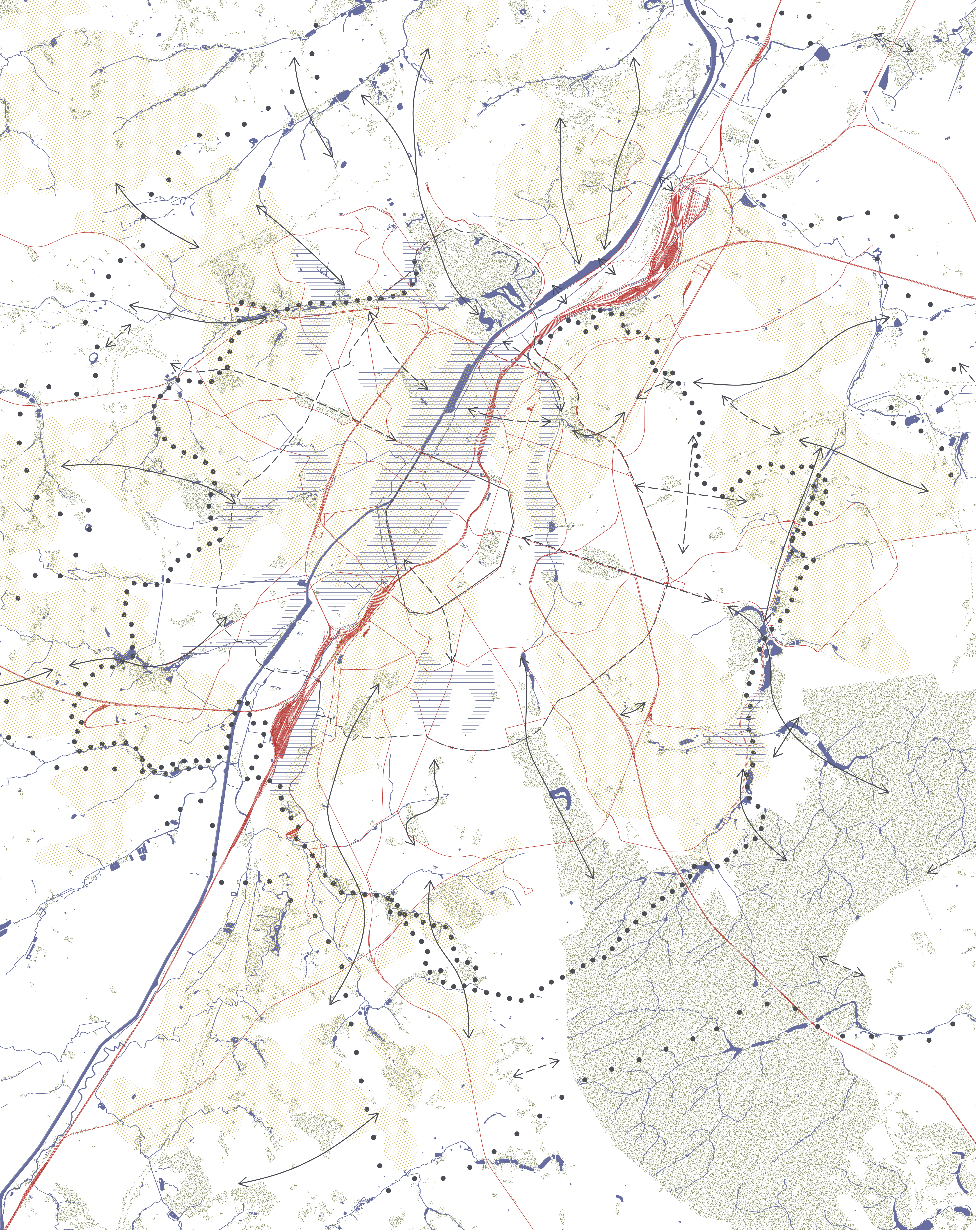
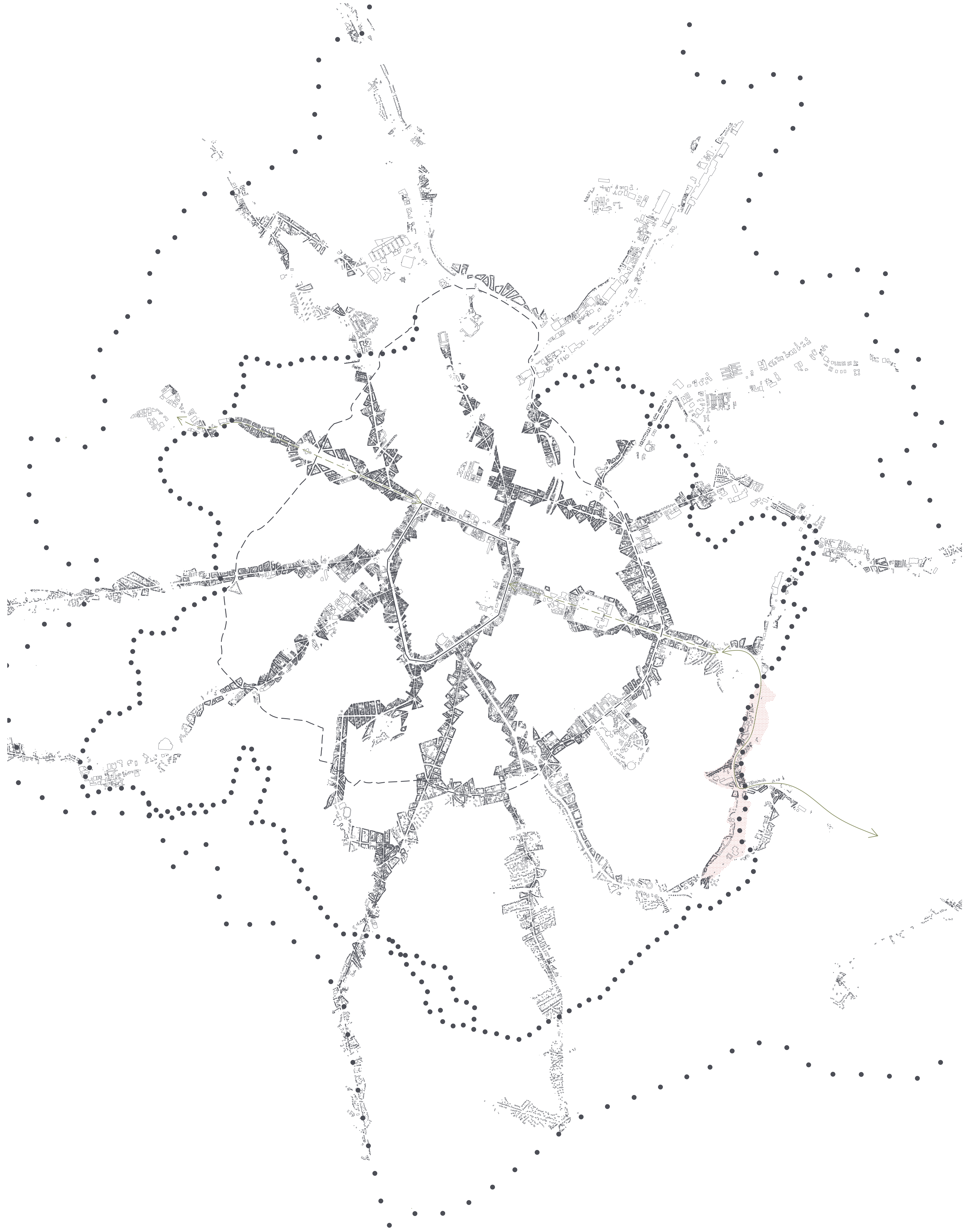


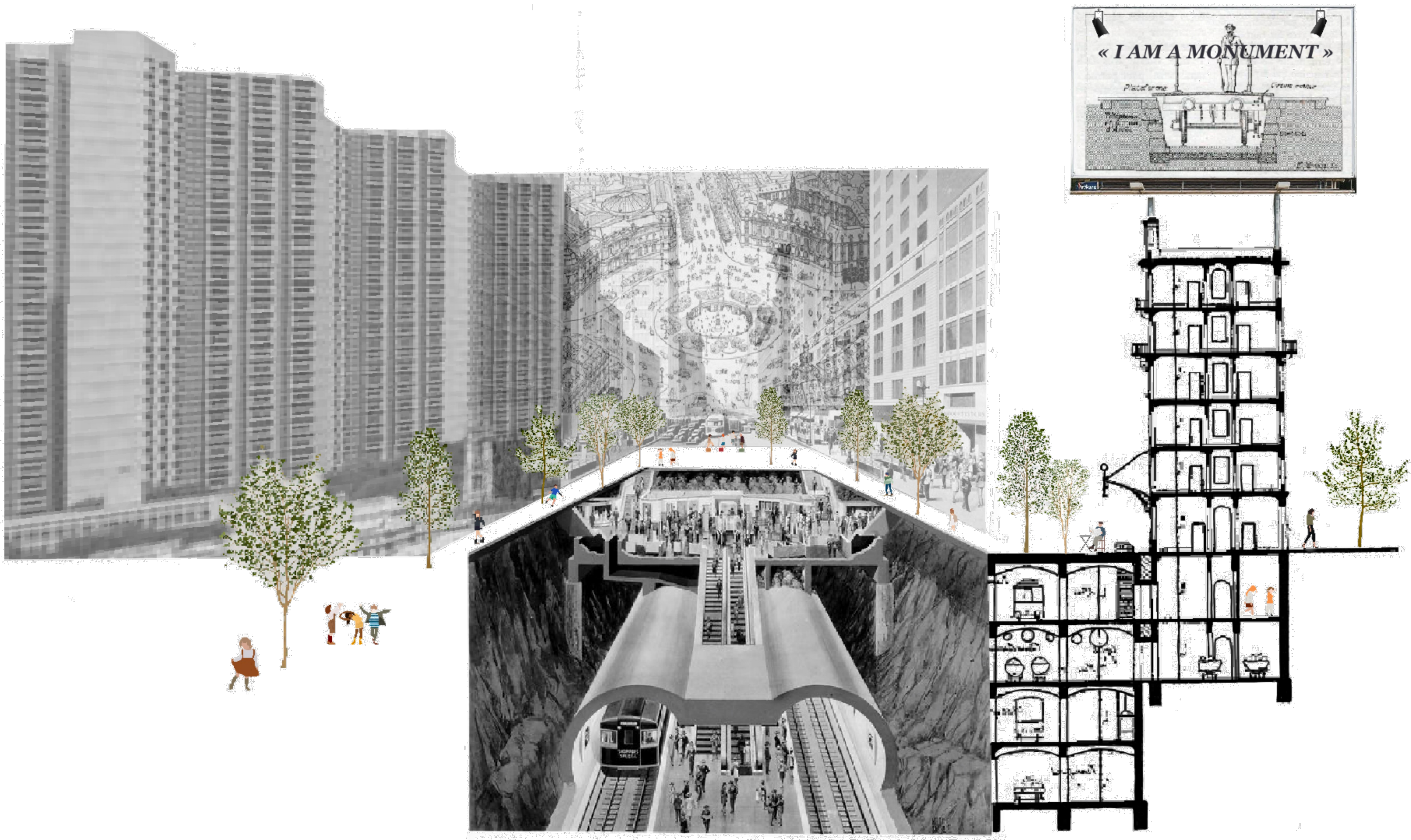
DU BOULEVARD À LA SÉQUENCE URBAINE ÉCOLOGIQUE

Revalorisation d'un paysage hydraulique

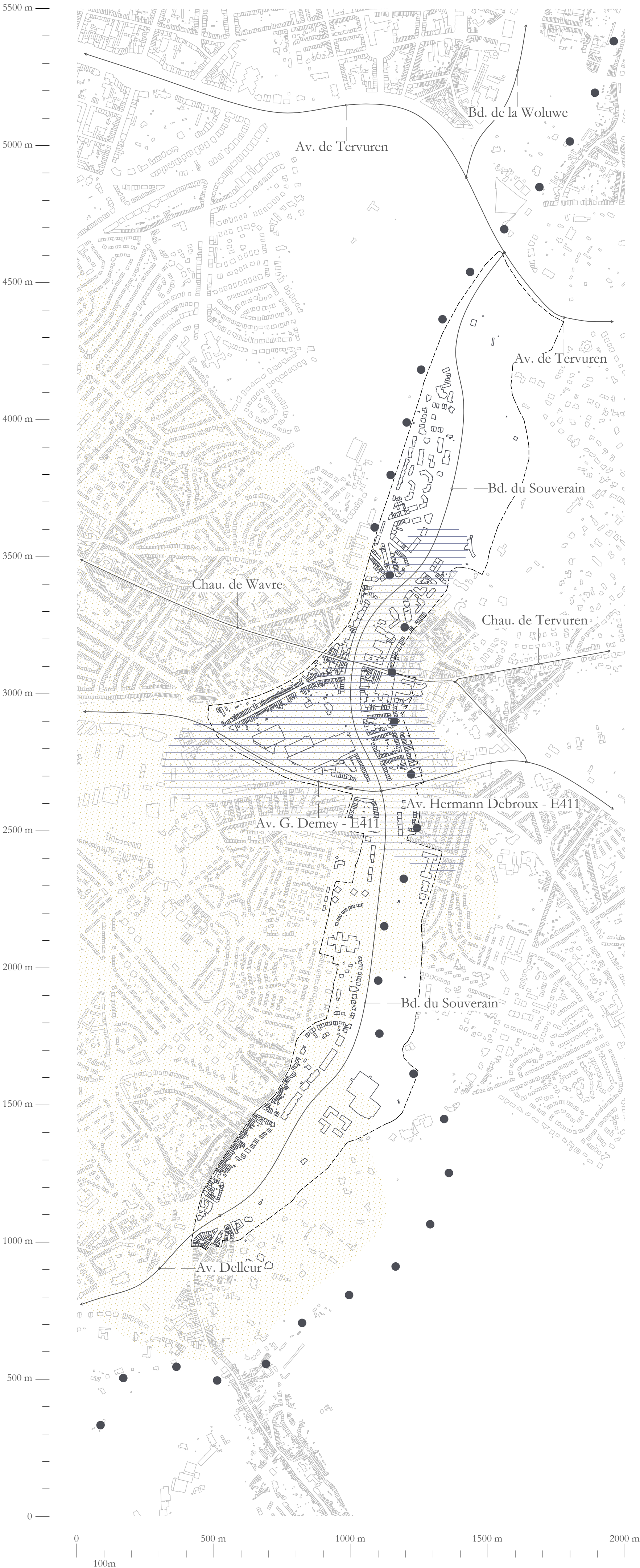


- | | | | |
|---|---|---|----------------------|
| Canal | ↔ Adaptation climatique - Connexion à renforcer | Zones vertes | — Pentagone |
| Cours d'eau (ouverts et couverts) | ↔ Adaptation climatique - Liens manquants | Zones critiques pour l'écosystème hydraulique | - - Moyenne ceinture |
| Tracés ferroviaire (structures artificielles) | | Chambres agricoles possible | ●●● Promenade verte |
| | | | ●● Ceinture verte |



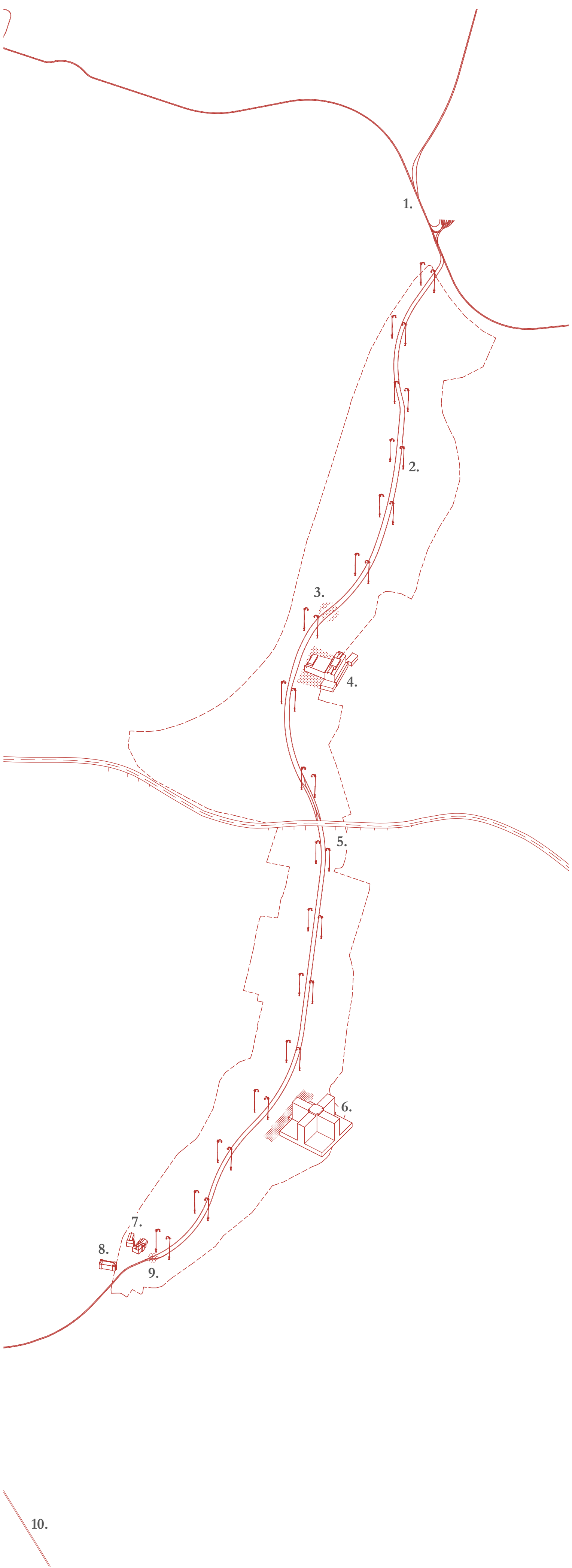


LE BOULEVARD DU SOUVERAIN



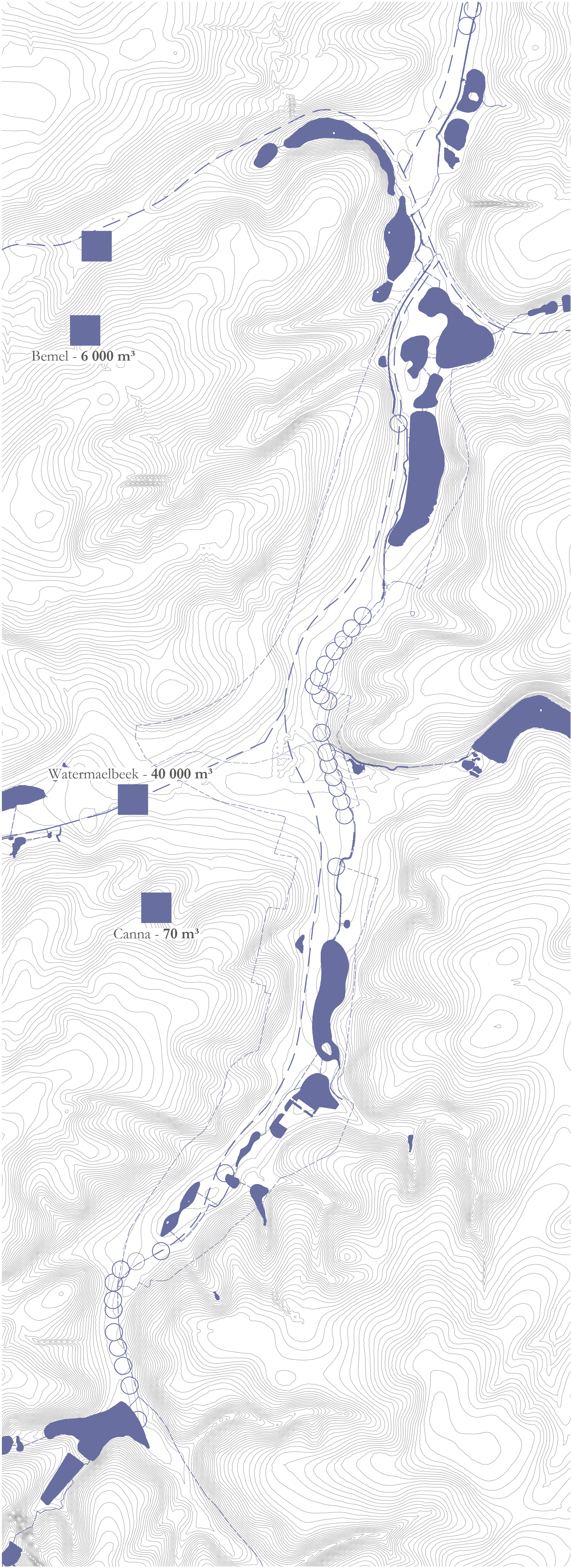
- La promenade verte
- ▨ Zones critiques pour l'écosystème hydraulique
- ▨ Chambres agricoles possible
- ▭ Périmètre du Bd. du Souverain

MONUMENTS URBAINS



- 1. Réseaux de trams structurants
- 2. Lampadaires
- 3. Rond-Point du Souverain
- 4. Maison Communale et Centre culturel d'Auderghem
- 5. Viaduc - E411
- 6. Ancienne Royale belge
- 7. Académie des Beaux-Arts et Maisons des Jeunes de Watermael-Boitsfort
- 8. Maison Communale de Watermael-Boitsfort
- 9. Rond-point Wiener
- 10. Réseaux ferroviaire
- ▭ Périmètre du Bd. du Souverain

MONUMENTS HYDRAULIQUES



- Eau de surface
- Cours d'eau
- Ancien cours d'eau transformé en égout collecteur
- Bassin d'orage
- Déversoirs
- Périmètre du Bd. du Souverain

MONUMENTS PAYSAGERS



- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 1. | Arbres structurants - Bd. de la Woluwe | 10. | Arbres structurants - Bd. du Souverain |
| 2. | Arbres structurants - Av. de Tervuren | 11. | Parc du Bergoje |
| 3. | Parc des sources | 12. | Parc du Rouge-Cloître |
| 4. | Parc de la Woluwe | 13. | Parc Seny |
| 5. | Parc Parmentier | 14. | Parc Tenreuken |
| 6. | Parc des Etangs Mellaerts | 15. | Parc des Etangs du Leybeek |
| 7. | Domaine du Prieuré de Val-Duchesse | 16. | Parc du Jagersveld |
| 8. | Promenade du chemin de fer | 17. | Forêt de Soignes |
| 9. | Jardins privés structurants - Bd. du Souverain | 18. | Parc Tournay-Solvay |
| | Périmètre du Bd. du Souverain | | |



Zone commerciale

Coupe AA'

Coupe BB'

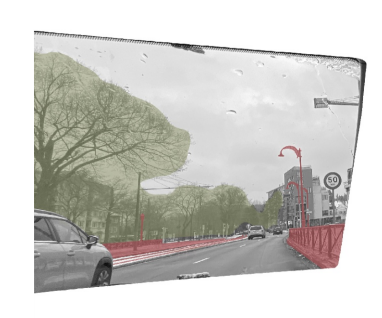
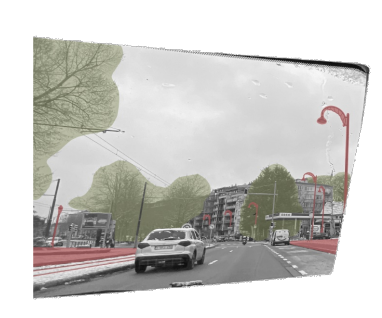
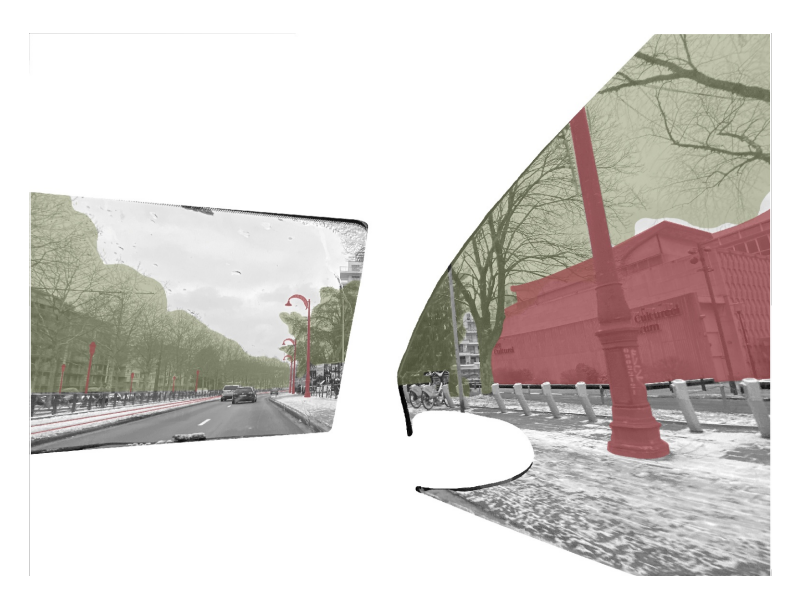
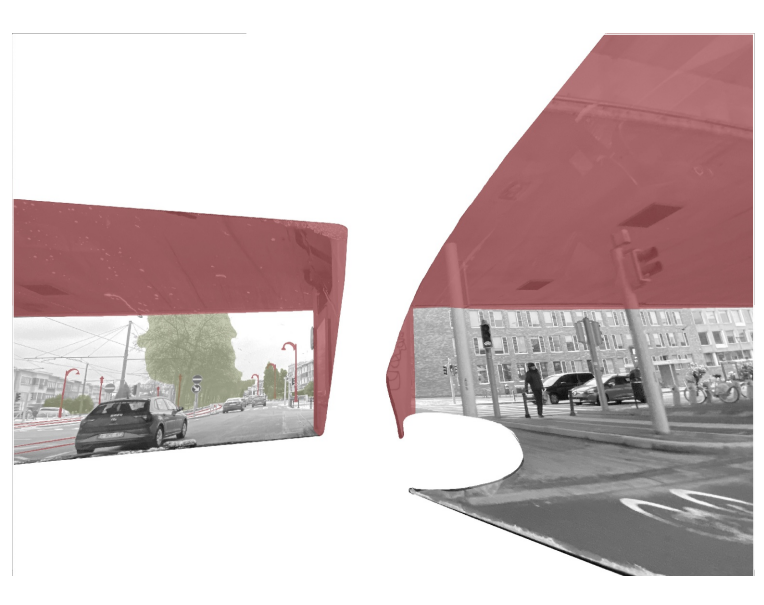
Coupe CC'

Coupe DD'

Pompe à essence

Ecole secondaire

Zone scolaire + Eglise

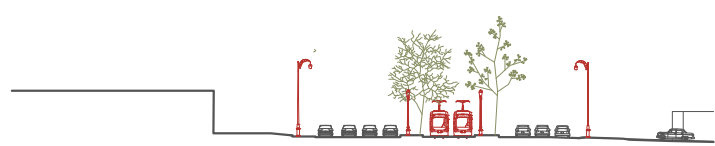


1953



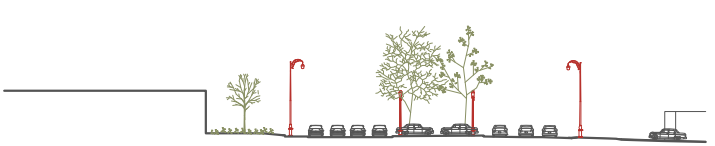
Remplacement des terres cultivables par un commerce
Déplacement du tram sur la berme centrale
Ajout de lampadaires structurants
Suppression des arbres latéraux

1971



Suppression du tram au profit de parkings accessibles depuis la voirie
Végétalisation en front de commerce

2004



Retour du tram sur les voies latérales sur la berme
Ajout d'une piste cyclable
Maintien du stationnement automobile

2026



Remise en place des voies de tram latérales
Suppression de la voie de bus

Suppression du tram et élargissement des voies automobiles
Construction de la Maison communale et du centre culturel actuels
Ajout de lampadaires structurants
Suppression des alignements arborés latéraux

Végétalisation des abords
Création d'une voie de bus

Suppression du rond-point du Souverain au profit d'une infrastructure routière
Suppression des arbres
Suppression du tram

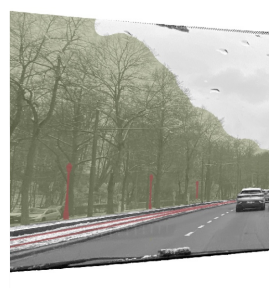
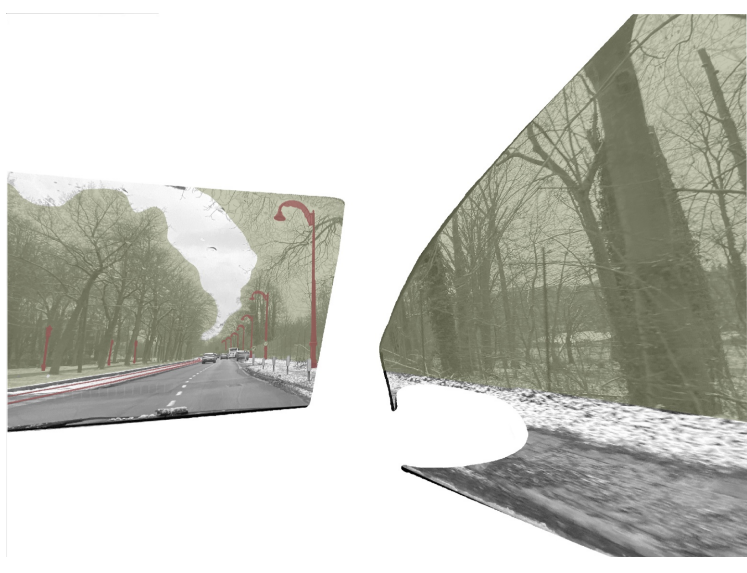
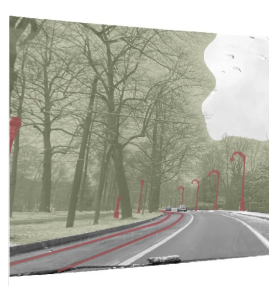
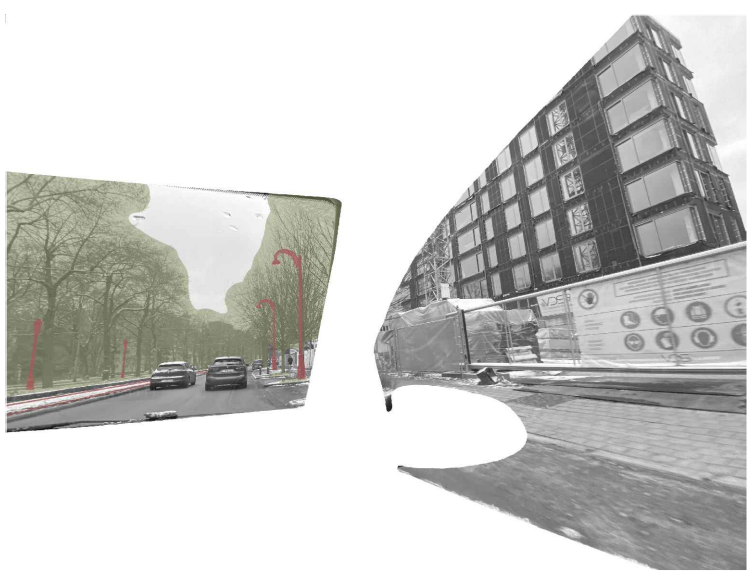
Mise en place du rond-point du Souverain fragmenté
Création de deux voies de bus

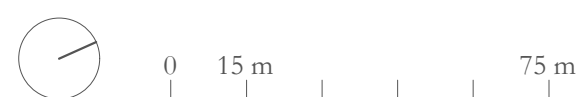
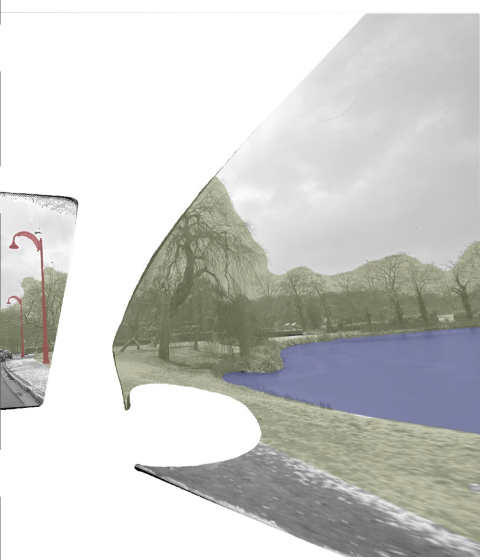
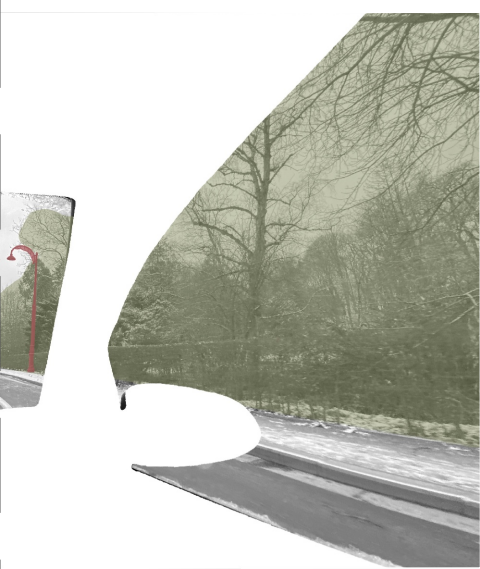
Remise en place du tram sur les voies latérales et suppression des voies de bus

Suppression du tram au profit de la voiture

Arborisation des abords
Création de voies de bus

Remise en place du tram sur les voies latérales
Suppression des voies de bus
Construction sur les zones arborées





Années 60-70 - Le tram à Hermann-Debroux



1974 - Course de stock-cars



1947 - Piste de patinage à roulettes



1977 - Le Rond-point du Souverain



Années 60-70 - Le tram au centre de la berne



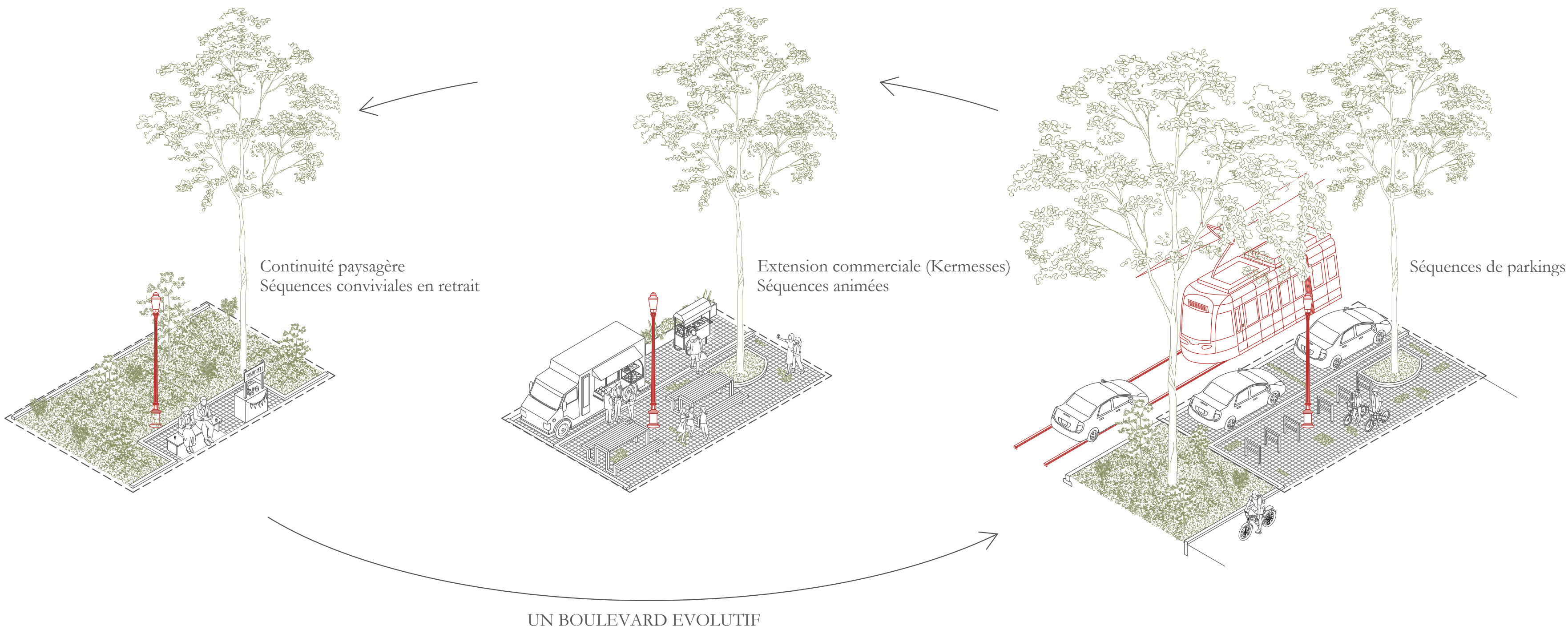
1940 - La salle de danse, *Le Dancino*

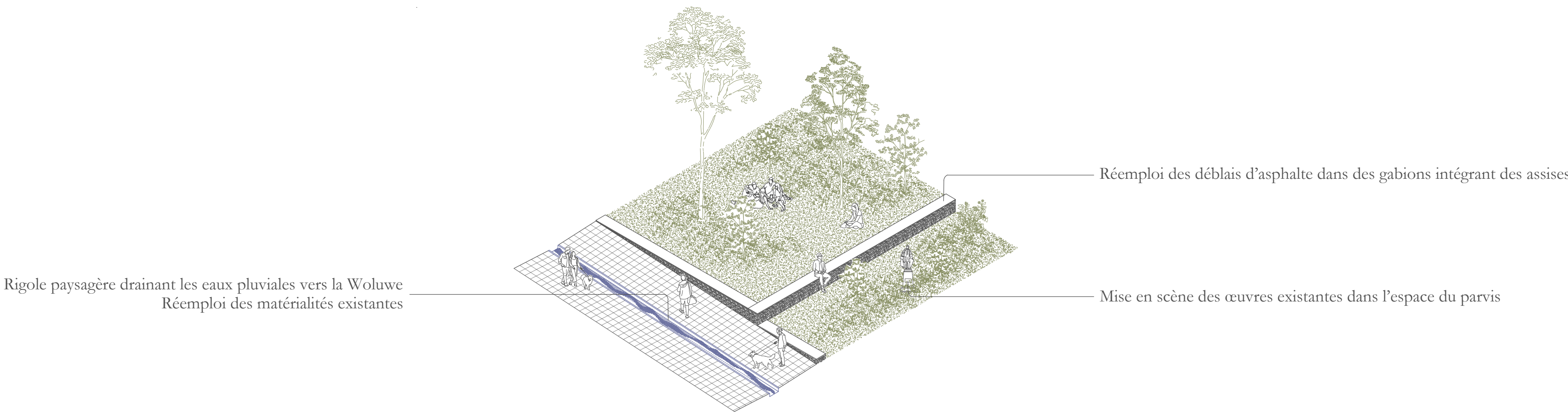


1940 - Match de balle pelote devant l'Espérance

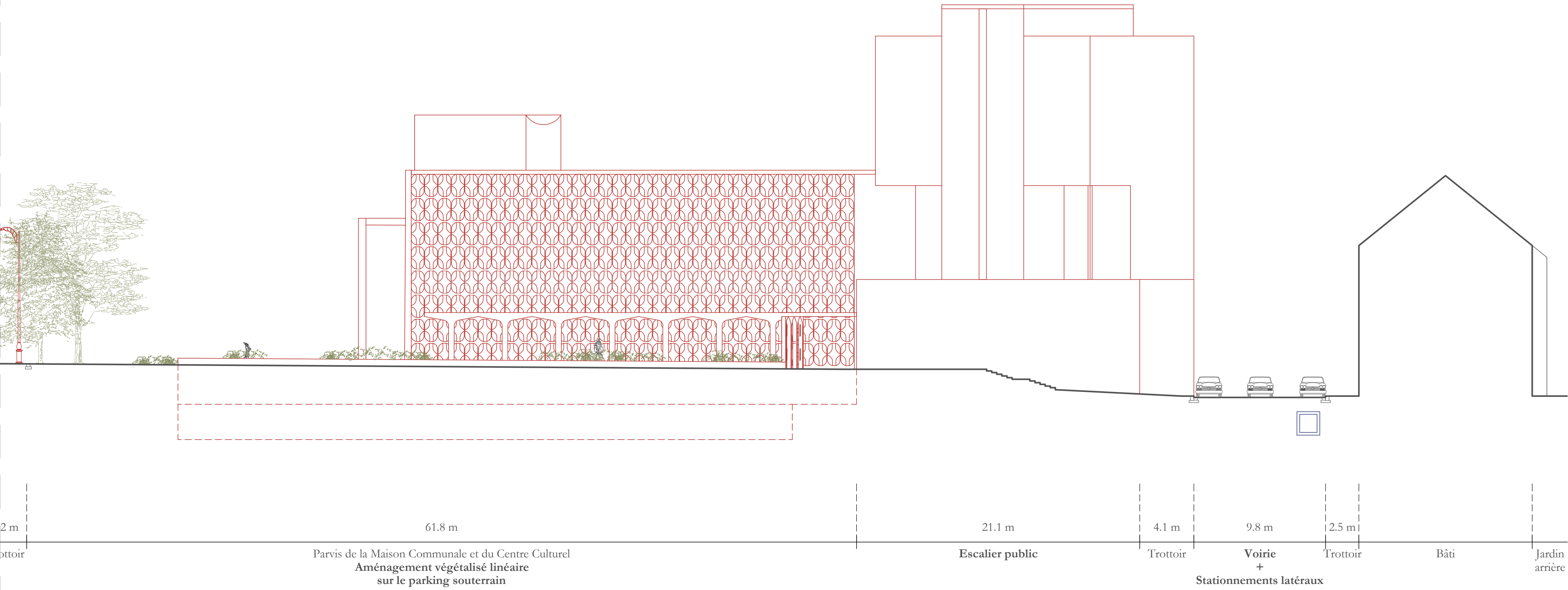


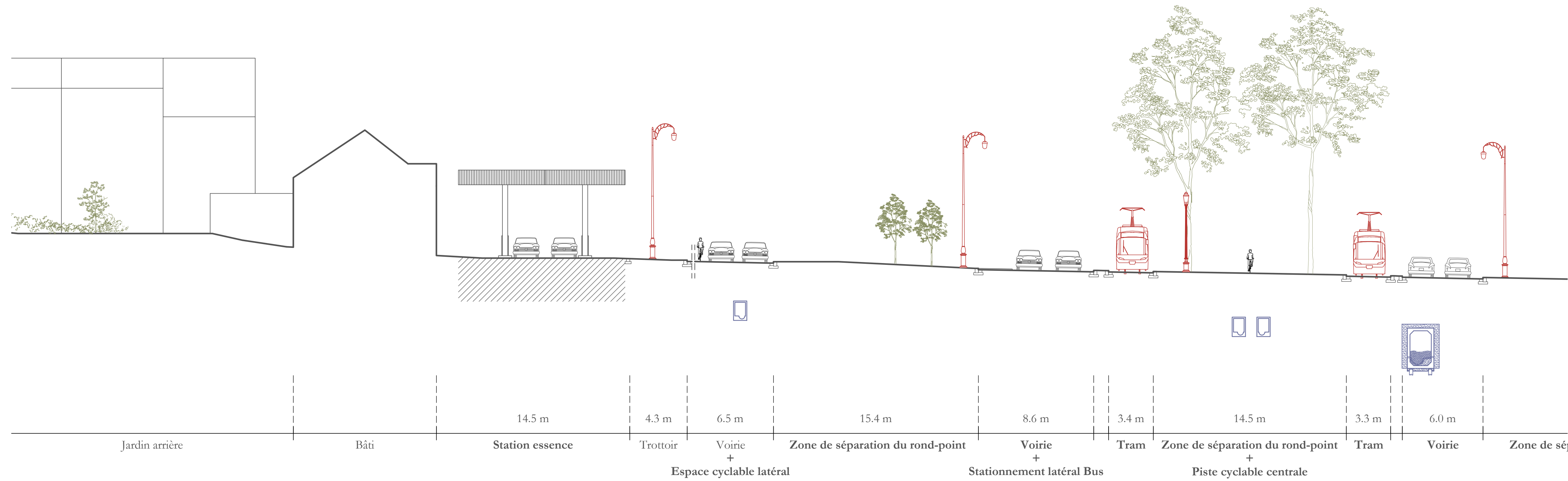
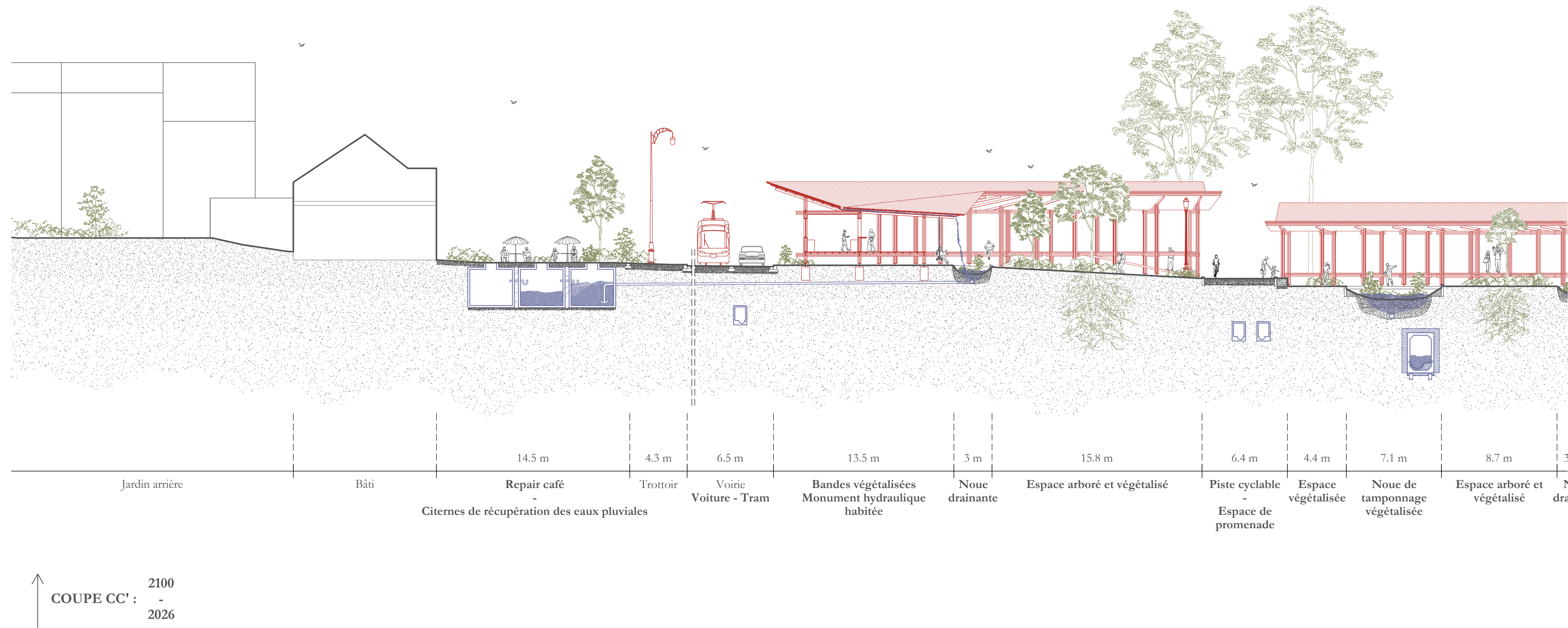
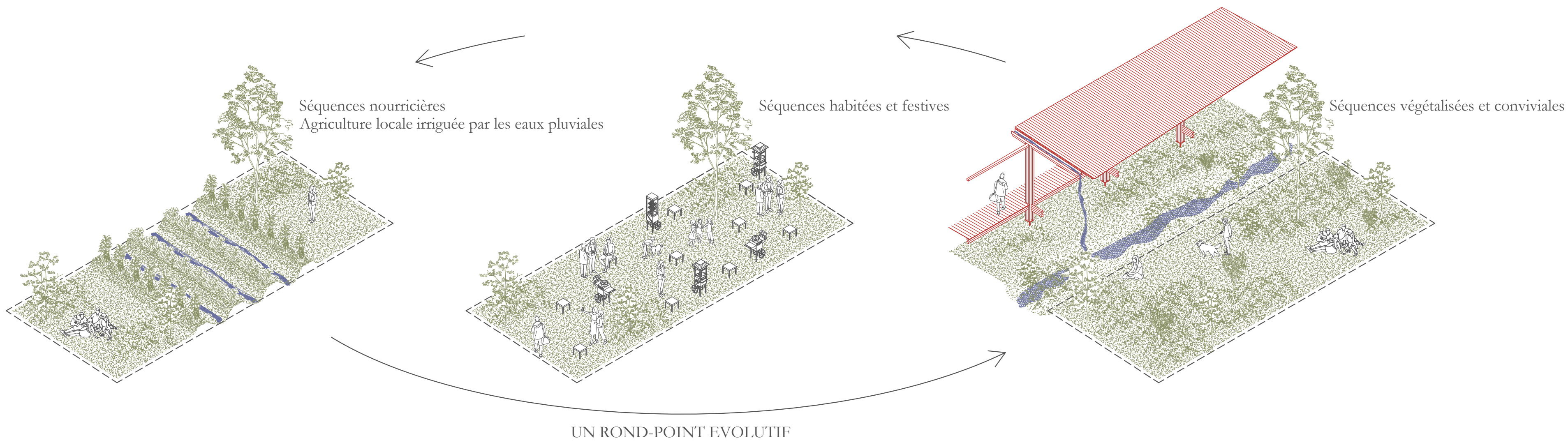
1905 - Le tram 31

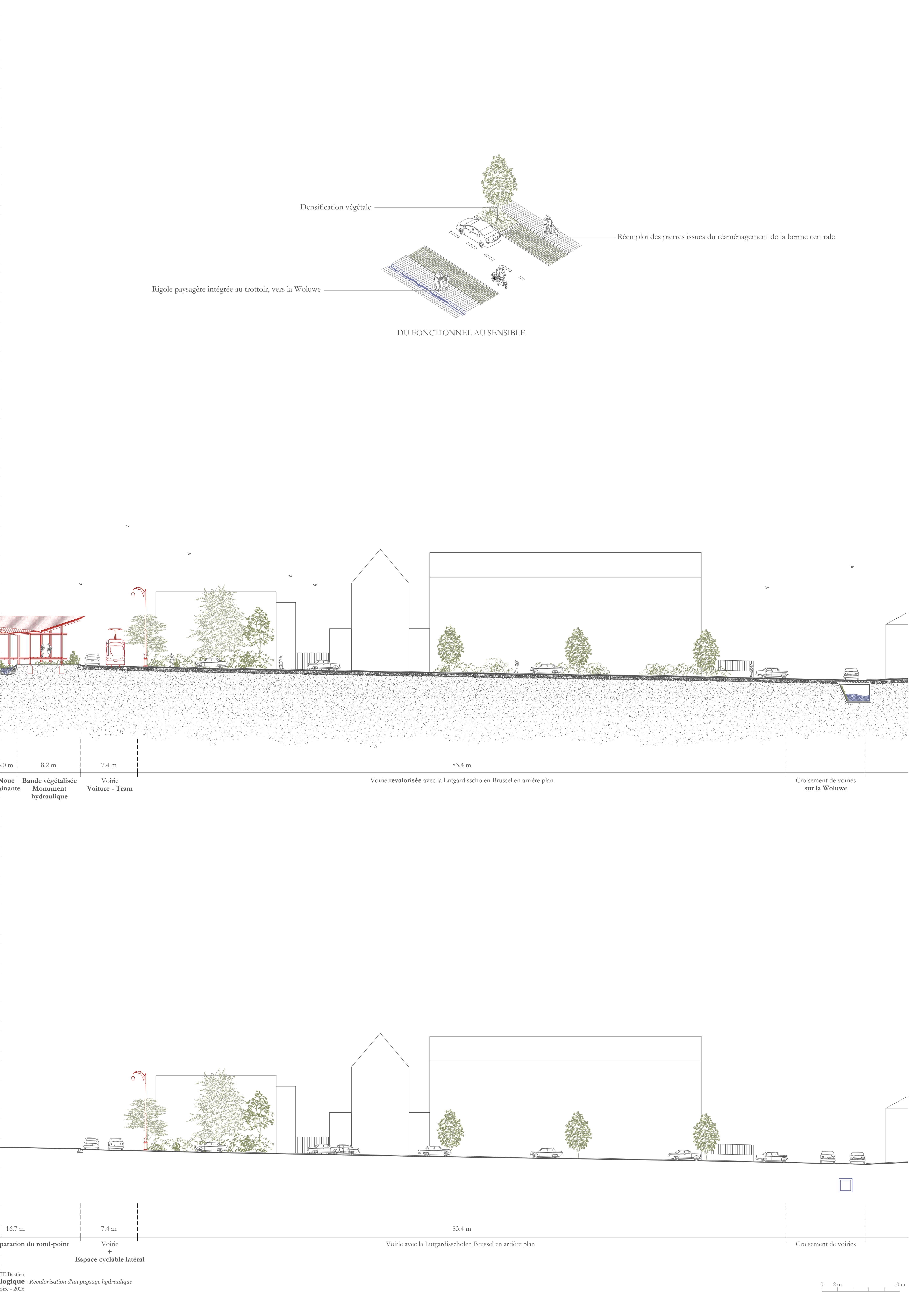


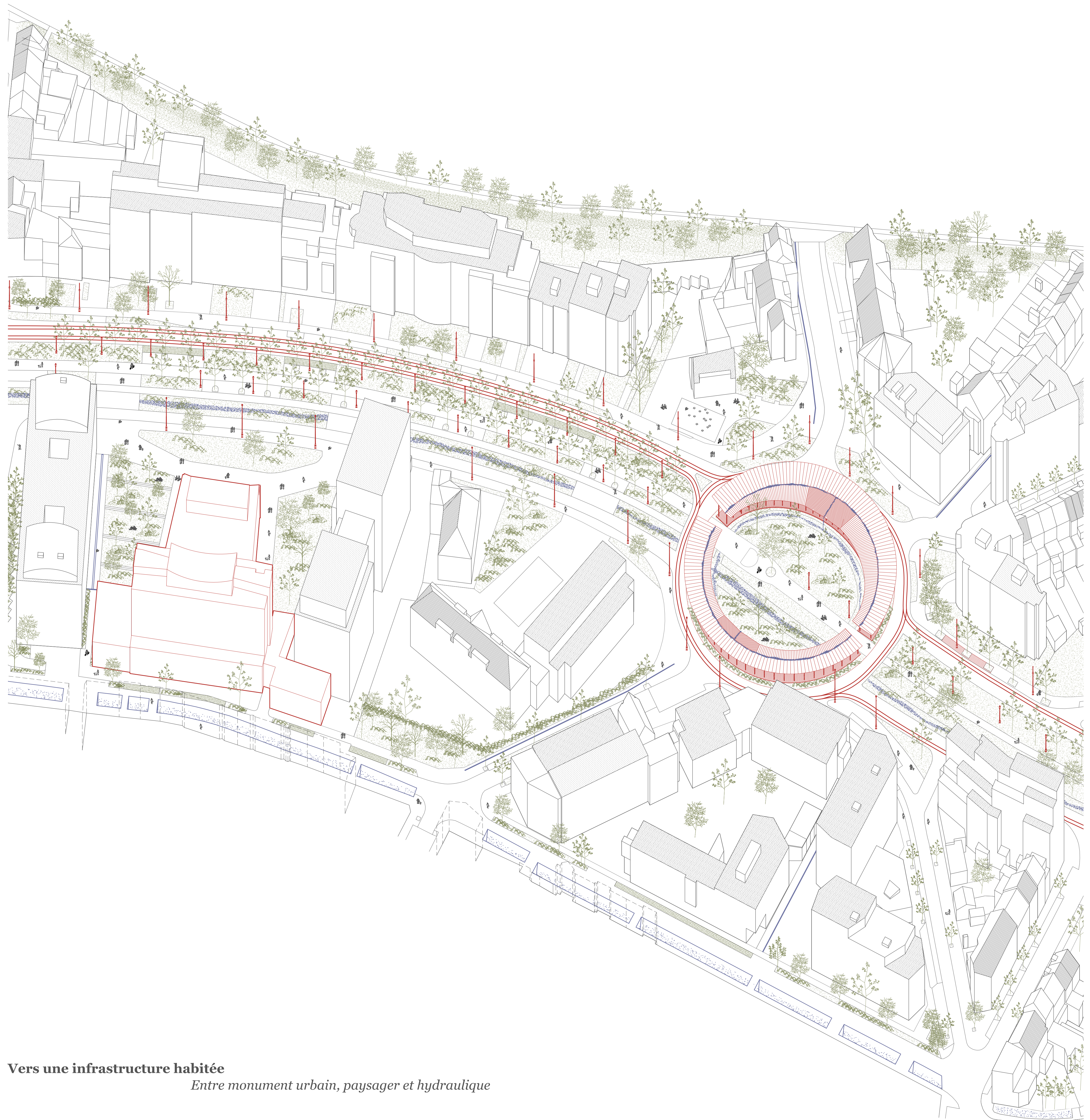
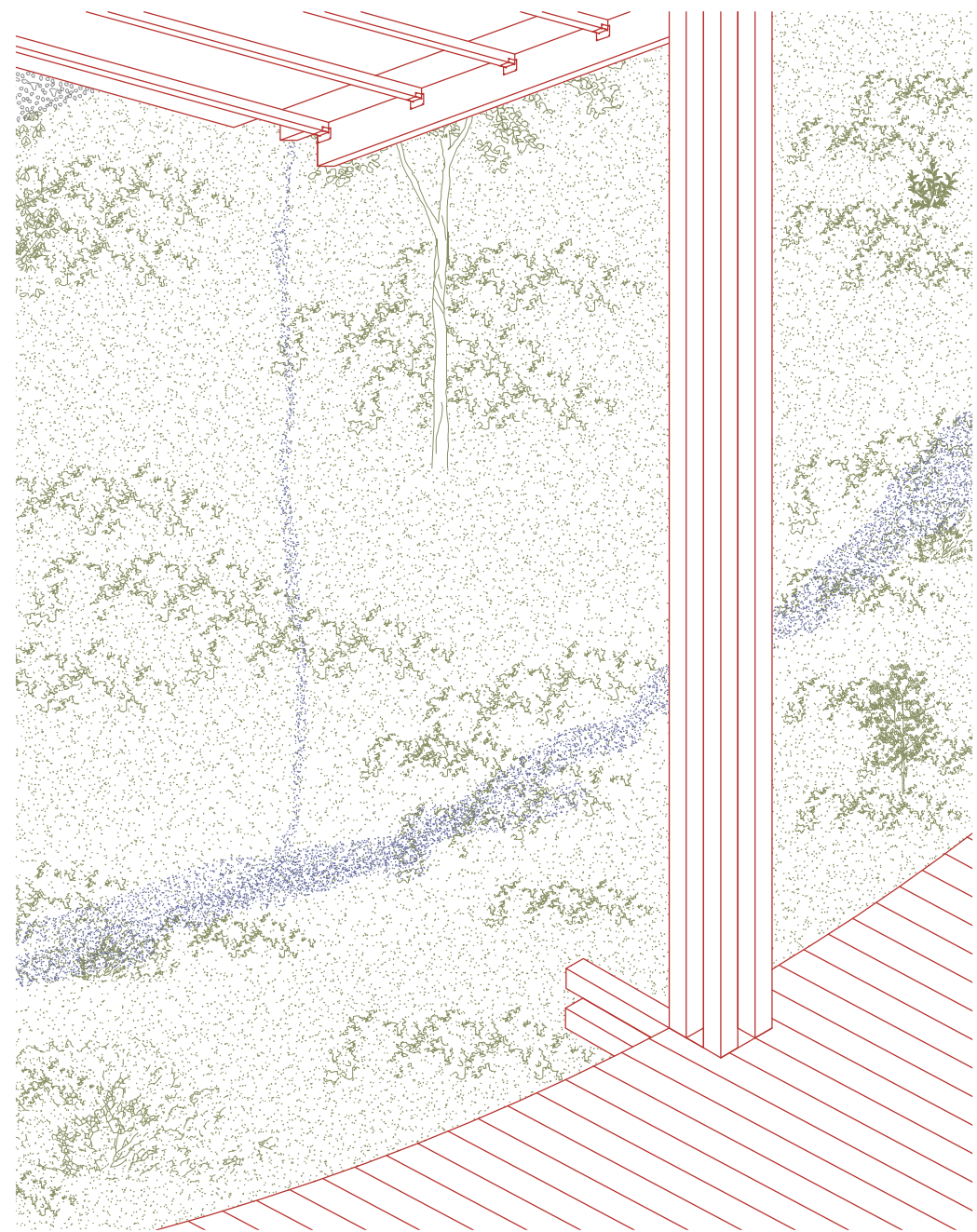
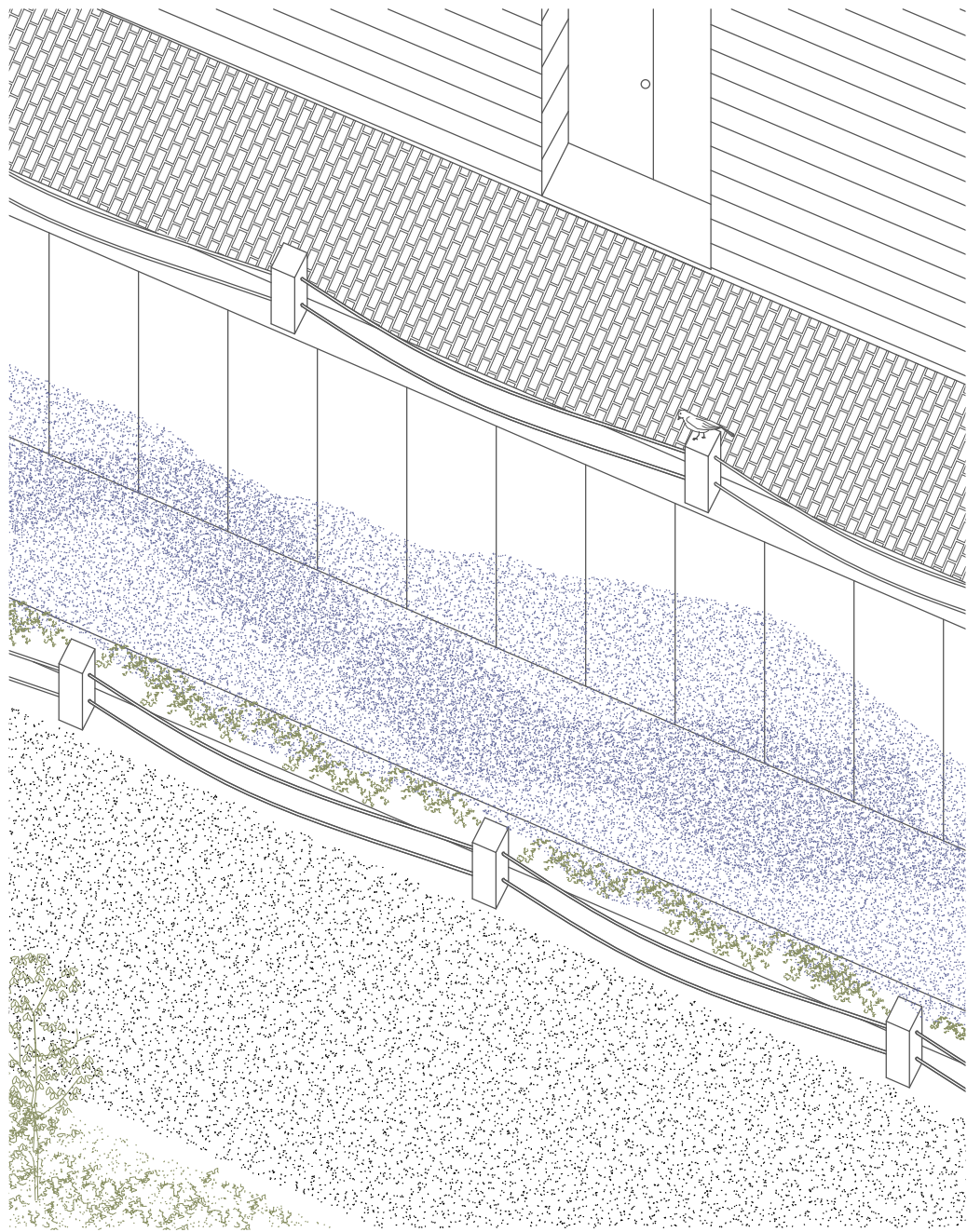


DU FONCTIONNEL AU SENSIBLE









Vers une infrastructure habitée
Entre monument urbain, paysager et hydraulique