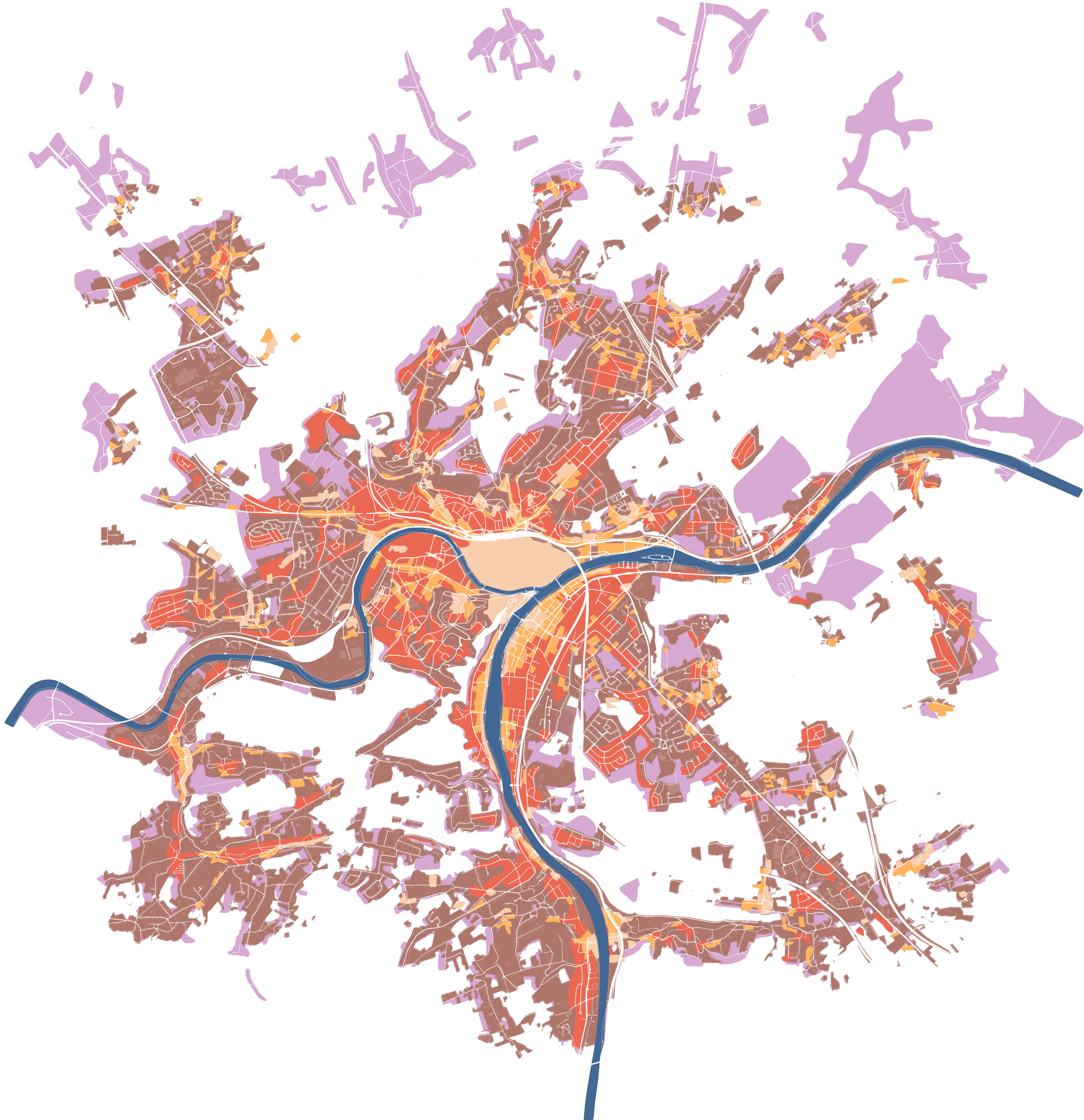
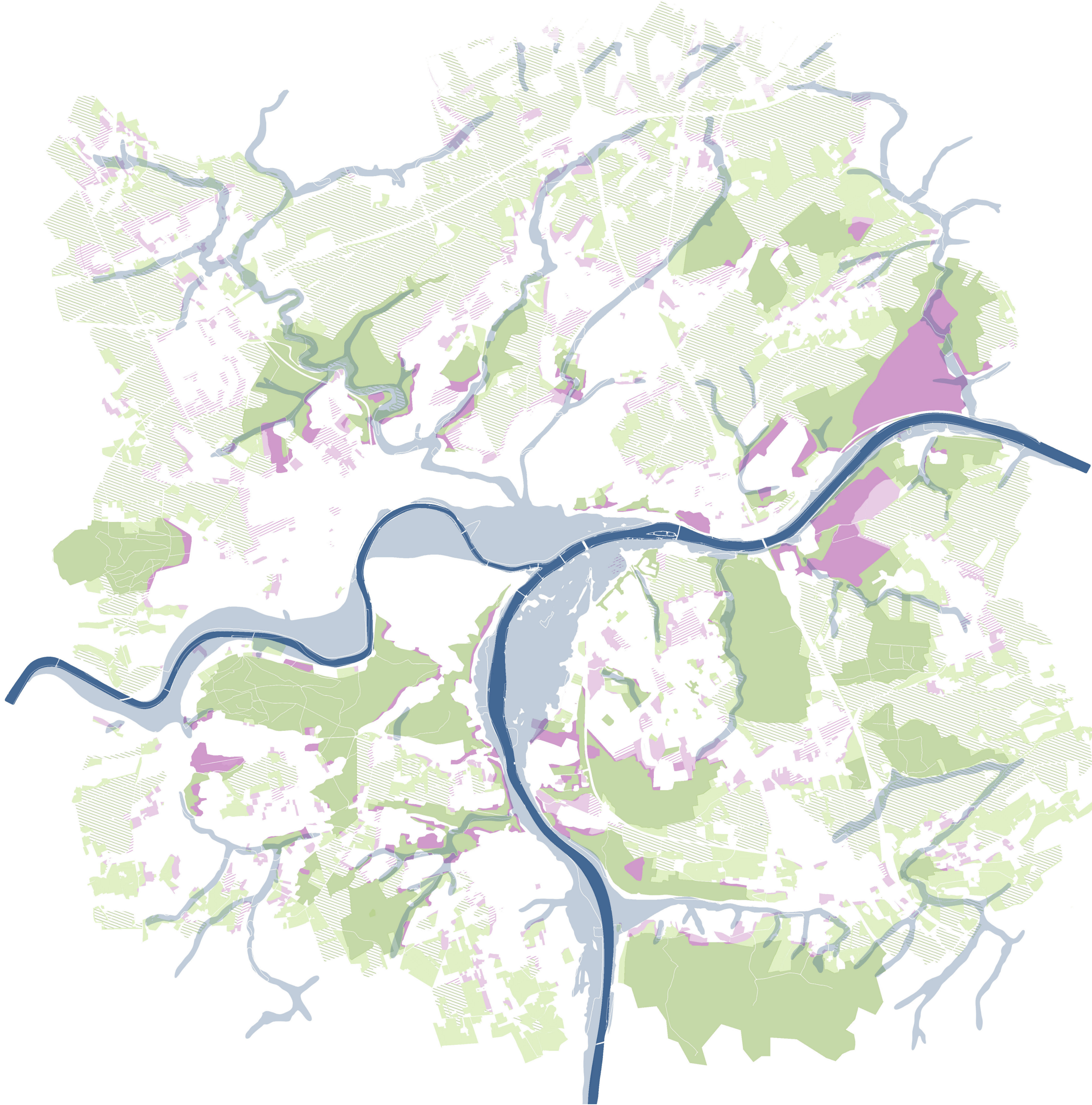




DÉVELOPPEMENT DES ZONES URBANISÉES DE NAMUR

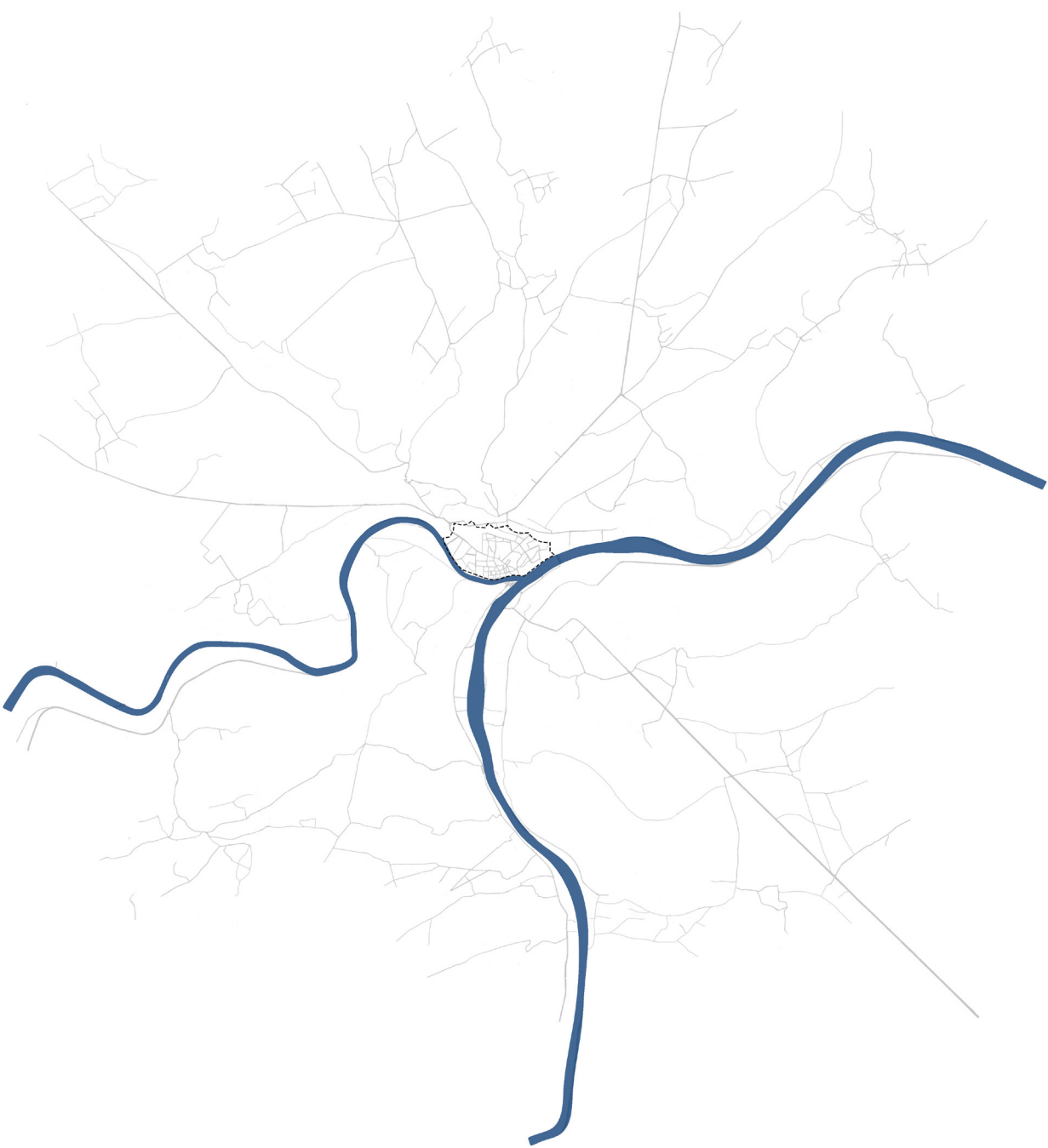
1777	1873	1981	2024	En devenir	Périmètre urbain
------	------	------	------	------------	------------------



ESPACES VERTS SOUS PRESSION

Boisés	Prairies	Champs	Sous pression	Aléas inondation
--------	----------	--------	---------------	------------------

1/45 000



1777



1873



1981

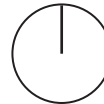


2024

ÉVOLUTION DES VOIRIES

Voies	Chemin de fer
-------	---------------

1/100 000





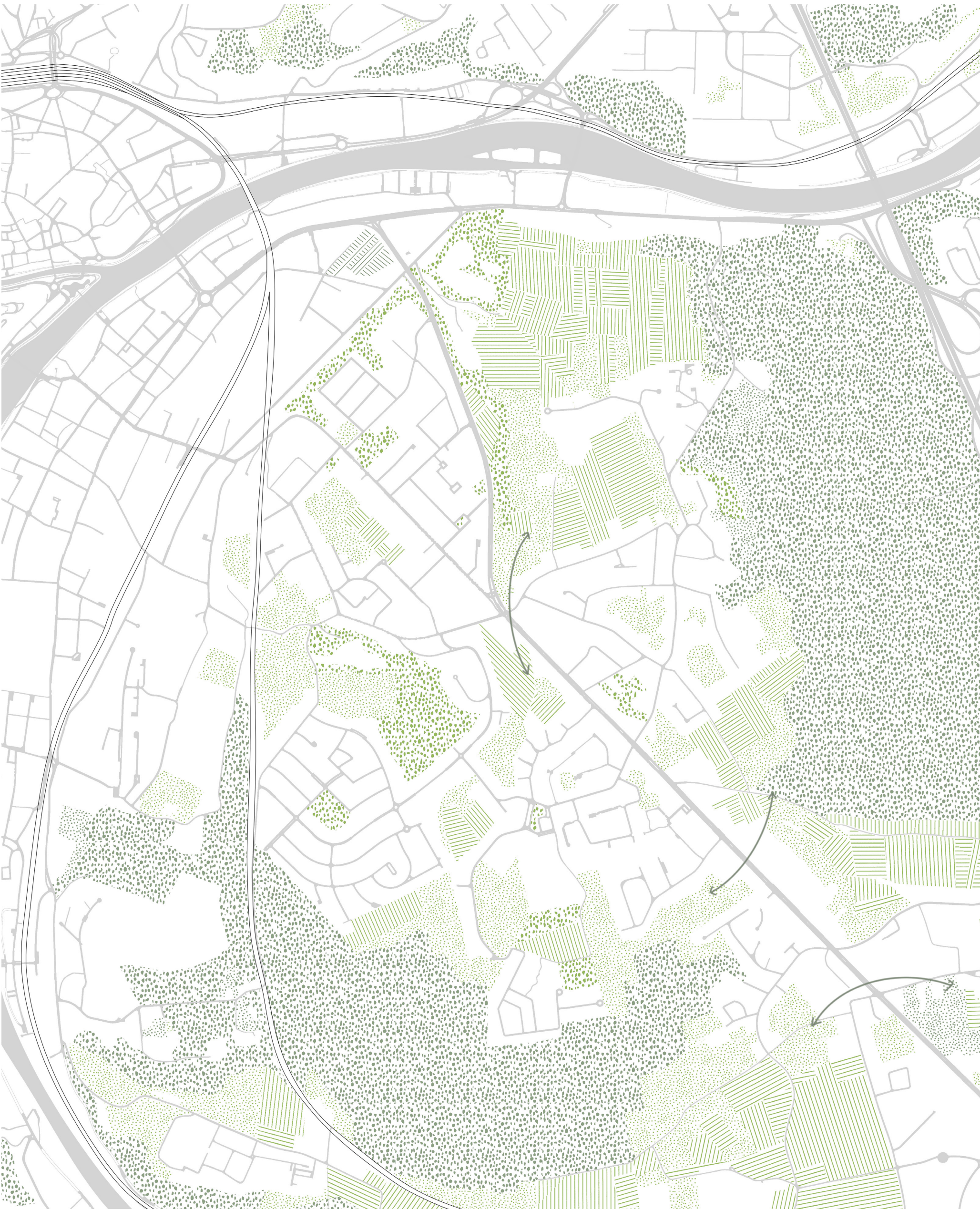
ALÉAS D'INONDATION - débordements et ruissellements



Arrêt de bus : 200m

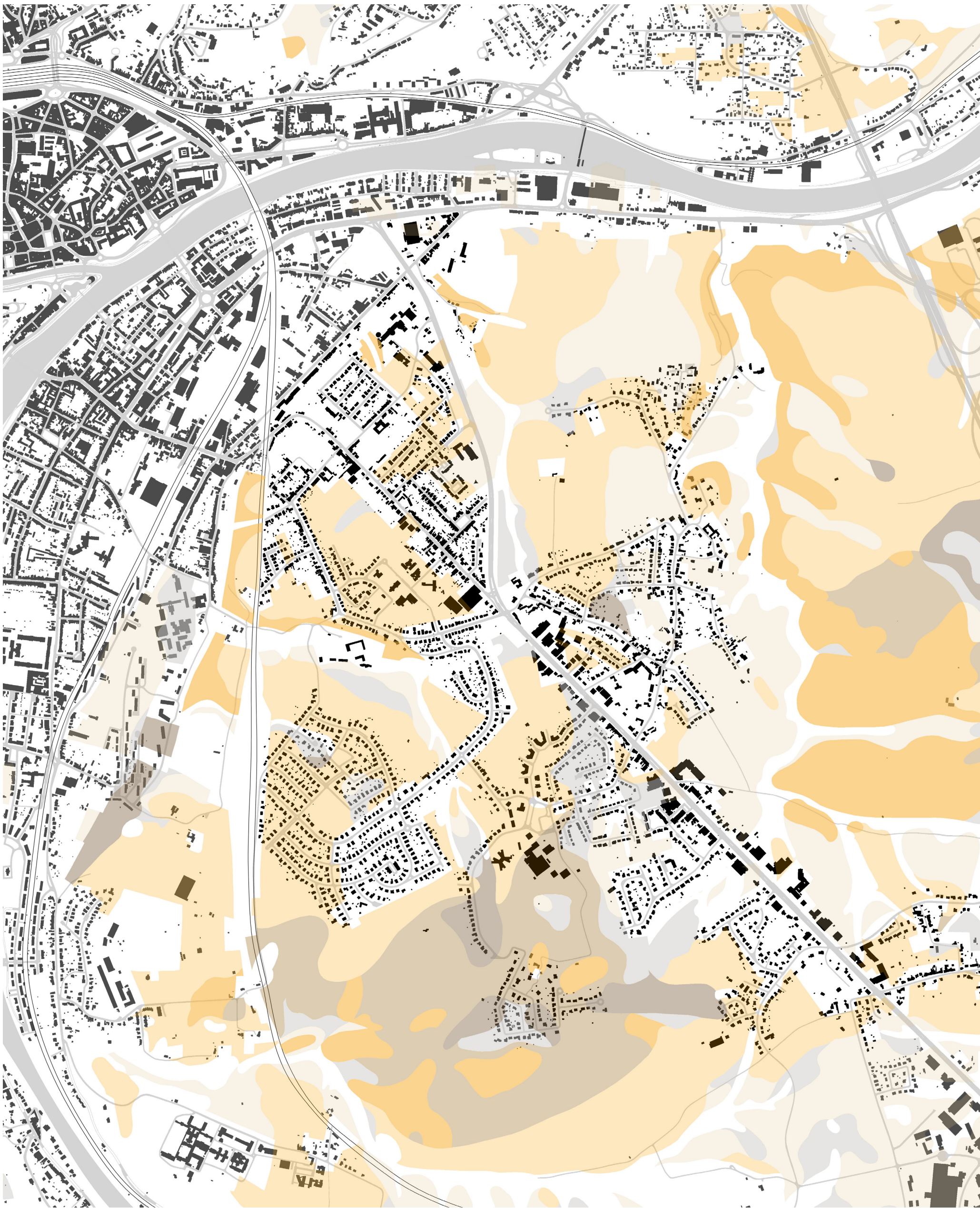
Gare secondaire : 500m

PROXIMITÉ AUX TRANSPORTS EN COMMUN



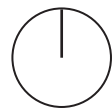
- | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Zones boisées incluent | Zones de prairies incluent | Zones agricoles à inclure |
| Zones boisées à inclure | Zones de prairies à inclure | Possible corridor écologique |

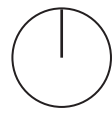
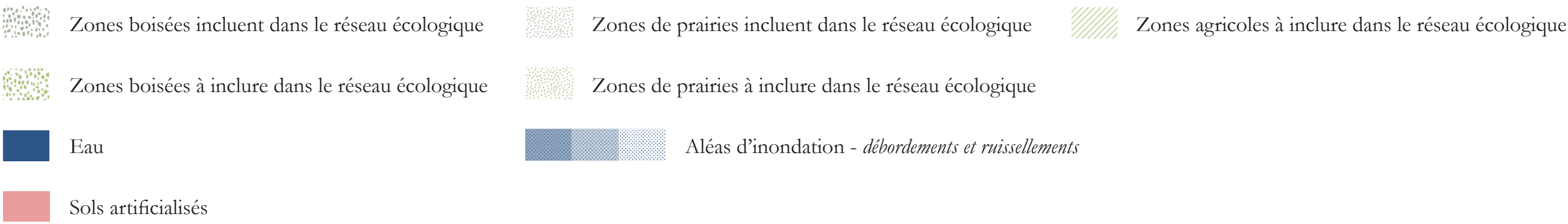
RÉSEAU ÉCOLOGIQUE

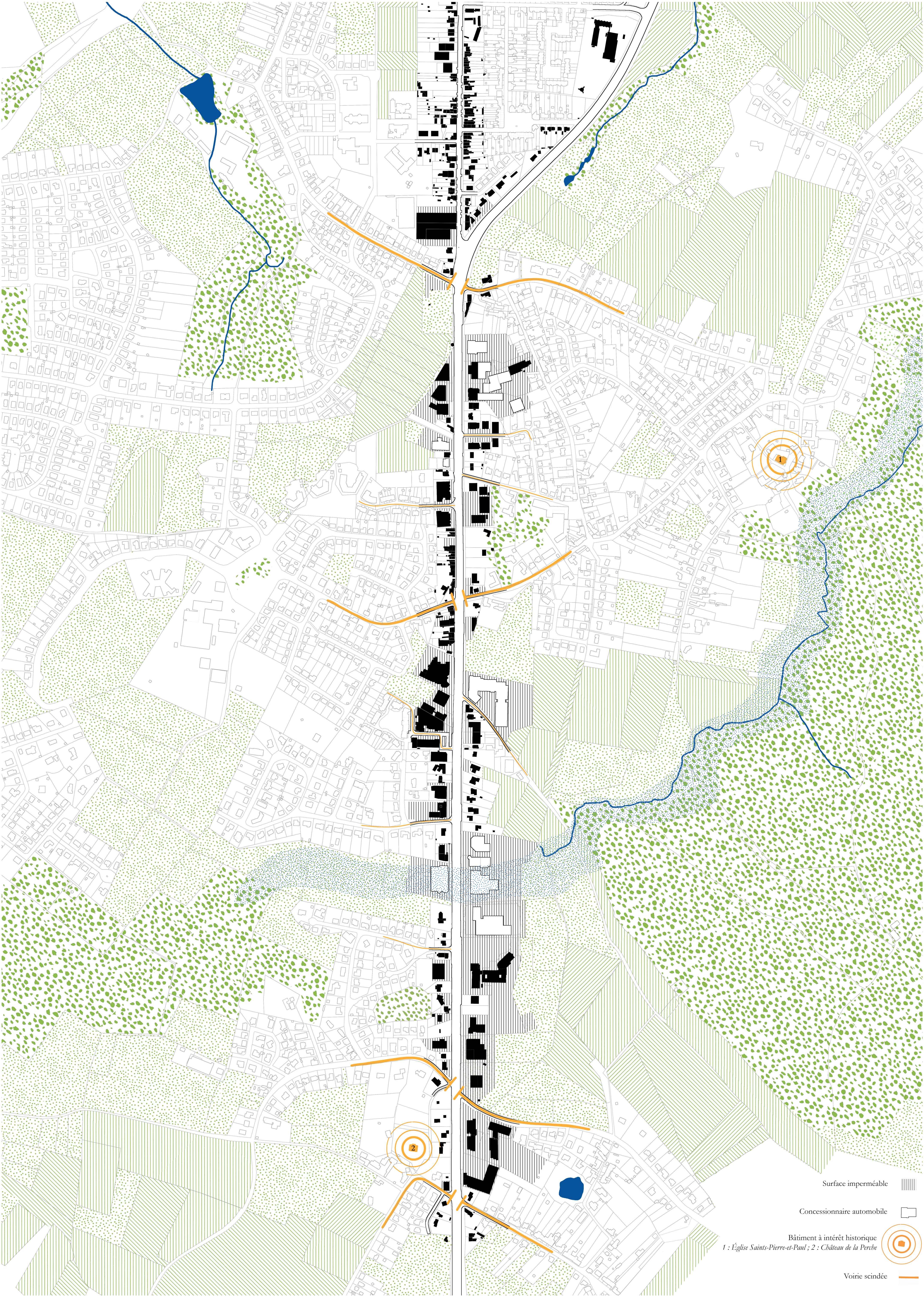


- | | |
|---|---|
| Sols limoneux à drainage naturel favorable | Sols limono-caillouteux à charge schisto-phylladeuse et à drainage naturel quasi-exclusivement favorable |
| Sols limoneux à drainage naturel modéré ou imparfait | Sols limono-caillouteux à charge schisto-gréseuse ou gréseuse et à drainage naturel modéré à assez pauvre |
| Sols limoneux à drainage naturel assez pauvre à très pauvre | Sols limono-caillouteux à charge de silexite ou de gravier ou de conglomérat et à drainage naturel principalement favorable |

SOLS FERTILES



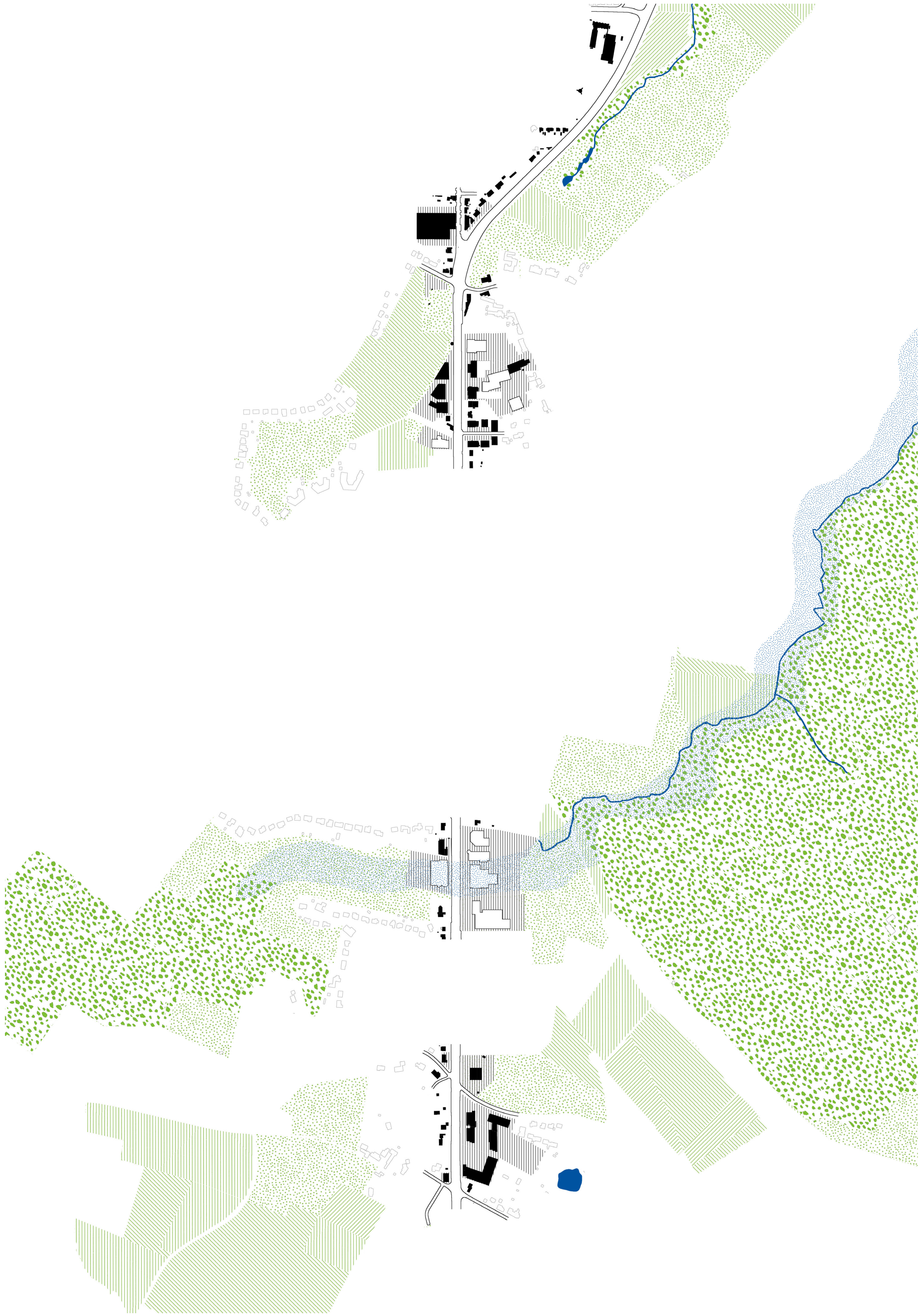




UNE PÉRIPHÉRIE SCINDÉE

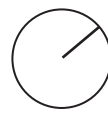
Léa Gomez





LES TRAVERSÉES

1/8000



Photos de la Chaussée de Marche , Archives Wallonie, 1995

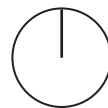


Photos de concessionnaires automobiles le long de la Chaussée de Marche



RÉSEAU ÉCOLOGIQUE

- Zones coeur
- Zones coeur à restaurer
- Zones à inclure
- Corridor écologique
- Possible corridor écologique





PLAN AXONOMÉTRIQUE

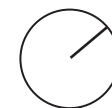
1/2000

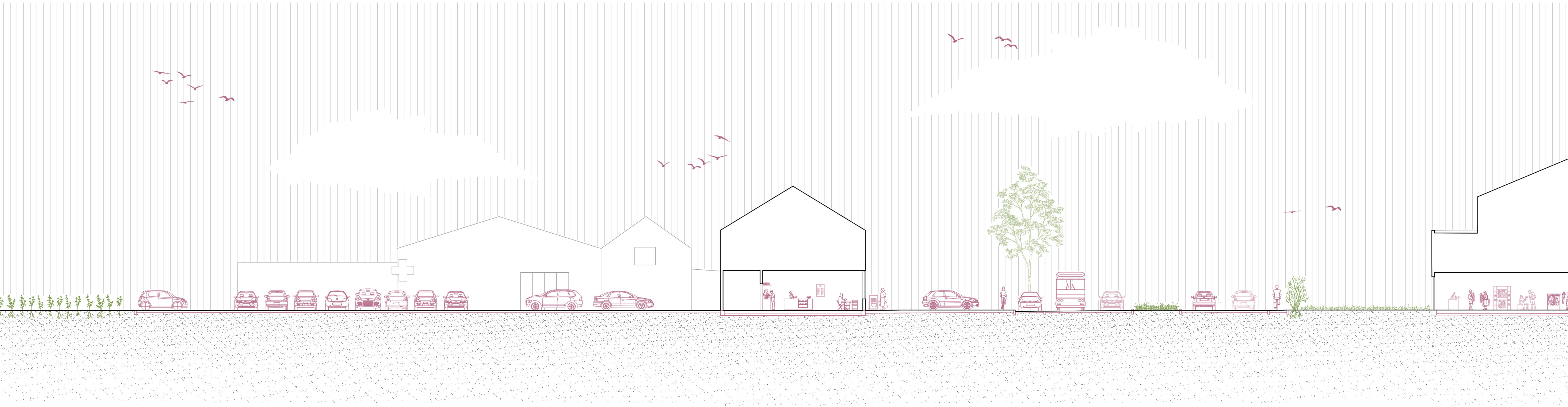
LÉGENDE

- Démolition
- Sauvegarde
- Réhabilitation - *Fonction publique*
- Nouvelle construction - *Habitat coopératif*
- Connexion trame verte
- Sentier existant
- Nouvelle connexion

STRATÉGIE

1/4000



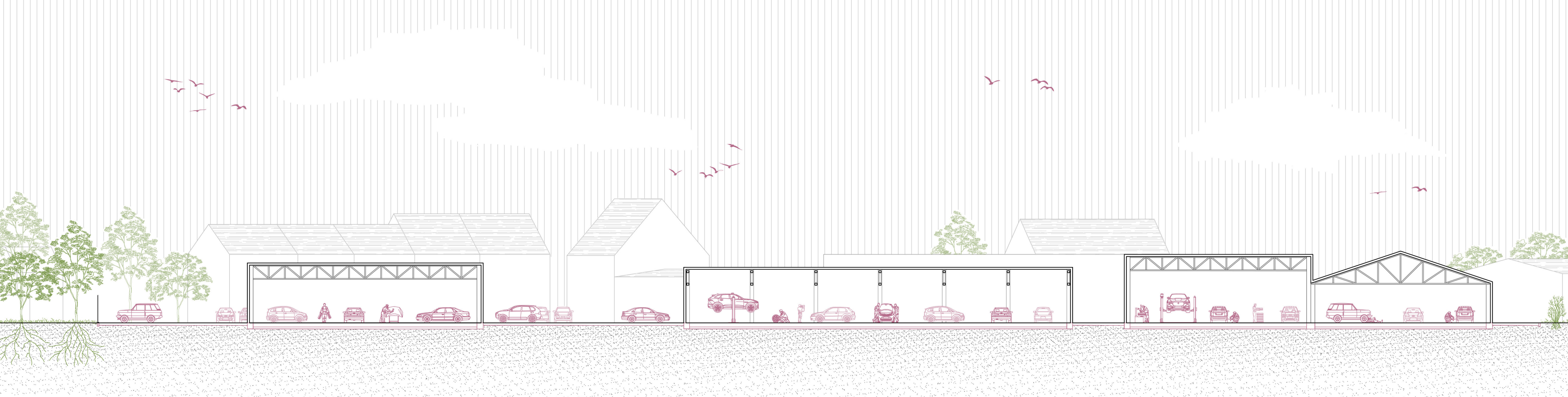


COUPE AA - état initial

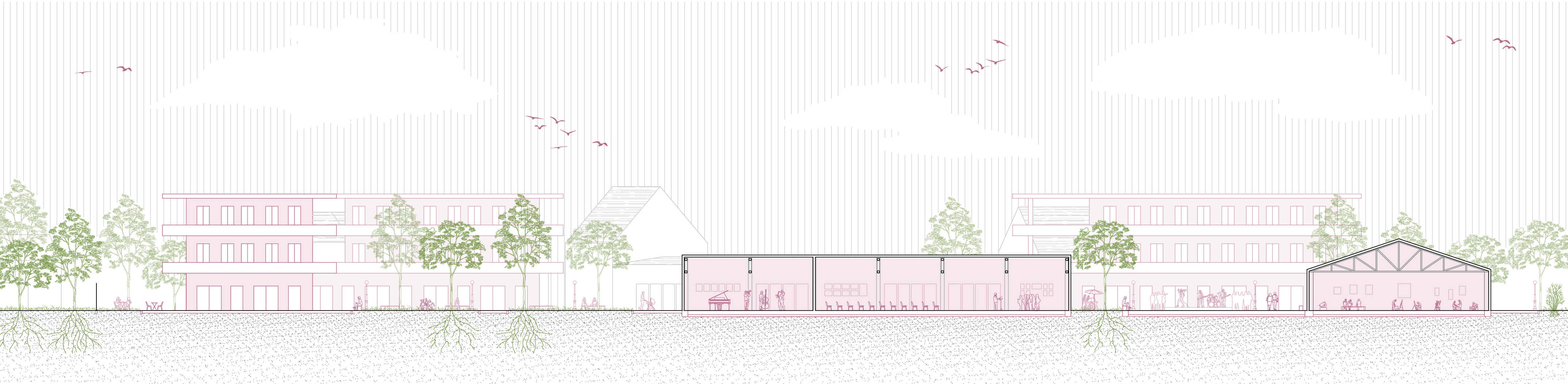


COUPE AA - état projeté

1/200



COUPE BB - état initial



COUPE BB - état projeté

1/250

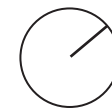


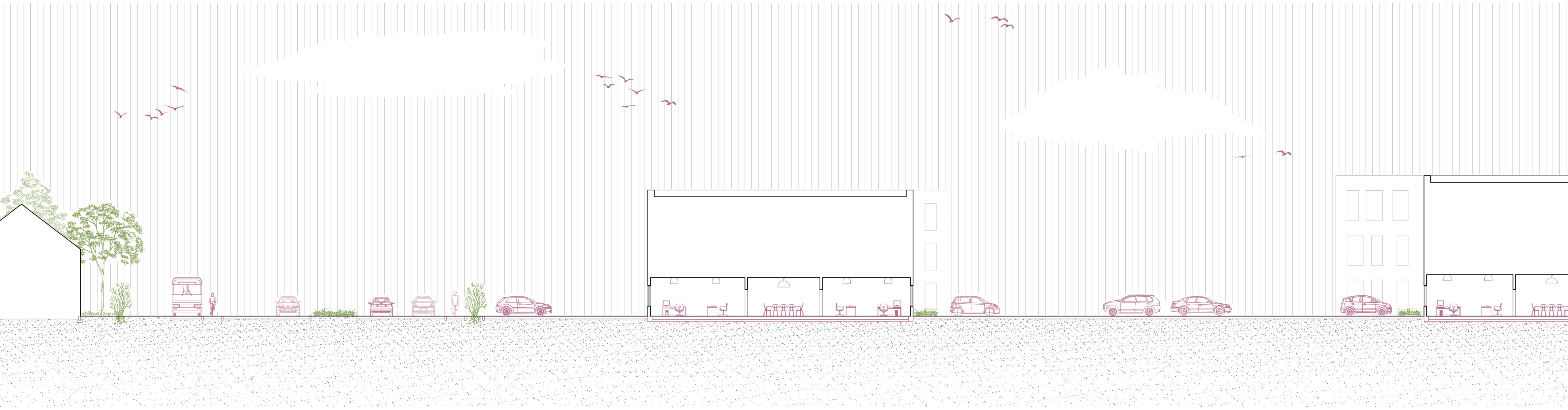
PLAN AXONOMETRIQUE

LÉGENDE

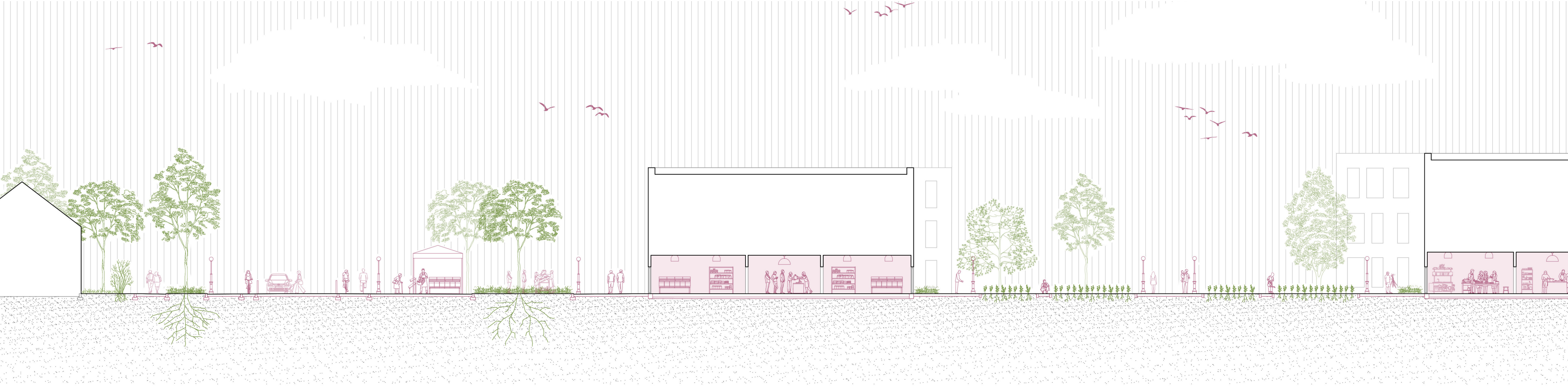
-  Sauvegarde
-  Réhabilitation - *Fonction publique*
-  Nouvelle construction - *Habitat coopératif*
-  Prairie existante
-  Connexion trame verte
-  Sentier existant
-  Nouvelle connexion

SCHÉMA





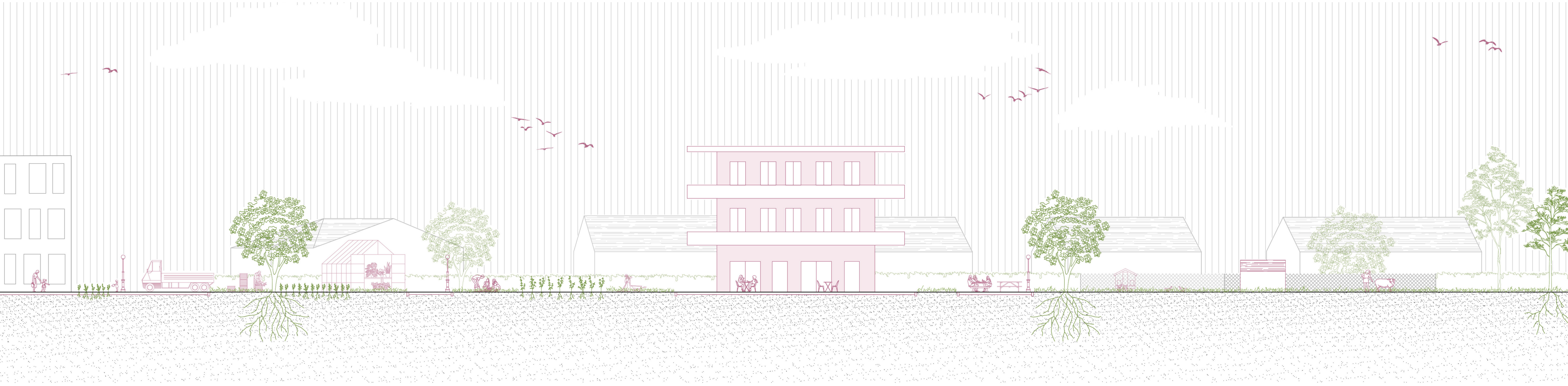
COUPE AA - état initial



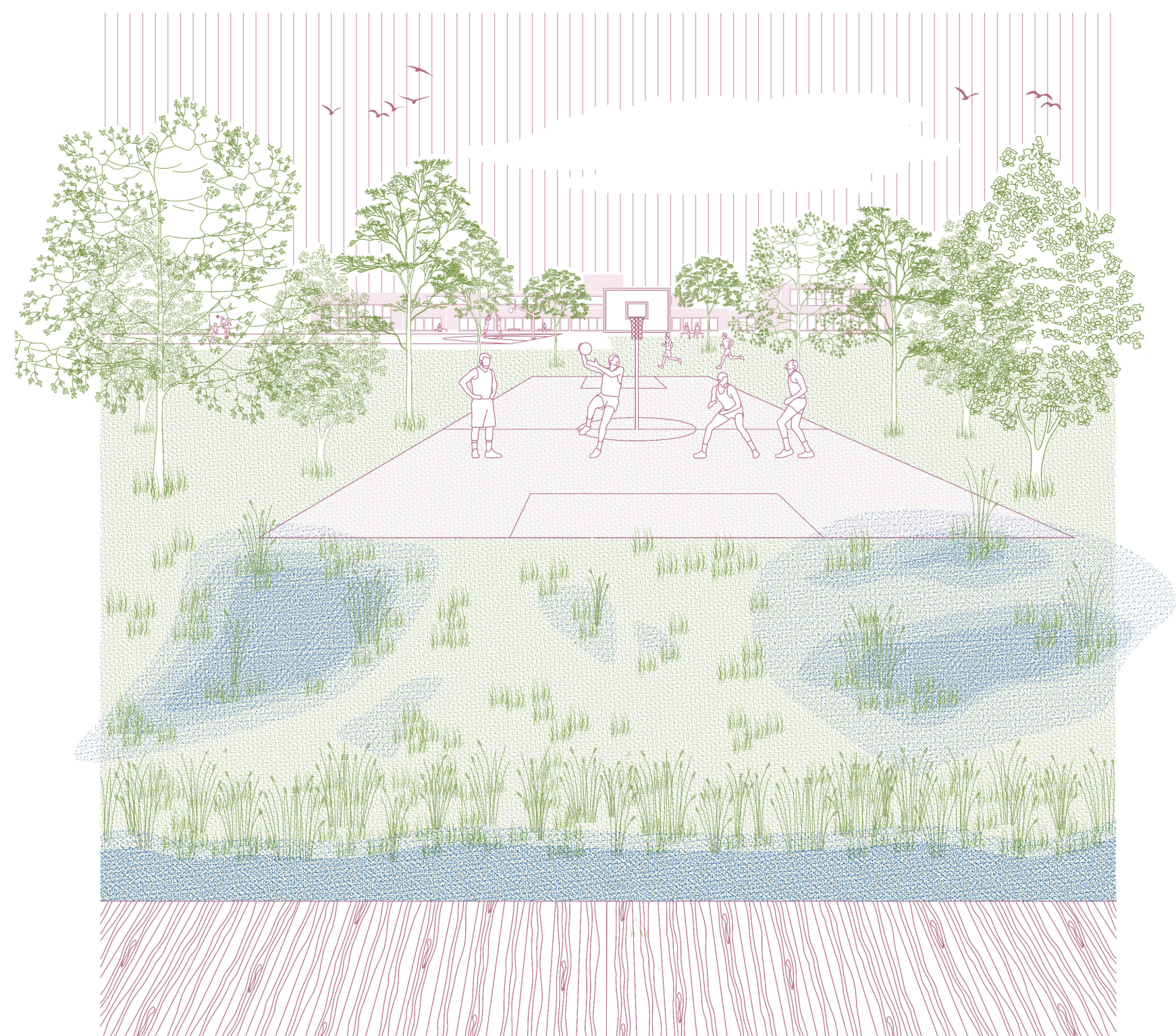
COUPE AA - état projeté



COUPE BB - état initial



COUPE BB - état projeté

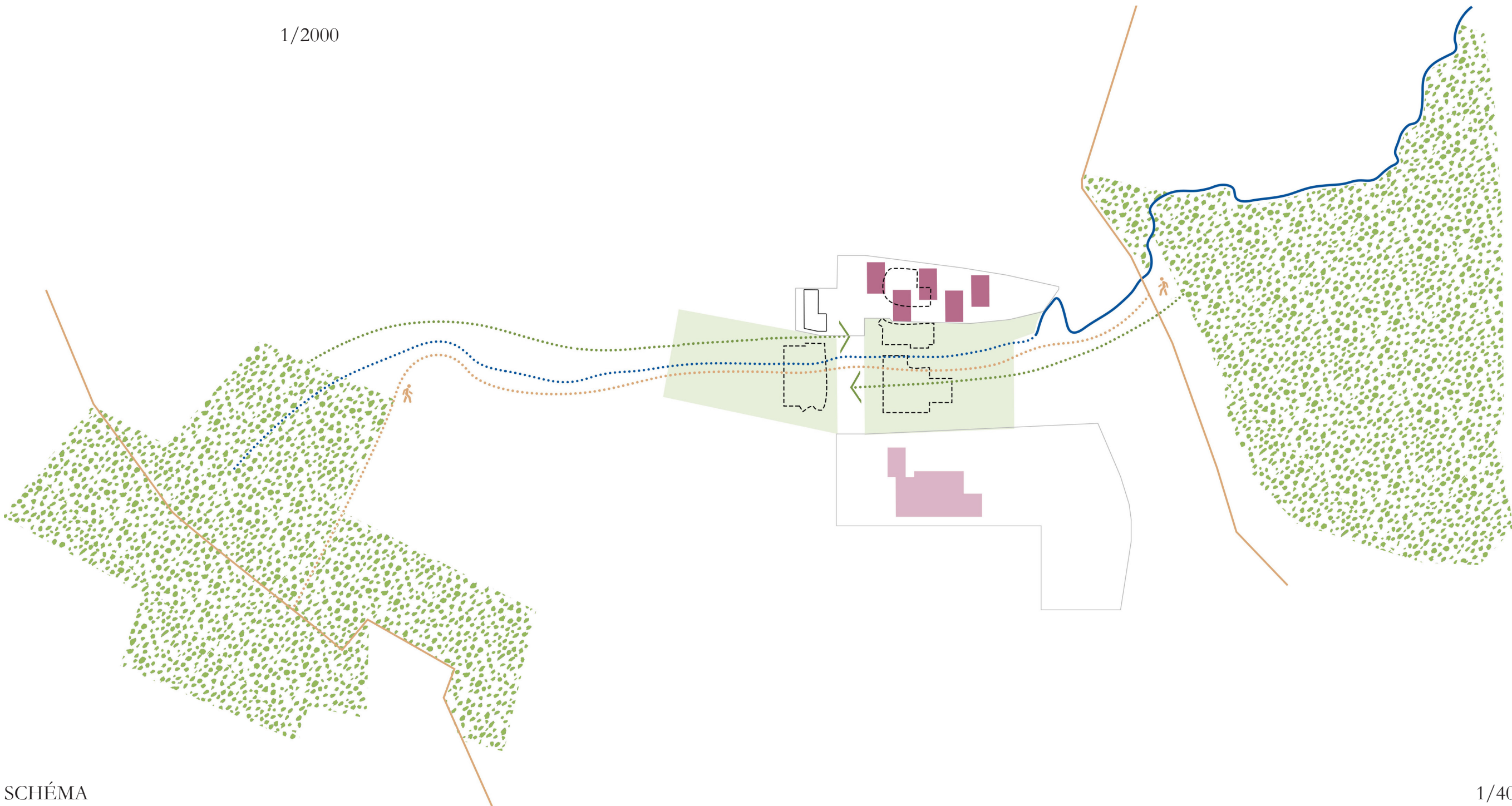


PLAN AXONOMÉTRIQUE

1/2000

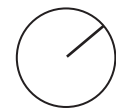
LÉGENDE

- Démolition
- Sauvegarde
- Réhabilitation - *Fonction publique*
- Nouvelle construction - *Habitat coopératif*
- Perméabilisation du sol
- Connexion trame verte
- Ruisseau
- Remise à ciel ouvert
- Sentier existant
- Nouvelle connexion



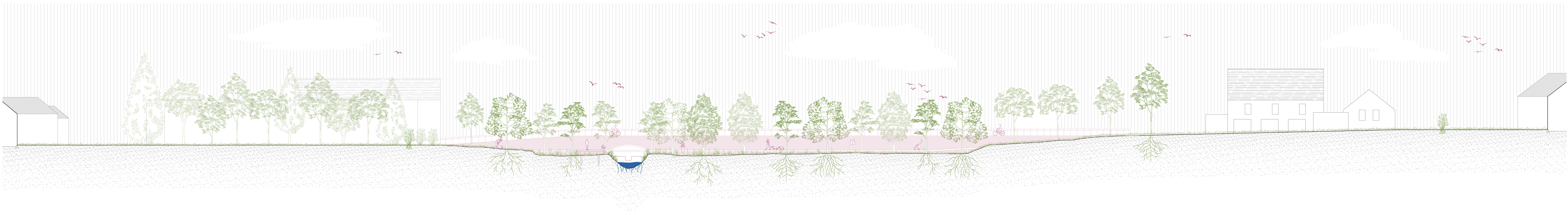
SCHÉMA

1/4000

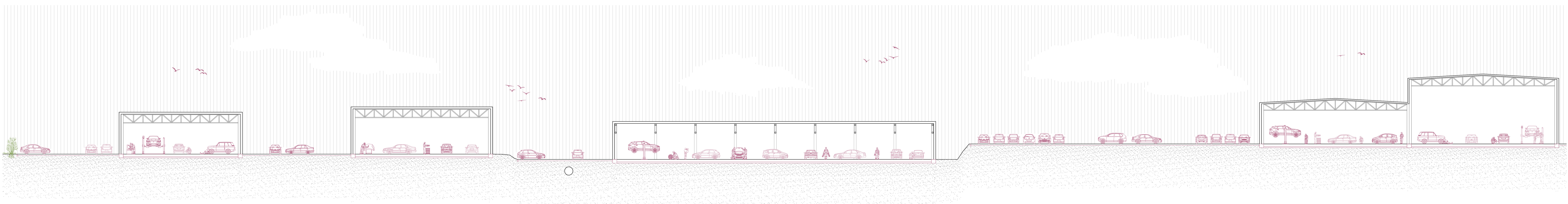




COUPE AA - état initial



COUPE AA - état projeté



COUPE BB - état initial



COUPE BB - état projeté