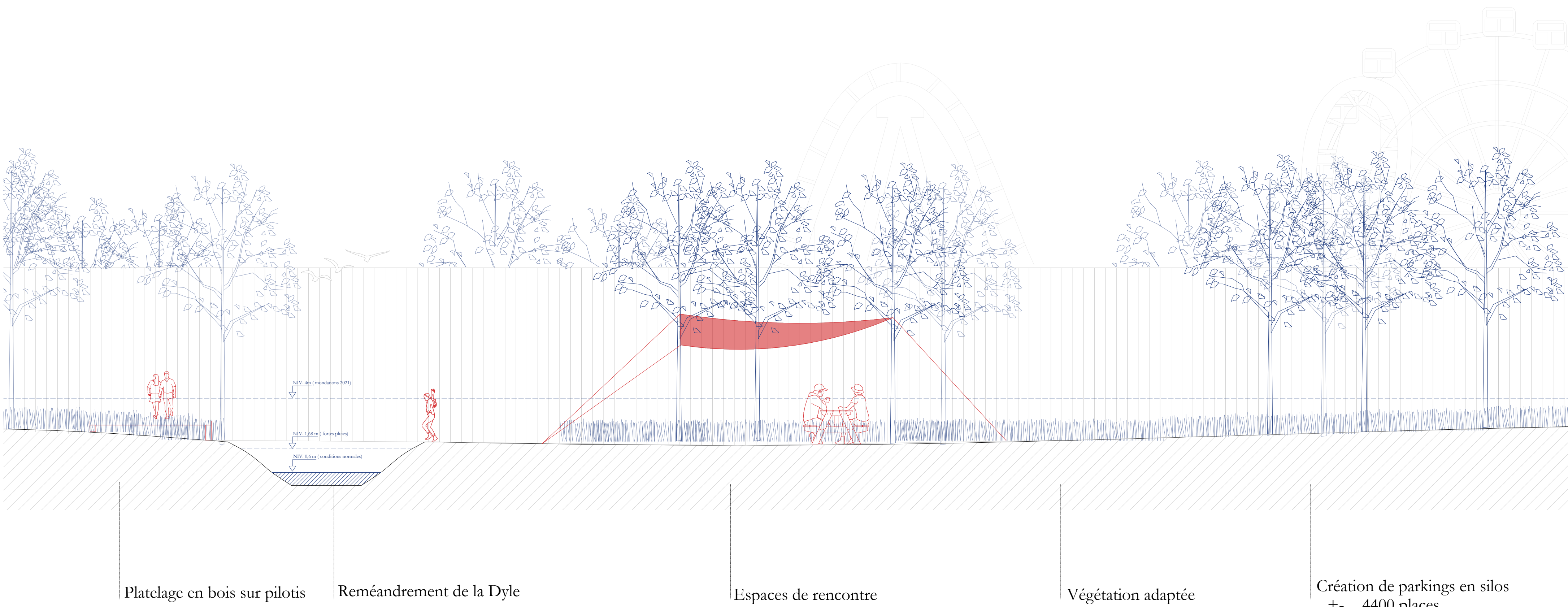
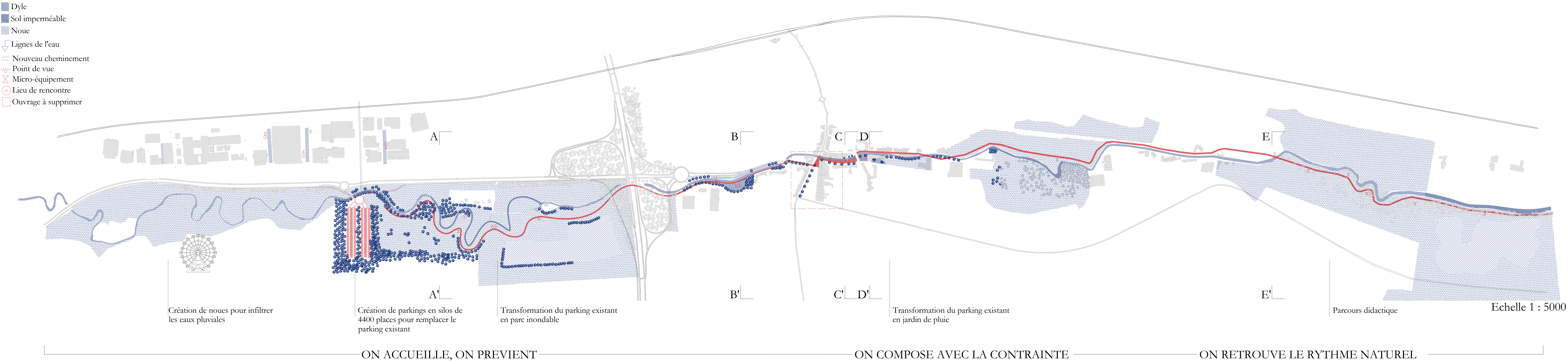
L'empreinte de l'industrialisation et de l'imperméabilisation | endroits clés pour des futures stratégies

■ Sols perméables ■ Sols imperméables



Un paysage fragmenté

VALORISER CE QUI N'EST PLUS VISIBLE - UN PAYSAGE RETISSÉ
- des stratégies à l'échelle de la ville -



LA PLACE BOSCH COMME CAS DE FIGURE
- entre centralité urbaine et bord de Dyle -



Nicolas Mamdy, 2021



Auteure, 2023



Auteure, 2023



Auteure, 2023



Nicolas Mamdy, 2021



Auteure, 2023



Auteure, 2023



Archives EDA, 2022



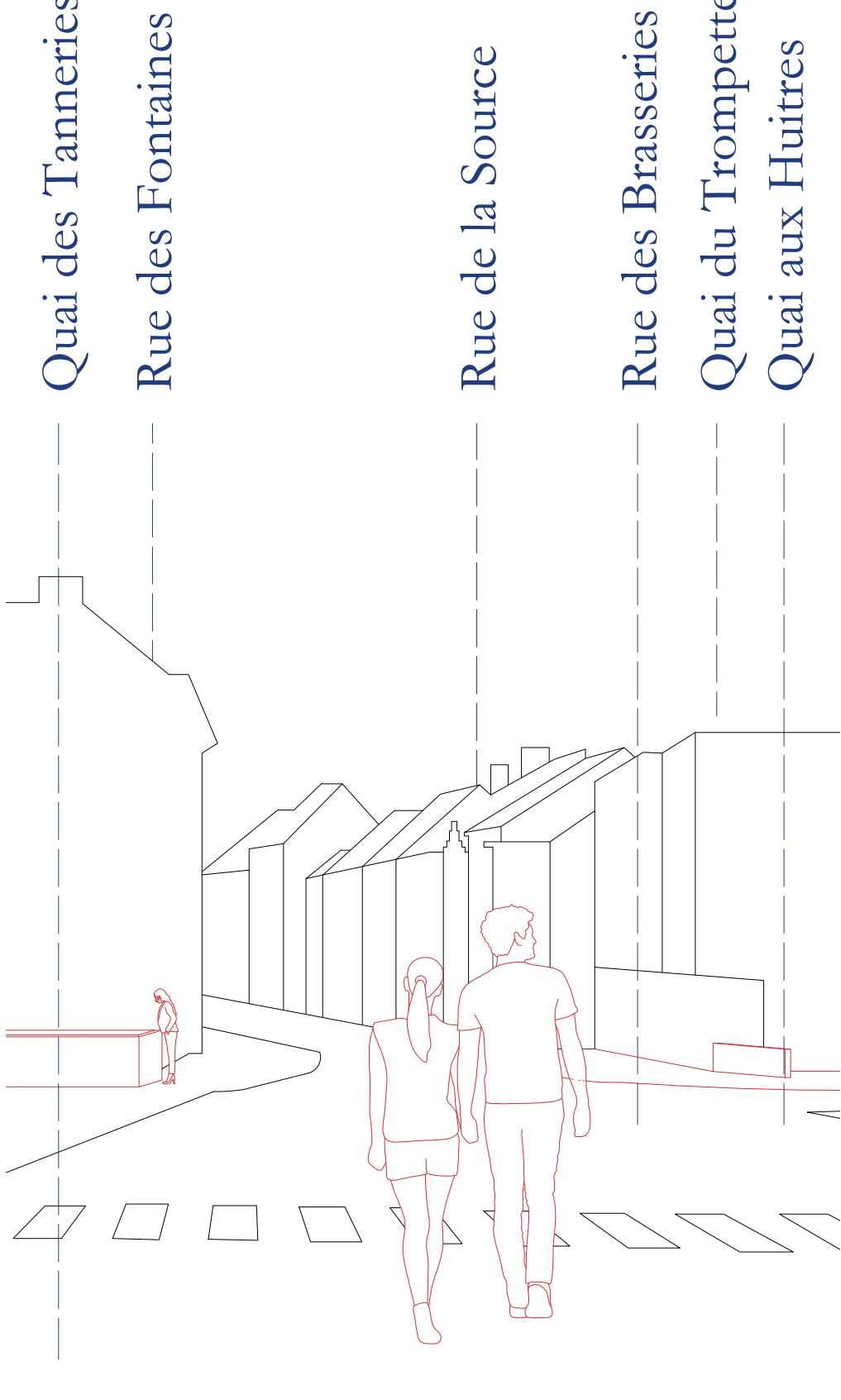
L'eau déborde



Une place imperméable

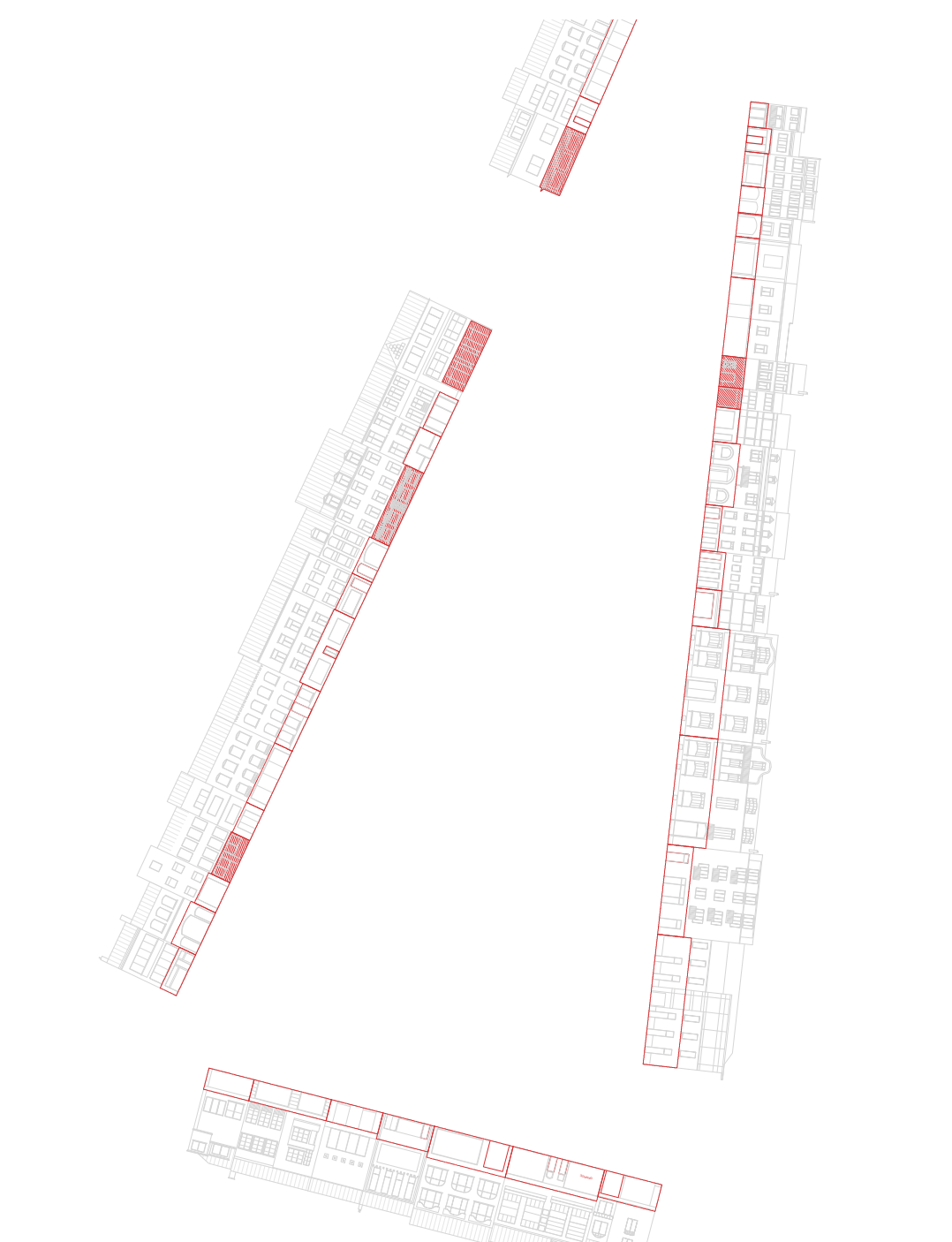


L'eau ruisselle

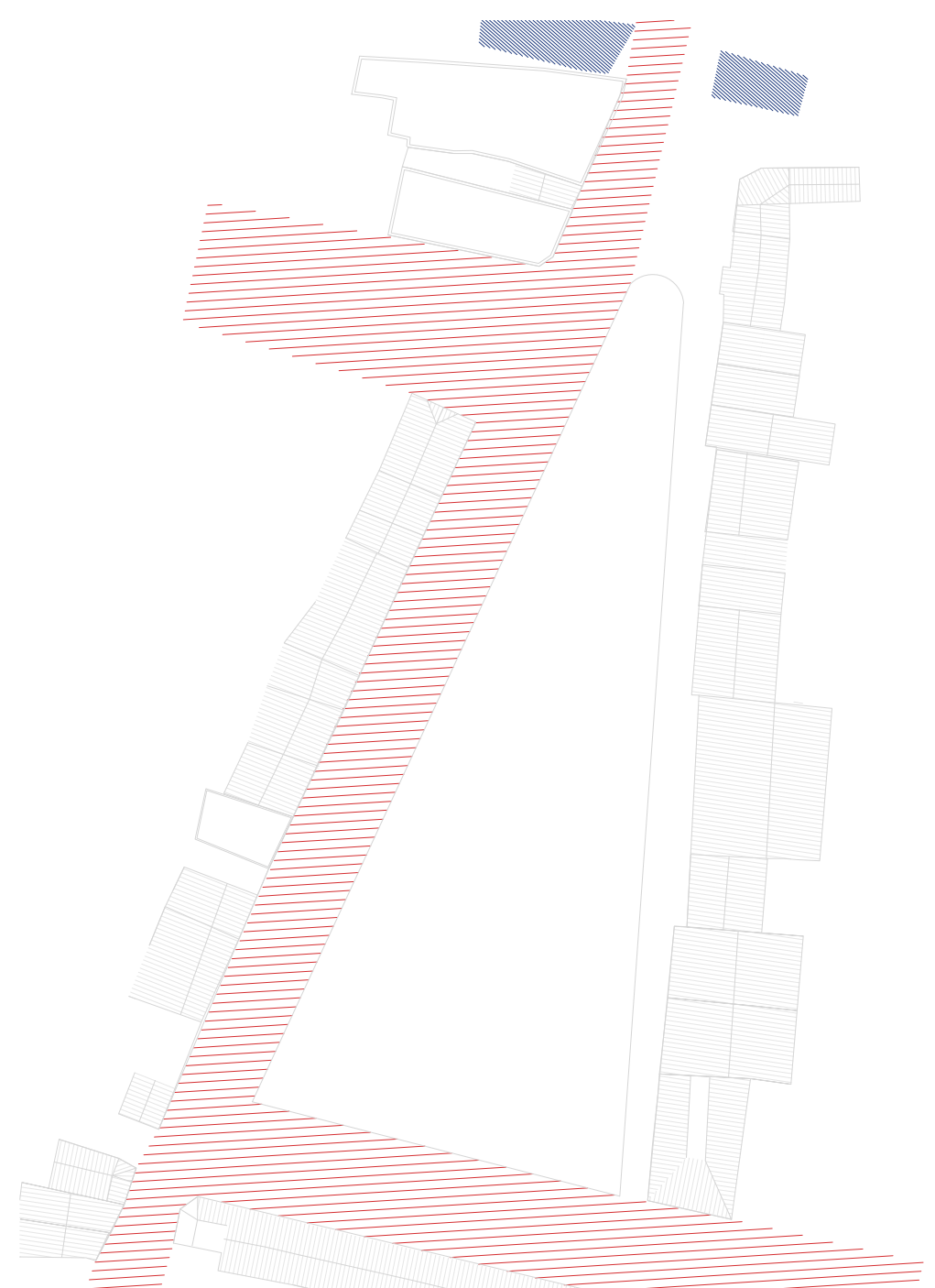


Les rues parlent

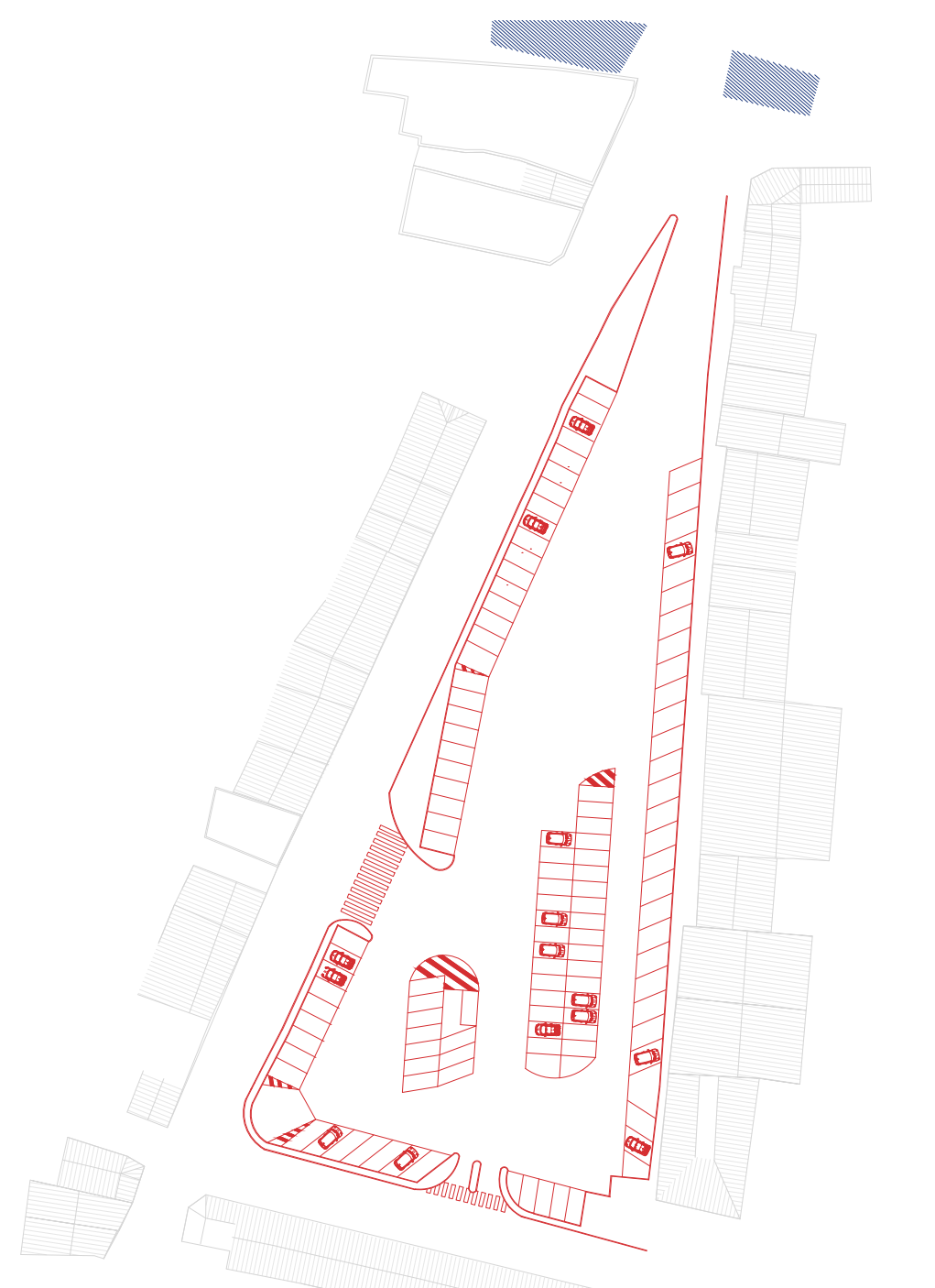
Echelle 1 : 2000



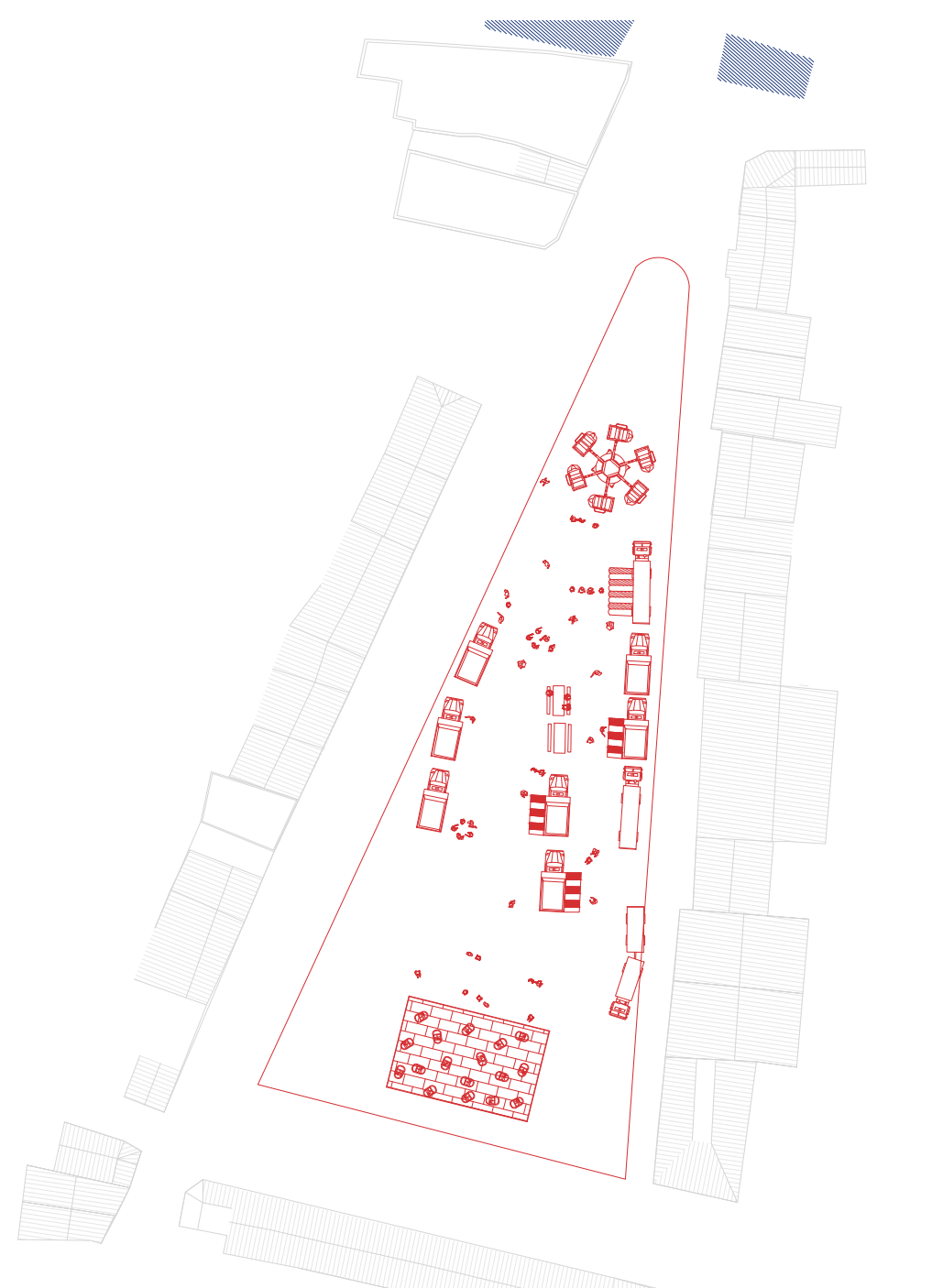
Le bâti autour de la place



La place comme carrefour

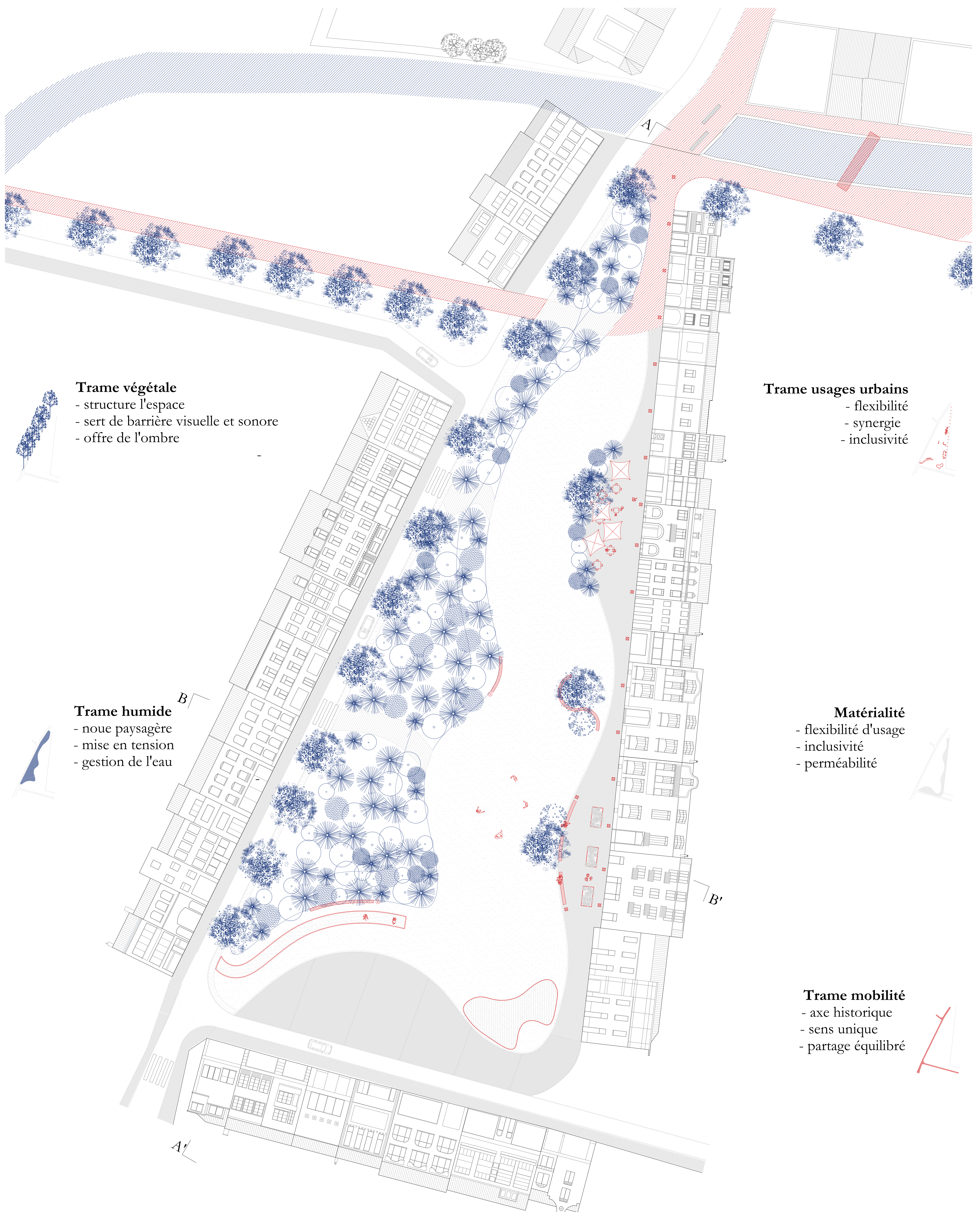


La place comme parking



La place comme espace événementiel

LA PLACE BOSCH COMME CAS DE FIGURE
- entre centralité urbaine et bords de Dyle -



Trame végétale
- structure l'espace
- sert de barrière visuelle et sonore
- offre de l'ombre

Trame usages urbains
- flexibilité
- synergie
- inclusivité

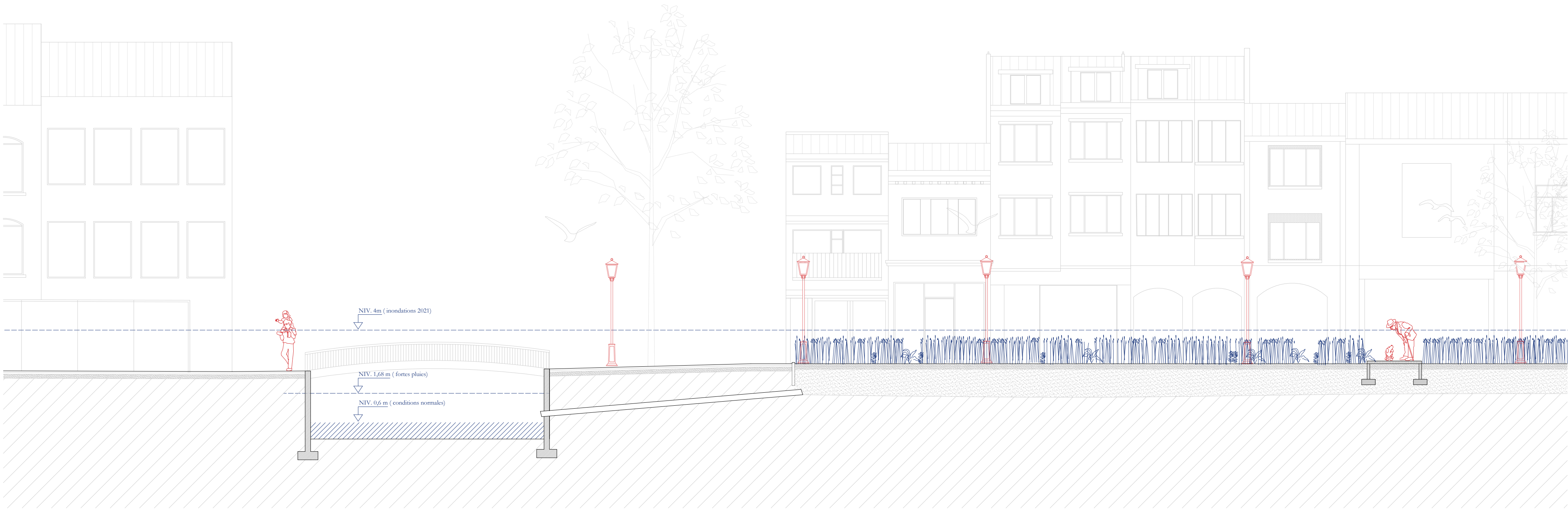
Trame humide
- noue paysagère
- mise en tension
- gestion de l'eau

Matérialité
- flexibilité d'usage
- inclusivité
- perméabilité

Trame mobilité
- axe historique
- sens unique
- partage équilibré



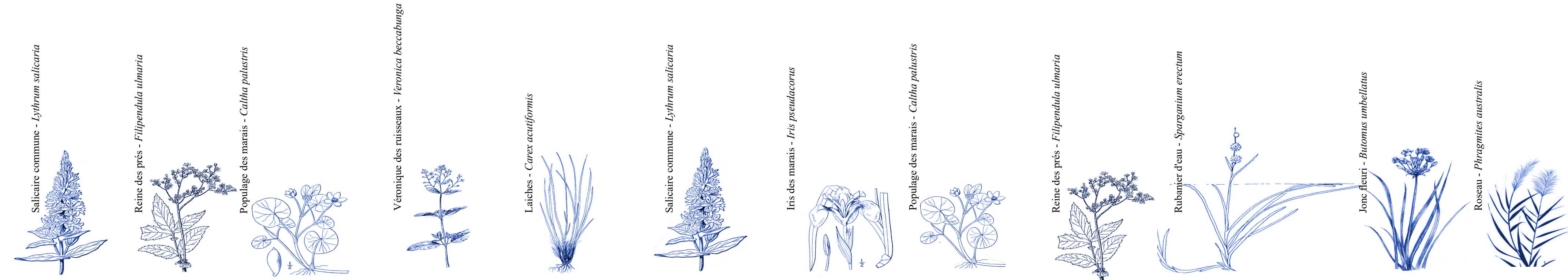
LA PLACE BOSCH COMME CAS DE FIGURE
- entre centralité urbaine et bords de Dyle -



Coupe AA'



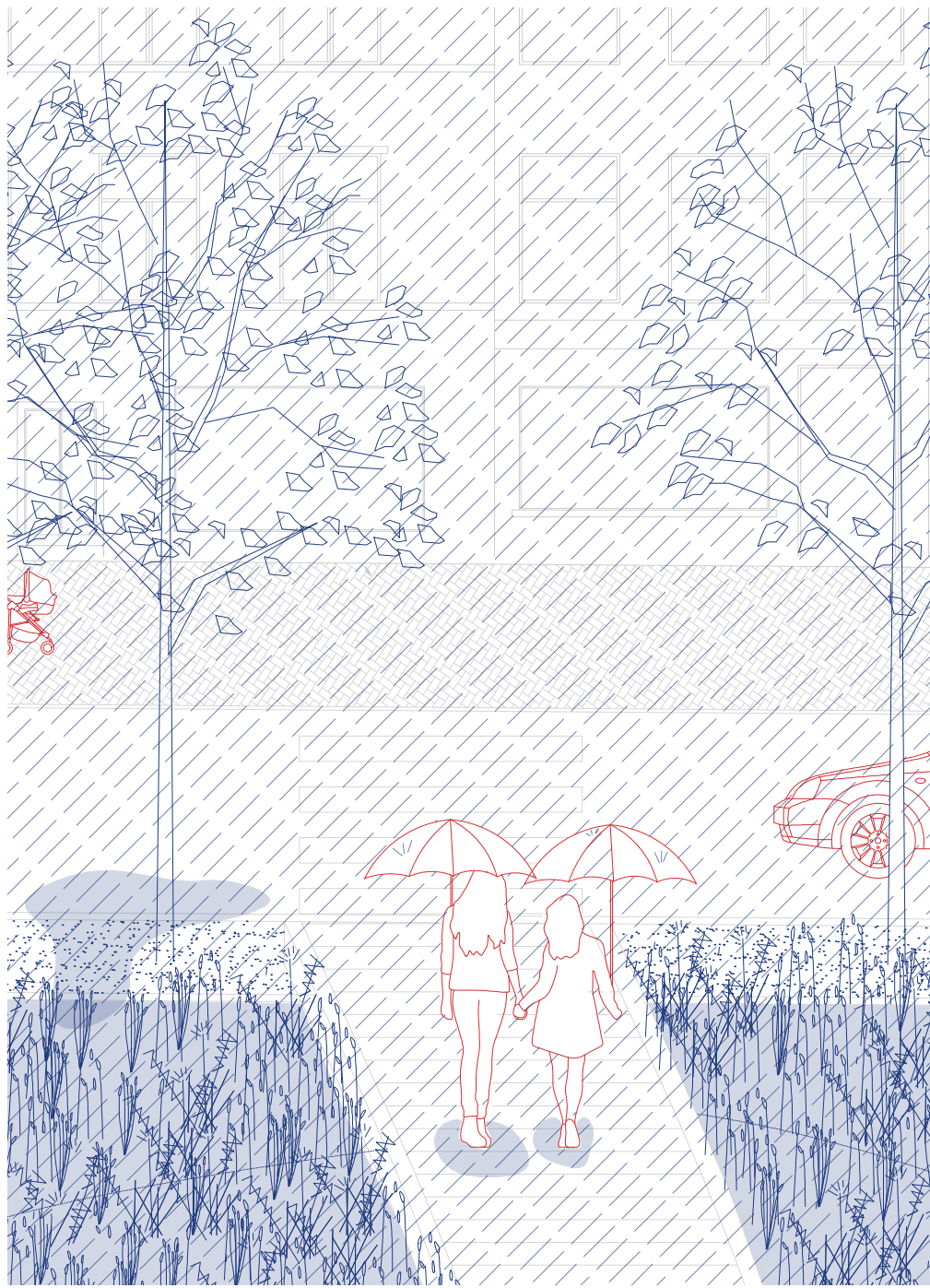
Coupe BB'



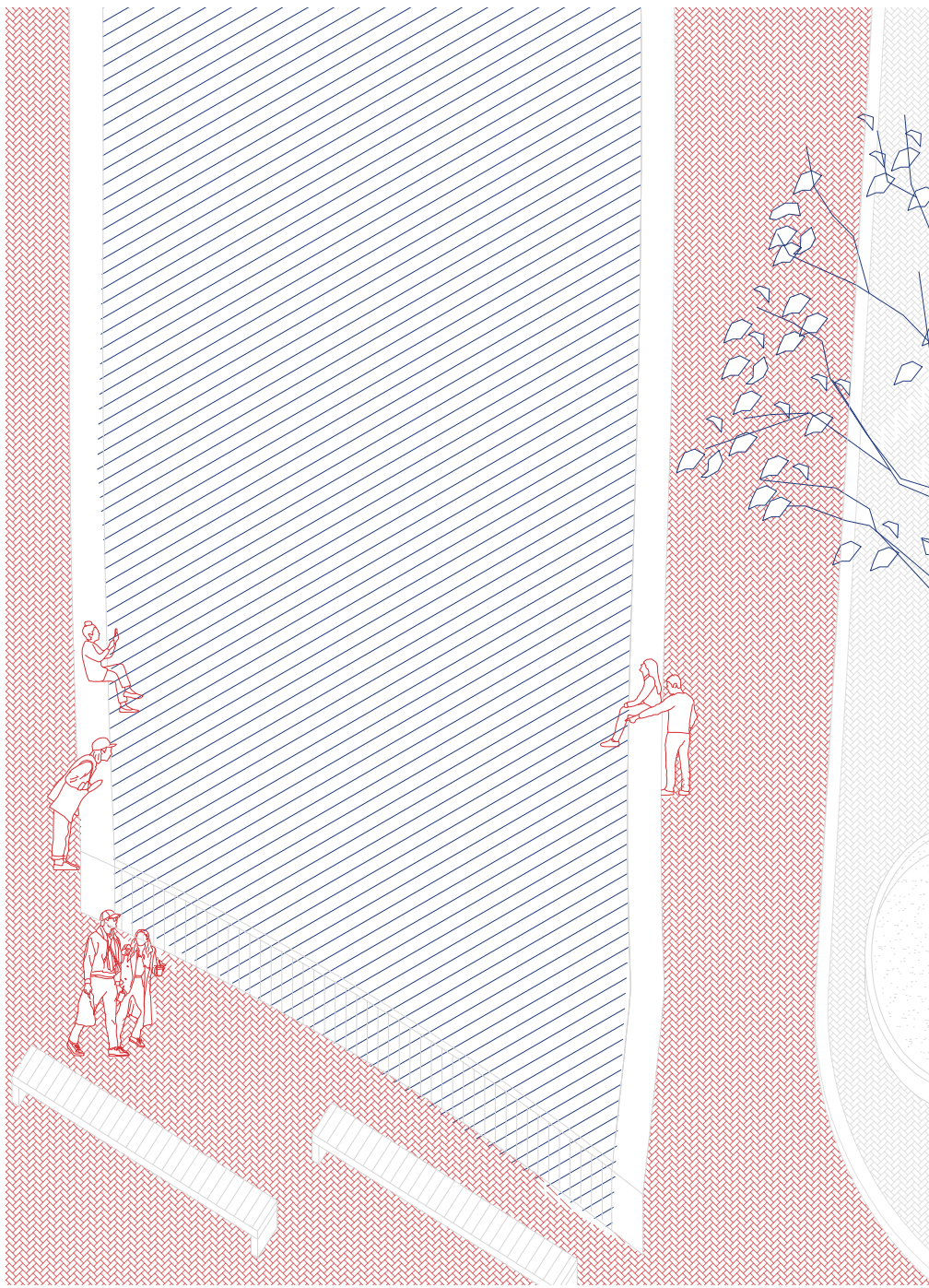
Espèces végétales dans la noue



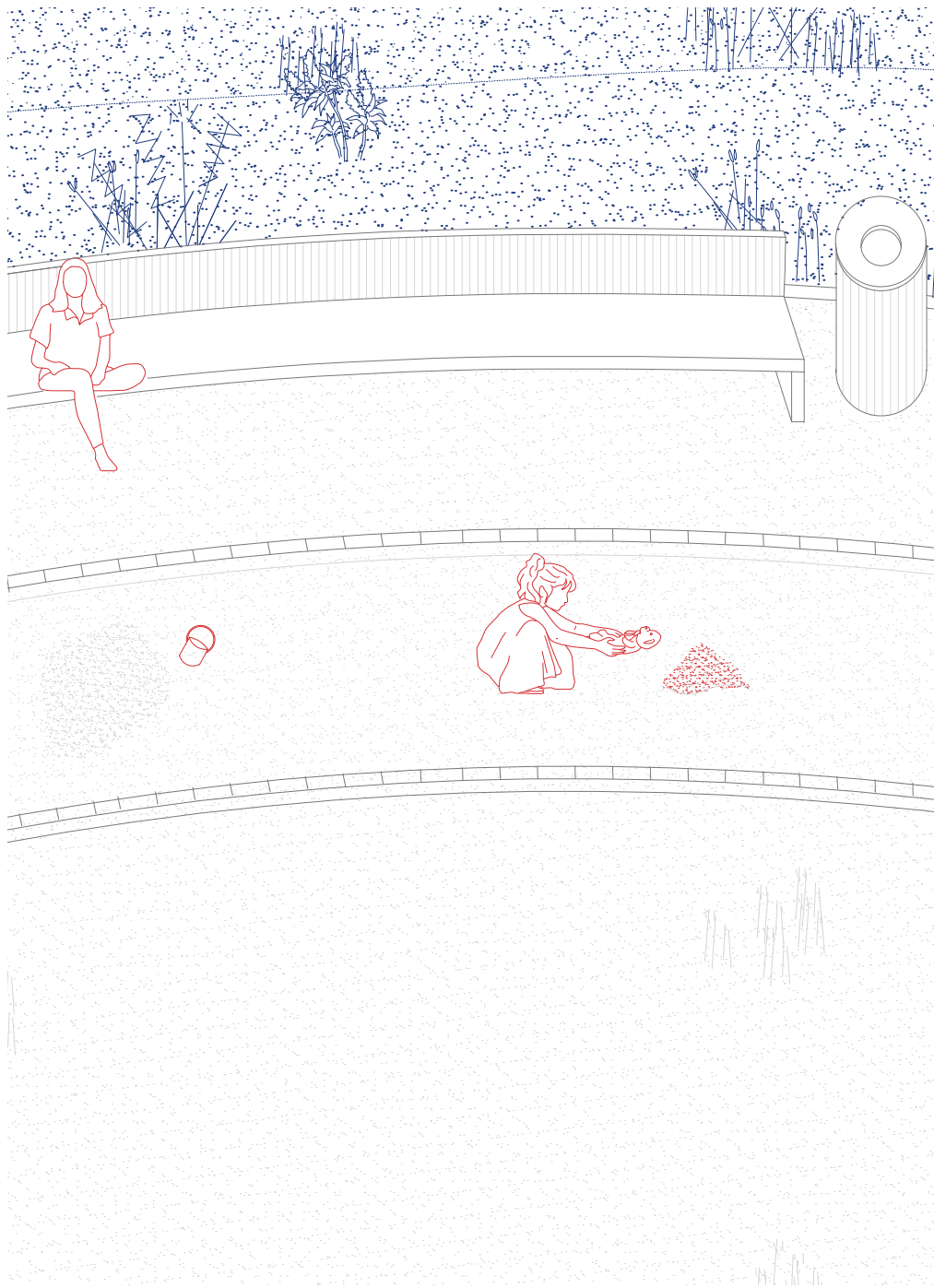
LA PLACE BOSCH COMME CAS DE FIGURE
- entre centralité urbaine et bord de Dyle -
DE LA DYLE



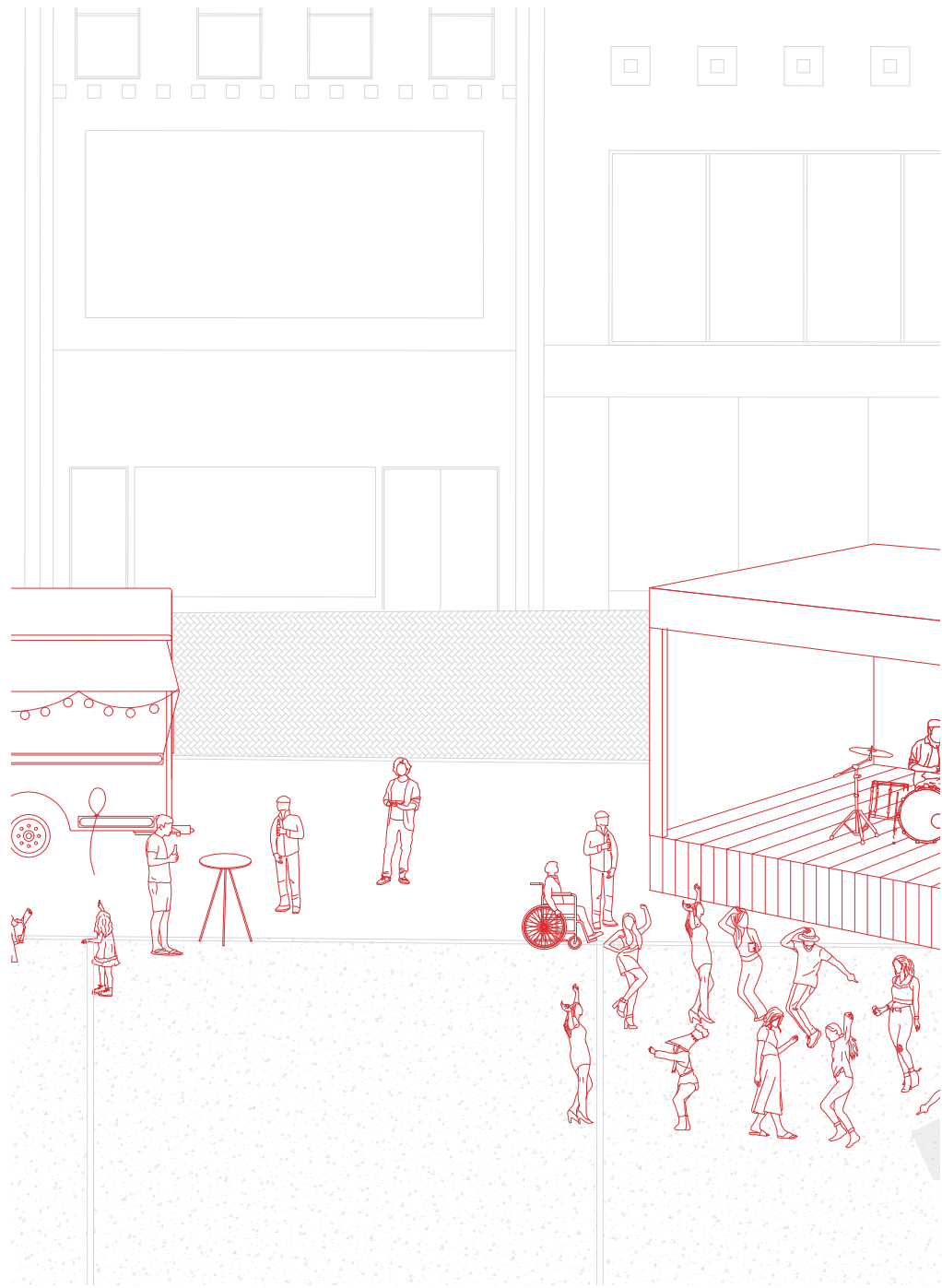
Un jour de pluie



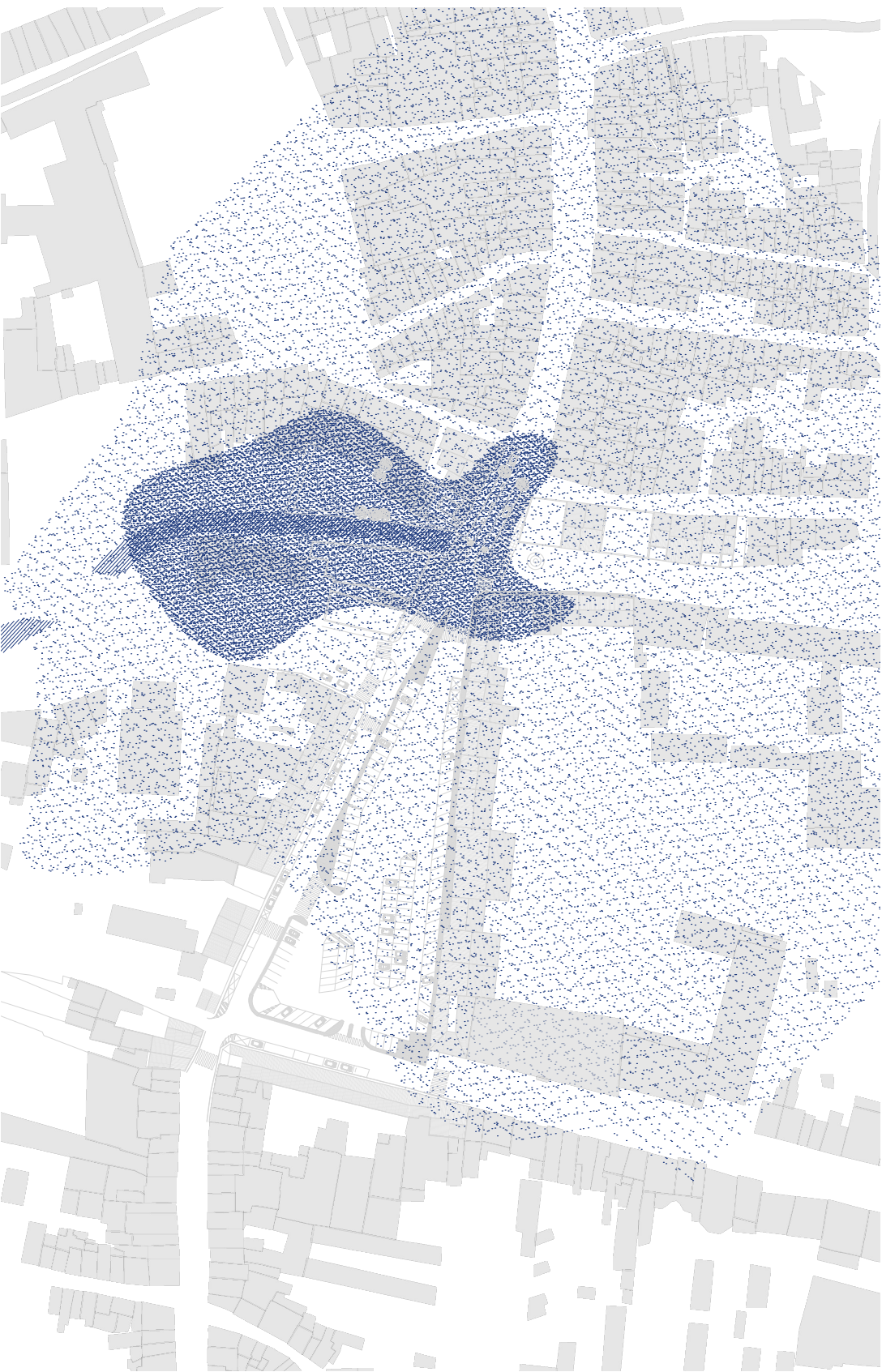
Une rivière visible



Du mobilier urbain pour tous



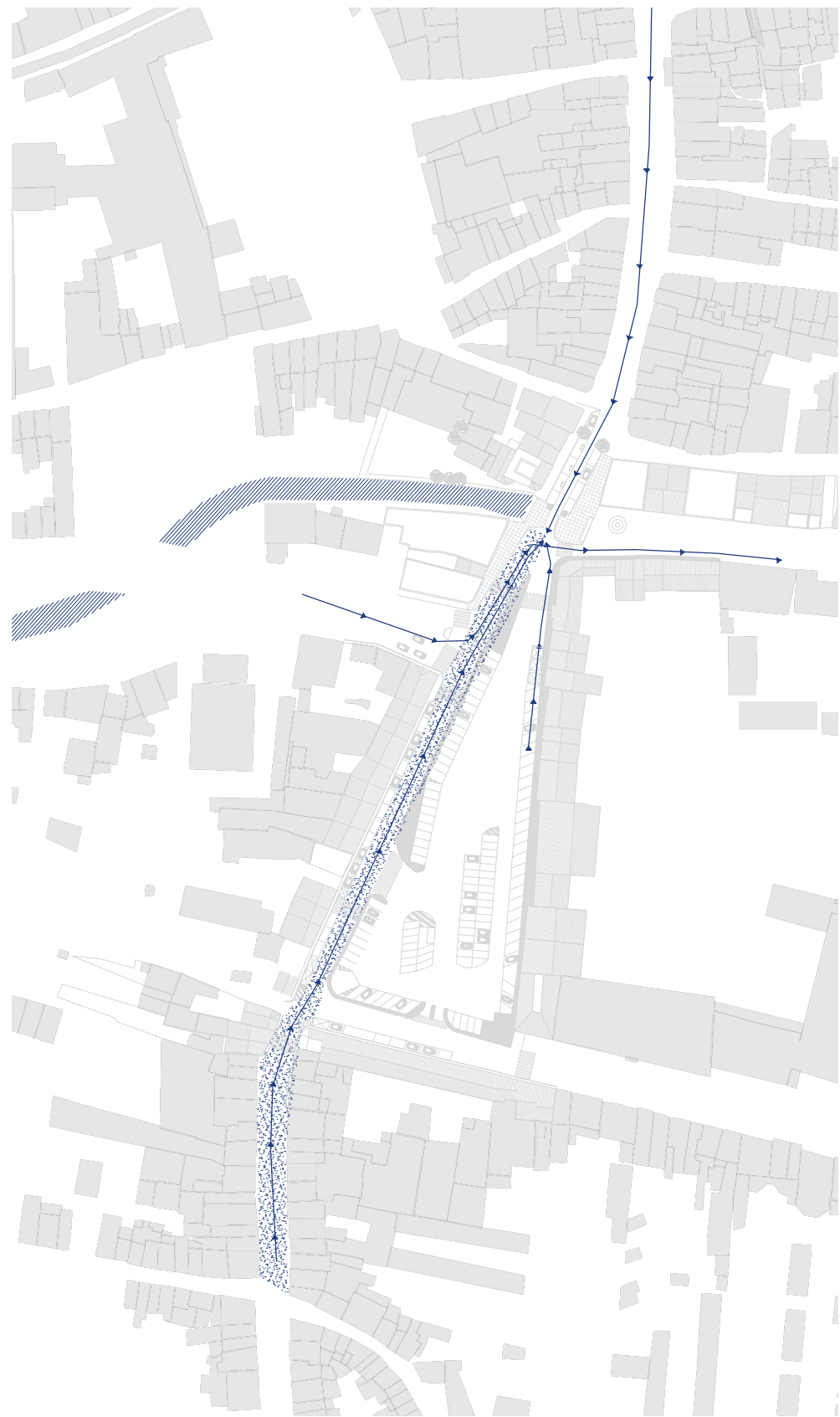
Un jour de fête



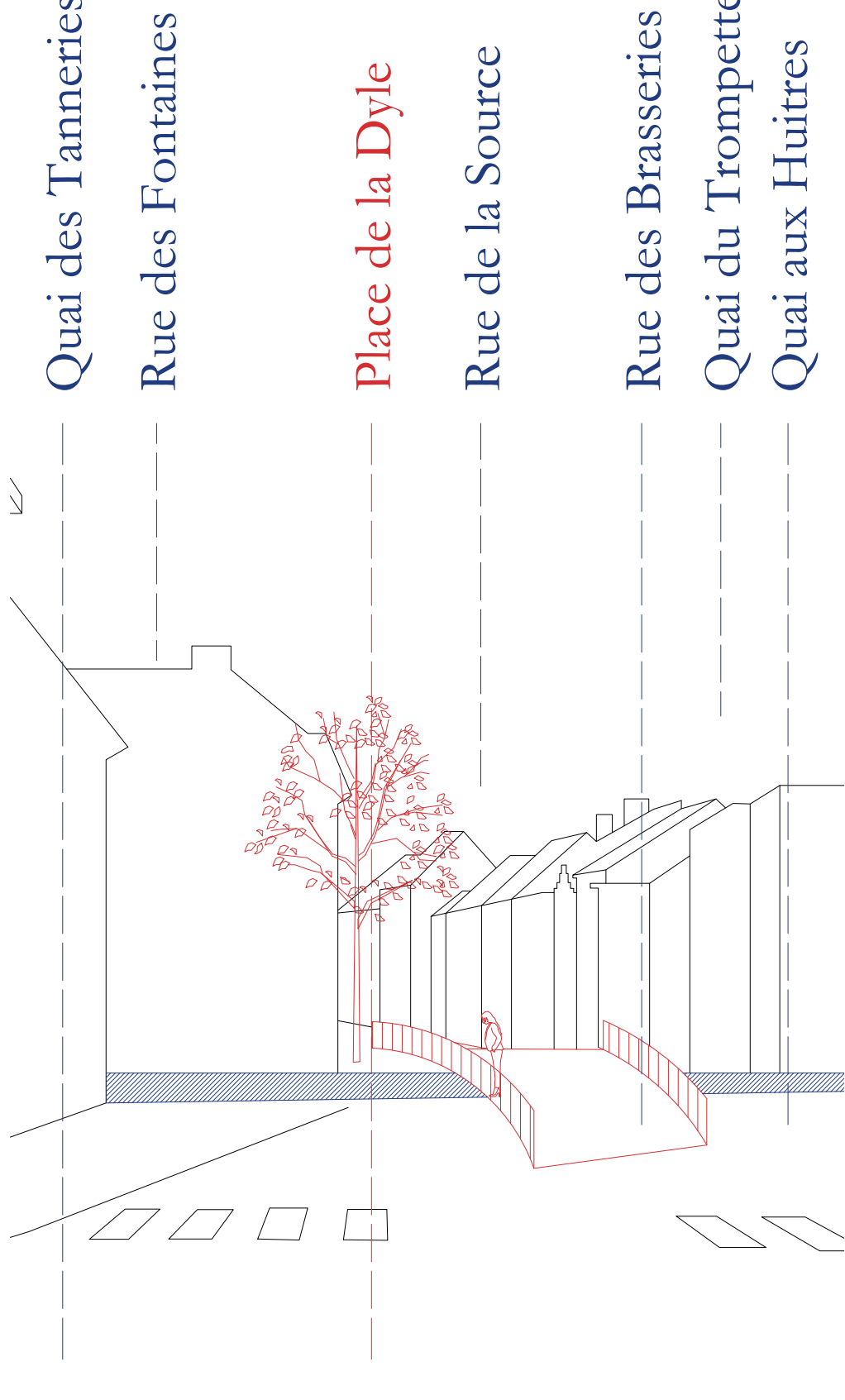
L'eau déborde



Une place imperméabilisée
Une place perméable

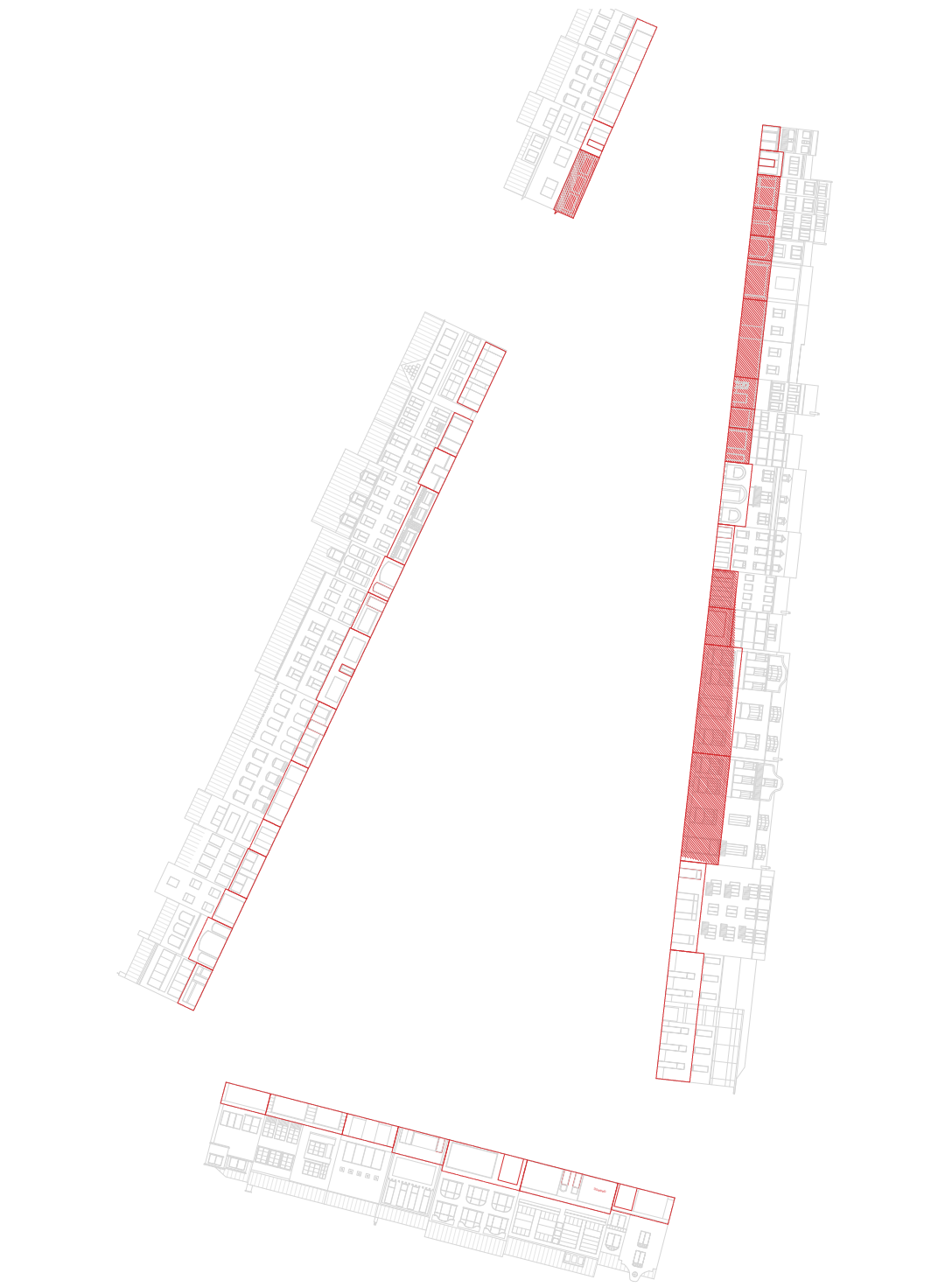


L'eau ruisselle

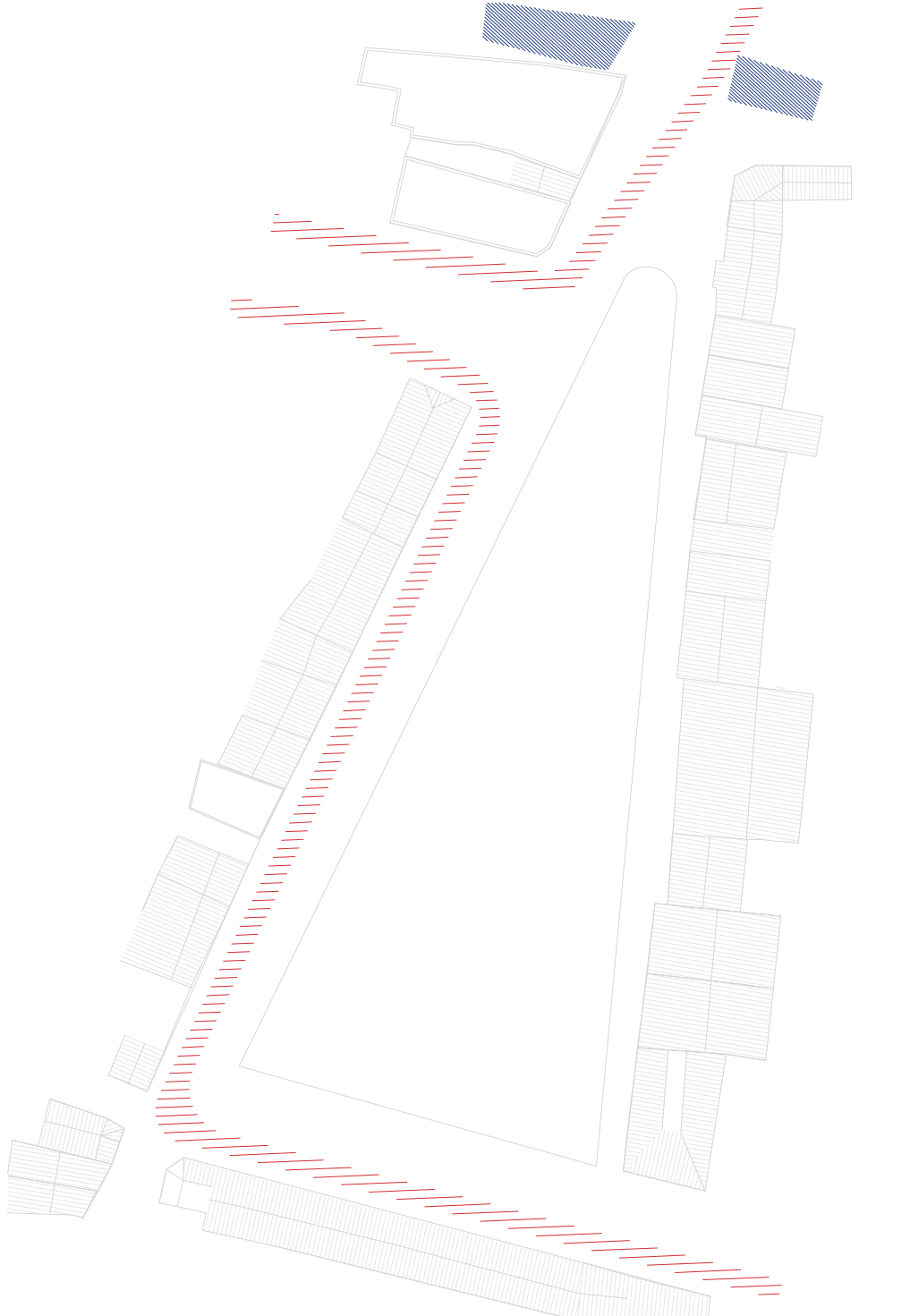


Les rues parlent

Echelle 1 : 2000



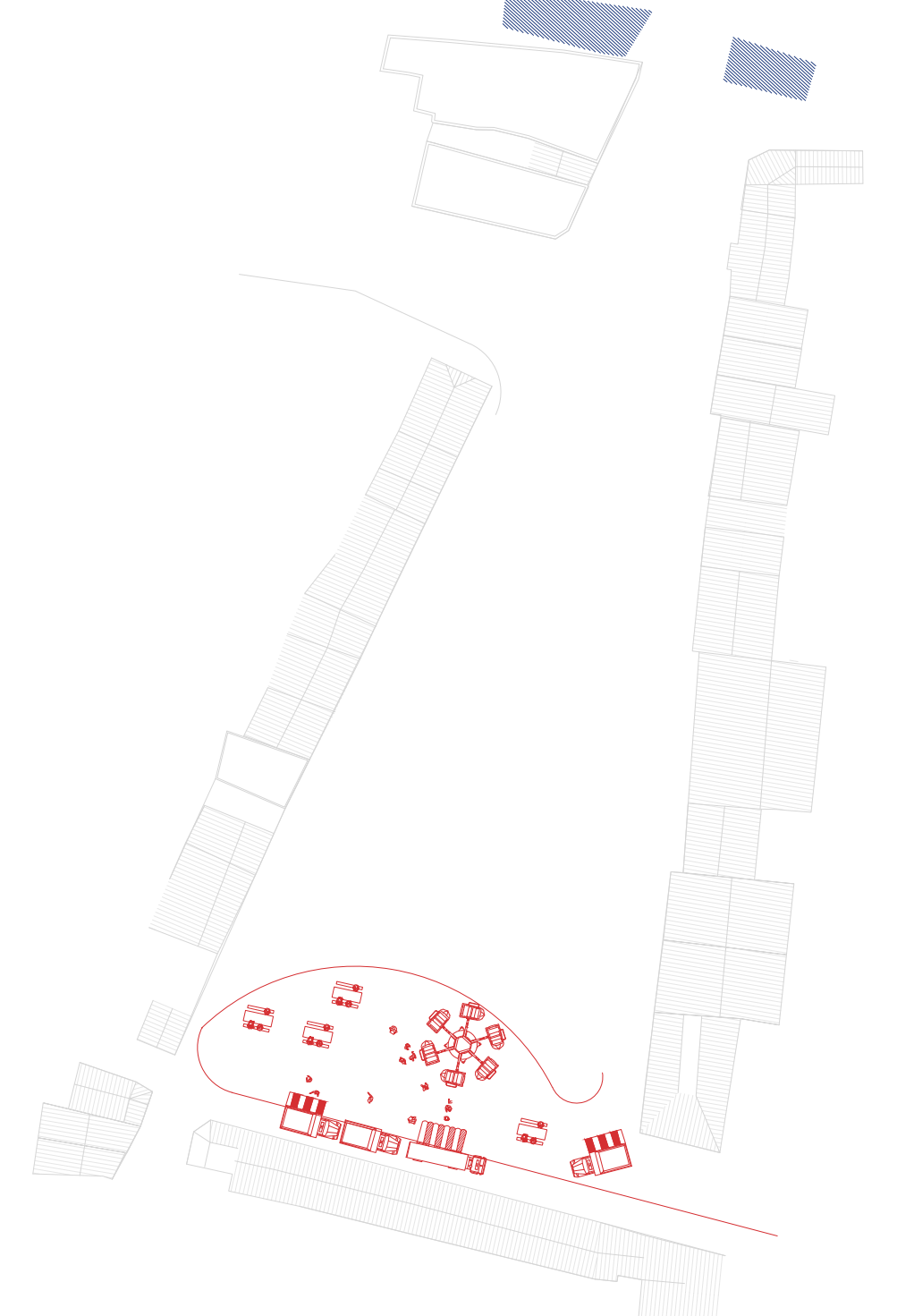
Le bâti autour de la place **orienté**



La place comme carrefour
Une circulation locale, à sens unique



La place comme parking
La place comme lieu de rencontre



La place comme espace événementiel



Place Marie Janson | vvv architecture urbanisme

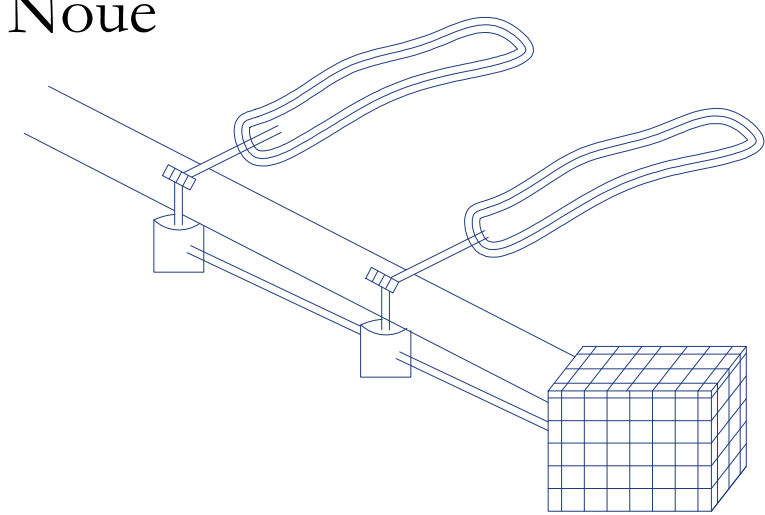
gestion de l'eau - noues paysagères - espace urbain



Surface - 14.000 m²

-Parking -> parc

Noue

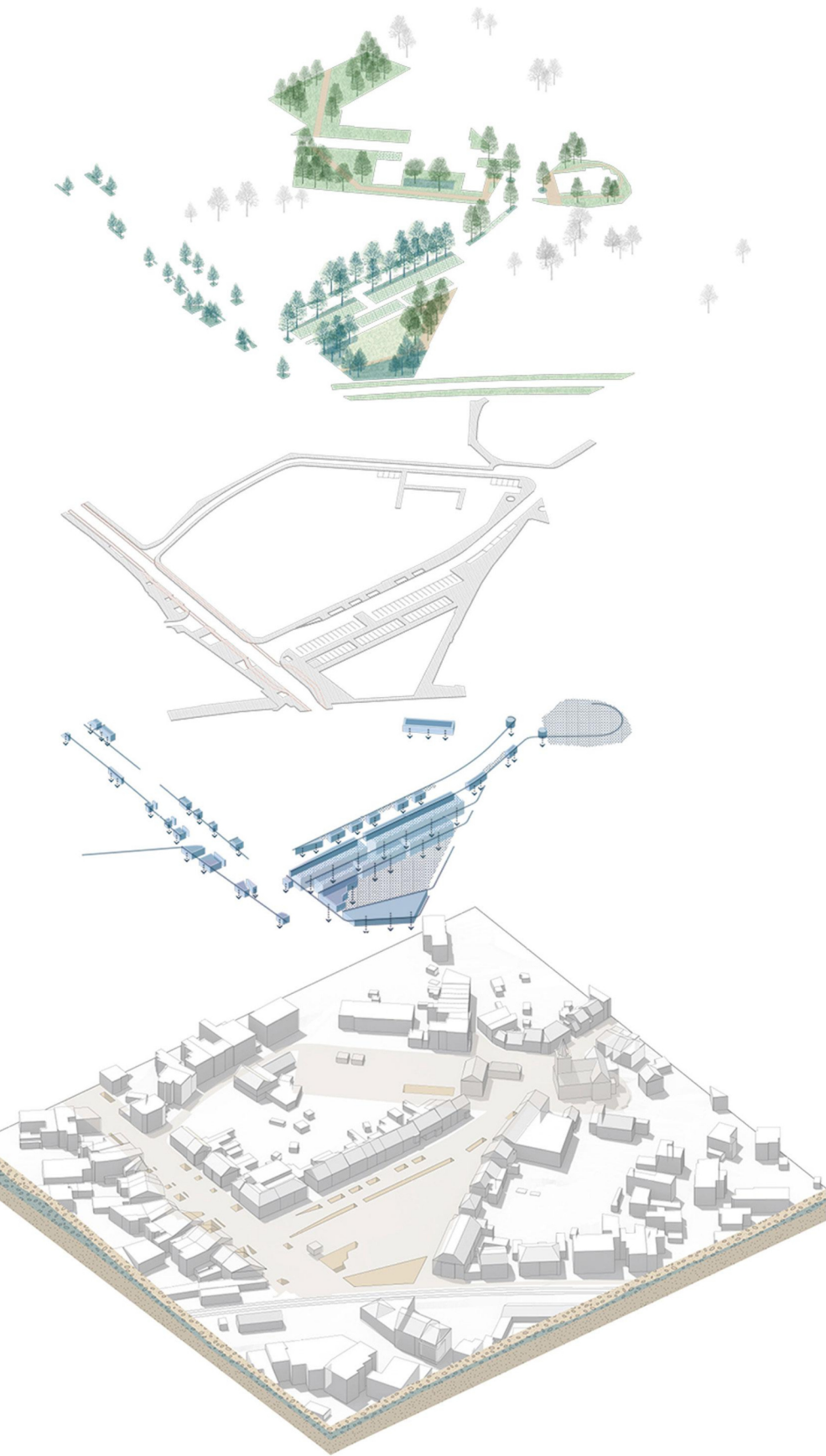


Mobilier urbain



Moerbeke Plein | Atelier Horizon

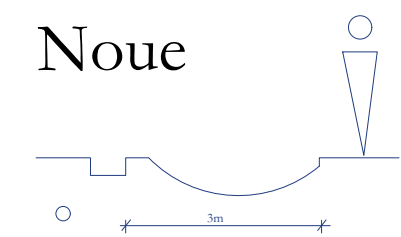
lecture historique - infiltration des eaux



Surface - 3.500 m²

-Parking -> parc

Noue



Mobilier urbain



Campus d'Arenberg, Belgique

